

Wnioskodawca:

Priorytet - Pilne - Cito !!!

Odbiorca:

PKP Kolej Metropolitalna

PKP Koleje Wielkopolskie Sp z o.o.

61-897 Poznań

ul, Składowa 5

Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.

SEKRETARIAT

2026 -01- 22

L. dz.

WSN

CZŁOWIEK ZARZĄDU (1)
Mikołaj Grzyb

Wniosek Nr 20 / 08 / 2026 / 63 – 700 Krotoszyn

Na podstawie art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25.11.2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, w tym odnosząc się do pasażerskich przewozów w ramach rozwoju Kolei Aglomeracyjnej Kalisko – Ostrowskiej, wnoszę o:

- 1.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie uruchomienia, w ramach korekty Rozkładu jazdy pociągów, nowego pasażerskiego kolejowego połączenia od dnia 08.03.2026 rok, do nowego Rozkładu jazdy pociągów obowiązujący od 07.03.2026 roku, czterech par kolejowych pasażerskich pociągów w relacji:

- ♦ Krotoszyn (Wielkopolski) do miejscowości Koźminek (Kaliski),

Wniosek

1

WNIOSEK NR 20/08/2026 - Krotoszyn

- ♦ z wykorzystaniem zastępczej kolejowej komunikacji autobusowej na odcinku trasy kolejowej: Opatówek >>> Koźminek (Kaliski),
- ♦ wzajemnie mijających się pasażerskich składów pociągów na stacji Kobylin (Wielkopolski), z jadącym kolejowym pociągiem pasażerskim z miejscowości:

Koźminek (Kaliski) do miejscowości: Głogów, przez Kobylin (Wielkopolski) >>> Leszno

- ♦ Z godziną 04:15 jako godzina odjazdu pasażerskiego pociągu ze stacji PKP Krotoszyn
- ♦ Na drodze Prawnej doprowadzenie do skomunikowania połączenia kolejowego pociągu PKP Kolei Wielkopolski Sp. z o.o. nr 71211, PKM4/PKM2, jadącego ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn do stacji kolejowej: PKP Poznań Główny o godz. 04:23, z wnioskowanym kolejowym pasażerskim pociągiem jadącego ze stacji PKP Krotoszyn

Uwaga:

Dzięki takiemu skomunikowaniu pozwala podróżnym przedostanie się podróżnym z miejscowości Kobylin (Wielkopolski) do miejscowości: Poznań, bez konieczności długich oczekiwań na kolejny kolejowy pasażerski pociąg, tam i z powrotem.

- ♦ Z peronu: 2
- ♦ – obydwie tory przy peronie: 2, jest wstanie bezpiecznie pomieścić po trzy człony składów pasażerskich pociągów, w tym cały człon kolejowego pasażerskiego pociągu PKP Kolei Dolnośląskich S.A. Perony na stacji PKP Krotoszyn są wysektorowane. A to oznacza, że każdy peron jest podzielony na sektory i w sposób właściwy i widoczny dla podróżnych oznaczony,
- ♦ Z godziną 04:00 jako godzina odjazdu pasażerskiego pociągu z kolejowej stacji PKP Kobylin (Wielkopolski).

Uwaga:

Dzięki takiemu rozwiązaniu nie blokuje się peronów na kolejowej stacji PKP Krotoszyn do stacji kolejowej: PKP Głogów.

- ♦ Z wykorzystaniem i w ramach dotychczasowych kursujących składów pasażerskich pociągów w obecnym Rozkładzie jazdy pociągów obowiązującego do dnia 07.03.2026 roku,
- ♦ Utrzymanie nowych wnioskowanych kolejowych połączeń pasażerskich w Rozkładzie jazdy pociągów w ciągu całego roku 2026, jako w ramach wprowadzania korekty do tych Rozkładów jazdy pociągów, jako ciągłość z przeniesieniem na 2027 rok do Roczne Rozkładu jazdy pociągów,

- 2.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia

14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie uruchomienia, w ramach korekty Rozkładzie jazdy pociągów, nowego pasażerskiego kolejowego połączenia od dnia 08.03.2026 rok, do nowego Rozkładu jazdy pociągów obowiązujący od 07.03.2026 roku, czterech par kolejowych pasażerskich pociągów, z wykorzystaniem kolejowej autobusowej pasażerskiej komunikacji zastępczej w relacji:

Koźminek (Kaliski) – Opatówek – Kallisz – Ostrów Wielkopolski- Krotoszyn - Kobylin (Wielkopolski) – Leszno – Głogów, w tym:

- ♦ Z godziną odjazdu ze stacji PKP Krotoszyn 04:15, Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o.
- ♦ Z godziną odjazdu ze stacji PKP Krotoszyn ok. 05:57, Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o.
- ♦ Z godziną odjazdu ze stacji PKP Krotoszyn ok. 13:07, Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o.
- ♦ Z godziną odjazdu ze stacji PKP Krotoszyn ok.19:16, Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o.
- ♦ Wzajemne skomunikowanie Wnioskowanych połączeń pasażerskich pociągów z dotychczasowymi połączeniami pasażerskich pociągów jadących ze stacji PKP Krotoszyn - 04:23, 06:17, 13:07, 19:16, do stacji PKP Poznań Główny,
- ♦ Z peronu:2,
- ♦ Doprowadzenie na drodze prawnej do wzajemnego mijania się pasażerskich składów pociągów na stacji Kobylin (Wielkopolski), z jadącym kolejowym pociągiem pasażerskim z miejscowości z miejscowości: Koźminek (Wielkopolski) Kobylin (Wielkopolski) do miejscowości: Koźminek (Wielkopolski)
- ♦ Z wykorzystaniem i w ramach dotychczasowych kursujących składów pasażerskich pociągów w obecnym Rozkładzie jazdy pociągów obowiązującego do dnia 07.03.2026 roku,
- ♦ Wzajemne skomunikowanie Wnioskowanych połączeń pasażerskich pociągów z dotychczasowymi połączeniami pasażerskich pociągów jadących ze stacji PKP Krotoszyn - 04:23, 06:17, 13:07, 19:16, do stacji PKP Poznań Główny,
- ♦ Utrzymanie nowych wnioskowanych kolejowych połączeń pasażerskich w Rozkładzie jazdy pociągów w ciągu całego roku 2026, jako w ramach wprowadzania korekty do tych Rozkładów jazdy pociągów, jako ciągłość z przeniesieniem na 2027 rok do Roczego Rozkładu jazdy pociągów.

- 3.) . Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód

WNIOSEKOWCA:



3

WNIOSEK NR 20/08/2026 - Krotoszyn

obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie uruchomienia, w ramach korekty Rozkładzie jazdy pociągów, nowego pasażerskiego kolejowego połączenia od dnia 08.03.2026 rok, do nowego Rozkładu jazdy pociągów obowiązujący od 07.03.2026 roku, czterech par kolejowych pasażerskich pociągów, z wykorzystaniem kolejowej autobusowej pasażerskiej komunikacji zastępczej w relacji, jako para powrotna:

Głogów – Leszno – Kobylin (Wielkopolski) – Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Opatówek – Koźminek (Kaliski), w tym:

- ♦ -Z godziną odjazdu z kolejowej stacji PKP Kobylin ok. 04:00 Wielkopolskie Sp.z.o.o.
 - ♦ Z godziną odjazdu z kolejowej stacji PKP Kobylin ok. 08:50 Wielkopolskie Sp.z.o.o.
 - ♦ Z godziną odjazdu z kolejowej stacji PKP Kobylin ok. 12:50 Wielkopolskie Sp.z.o.o.
 - ♦ Z godziną odjazdu z kolejowej stacji PKP Kobylin ok. 16:40 Wielkopolskie Sp.z.o.o.
 - ♦ Z wykorzystaniem i w ramach dotychczasowych kursujących składów pasażerskich pociągów w obecnym Rozkładzie jazdy pociągów obowiązującego do dnia 07.03.2026 roku,
 - ♦ Wzajemne skomunikowanie Wnioskowanych połączeń pasażerskich pociągów z dotychczasowymi połączeniami pasażerskich pociągów jadących ze stacji PKP Krotoszyn - 04:23, 06:17, 13:07, 19:16, do stacji PKP Poznań Główny oraz z kolejowymi połączeniami PKP Intercity S.A krzyżującymi się na kolejowej stacji PKP Krotoszyn,
 - ♦ Utrzymanie nowych wnioskowanych kolejowych połączeń pasażerskich w Rozkładzie jazdy pociągów w ciągu całego roku 2026, jako w ramach wprowadzania korekty do tych Rozkładów jazdy pociągów, jako ciągłość z przeniesieniem na 2027 rok do Rocznego Rozkładu jazdy pociągów,
- 4.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy

pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski do zmiany dotychczasowej technicznej kolejowej nazwy stacji kolejowej Kobylin, na nową kolejową techniczną nazwę: Kobylin Wielkopolski, ponieważ na terenie obecnej Polski jest 26-miejscowości o tej samej nazwie.

Dzięki wprowadzeniu nowej kolejowej technicznej nazwy: Kobylin Wielkopolski (w skrócie Kobylin Wlkp.) Kasjerom w kasach biletowych PKP, Drużynom konduktorskim ułatwi pracę nie dopuszczając do opóźnień kolejowych pociągów, a osobom dorosłym i podróżującej młodzieży podróżującym po Polsce ułatwi odróżnianie tych miejscowości, pomimo tego że być może jest tylko jedna kolejowa stacja PKP Kobylin w Polsce.

Ale dla nie zorientowanych ta obecna nazwa stacji kolejowej dla podróżnych może powodować perturbacje w podczas podróży.

- 5.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie i wprowadzenie, na drodze Prawnej, do zmiany dotychczasowej technicznej kolejowej nazwy stacji kolejowej Koźminek, na nową kolejową techniczną nazwę: Koźminek Kaliski Wielkopolski, ponieważ na terenie obecnej Polski jest kilka miejscowości o podobnym brzmieniu w nazwach: Karminiek, Koźmin Wielkopolski,

Dzięki wprowadzeniu nowej kolejowej technicznej nazwy: Koźminek Kaliski kasjerom w kasach biletowych PKP, Drużynom konduktorskim ułatwi pracę nie dopuszczając do opóźnień kolejowych pociągów, a osobom dorosłym i podróżującej młodzieży podróżującym po Polsce ułatwi odróżnianie tych miejscowości, pomimo tego że być może jest tylko jedna miejscowość: Koźminek.

Dla przykładu: jest kolejowa stacja PKP Milicz i jest kolejowa stacja PKP Milcz, jest kolejowa stacja PKP Zduny w Wielkopolsce i jest kolejowa stacja Zduny w województwie Zachodniopomorskim, i jest miejscowość Zduny powiat Kallisz. Często kasjer kasy biletowej i konduktorzy w drużynach konduktorskich pomyłkowo wydają

niewłaściwe bilety kierunkowe narażając na koszty podróżnych i perturbacje w podróżowaniu.

Ale dla nie zorientowanych ta obecna nazwa stacji kolejowej dla podróżnych może powodować perturbacje w podczas podróży.

- 6.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie do:
- a.) zaprojektowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w ramach doprojektowania, brakującego dwutorowego odcinka kolejowej drogi dostosowanej do prędkości 300 – 600 km/h pomiędzy miejscowościami: Opatówek (Wielkopolski) a Koźminek (w nowej nazwie: Koźminek Kaliski),
 - b.) zaprojektowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w ramach doprojektowania, brakującego przystanku kolejowego osobowo towarowego w miejscowości: Koźminek (w nowej nazwie: Koźminek Kaliski) z dwoma peronami czterokrawędziowymi i niezależnymi torami przypisanymi do tych niezależnych krawędzi peronów o długości 30-500 metrów do obsługi dwuczłonowych składów odpowiadający 2x16 wagonów pasażerskich z dwoma niezależnymi jednostkami napędowymi do łączenia i rozłączania udając się dwa różne kierunki, np. Kalisz >>> Płock, przez: Koźminek (w nowej nazwie: Koźminek Kaliski), Uniejów, Gostynin (Linia kolejowa nr 33),
 - c.) zaprojektowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w ramach doprojektowania, brakującej czterotorowej bocznicy kolejowej w miejscowości: Koźminek (w nowej nazwie: Koźminek Kaliski) dla:
 - ♦ mijających się kolejowych pociągów towarowych przewożących ponadnormatywne elementy i towary przemysłowe,
 - ♦ dla stacjonujących parkujących składów pasażerskich kolejowych pociągów,
 - ♦ dla stacjonujących parkujących jednostek napędowych
- 7.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247,

oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, do wpisu w rejestrze przystanków kolejowych jako węzeł kolejowy wspierający kolejową stację PKP Kalisz w formie zastępczej, krańcowej dla regionu województwa Wielkopolskiego, jako wsparcie logistyczne dla dwutorowej linii kolejowej linii kolejowej nr 14 - Dużej prędkości CPK: Łódź Olechowo >>> Tuplice, z przedłużeniem w kierunku: Chociebórz, Leipzig (D) Airport oraz do miejscowości: Magdeburg (D) .

Uwaga:

Dzięki zaprojektowaniu, doprowadzeniu do wybudowaniu kolejowej stacji PKP dokonaniu prac wykonawczo budowlanych oraz dokonaniu wpisu do rejestru przystanków kolejowych jako węzeł kolejowy wspierający kolejową stację PKP Kalisz, nie będą powstawały zatory kolejowe na kolejowej stacji PKP Opatówek związane z kończącymi na tej stacji kolejowej kurs pasażerskich pociągów PKP Kolei Wielkopolskich Sp.z.o.o. i przez innych kolejowych przewoźników.

- 8.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie do zaprojektowania i wybudowania przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A:
- a.) Dla pasażerów podziemnego tunelowego przejścia z dużymi bagażami w tym do przeprowadzania rowerów i wózków inwalidzkich wraz z osobami niepełnosprawnymi na nich siedzącymi,
 - b.) Parkingu dla 50-ciu samochodów,
 - c.) Parkingu dla 50-ciu rowerów – z uwagi na zamieszkałych mieszkańców i młodzieży zamieszkałych na terenach wiejskich do 5 km, jako rower formą dojazdową do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego przystanku.

d.) Wiaty ochronnej przed zmiennymi sezonowymi zmianami i anomallami klimatycznymi, z ławkami do siedzenia dla oczekujących na kolejowy pasażerski pociąg,

- 9.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, doprowadzenie, w ramach odnowienia wpisu w rejestrze kolejowych stacji węzłowych o doprowadzenie do ponownego wpisu w tym rejestrze węzłowej stacji PKP Krotoszyn krzyżującej się linii kolejowej nr 14: Łódź Olechowo – Tuplice z linią kolejową nr 281: Chojnice – Oleśnica, jako bardzo ważny element układanki w transporcie kolejowym północ – południe, wschód – zachód.
- 10.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o wpis do Rejestru CPK węzłowej stacji kolejowej PKP Krotoszyn posiadającą bocznice kolejowe, nastawnię, bocznicowe tory kolejowe dla parkujących pasażerskich składów kolejowych pociągów, bocznicowe tory krótkie i długie do parkowania jednostek napędowych typu SM 42, SU, SM, itd., i jest na prostej linii kolejowych połączeń: Mińsk >>> Łódź Olechowo >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> Tuplice >>> Chociebórz (PL/D), Leipzig (D), Madryt (ES),
- 11.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa

z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, doprowadzenie do wpisu w klasyfikacji Rejestrze Linii kolejowych linii kolejowej nr 14 jako Międzynarodowa linia kolejowa według klasyfikacji i standardów międzynarodowych łącząca linie kolejową, w linii Prostej nr 14: Łódź Olechowo >>> Tuplice, przez: Krotoszyn, Leszno, oraz ze startem i przedłużeniem tej linii kolejowej: Mińsk >>> Chełm (Terespol) >>> Łódź >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> Chociebórz >>> Leipzig (D) Airport >>> Madryt (SE),

- 12.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie do zaprojektowania i wykonania prac budowlanych w ramach rewitalizacji bocznic kolejowych kolejowych torów przelotowych, kolejowych torów długich, torów kolejowych krótkich, do wybudowania dodatkowego długiego 360-420 metrów pasażerskiego kolejowego pasażerskiego peronu, wybudowania nowego budynku dworcowego z przeznaczeniem dla usługowych podmiotów gospodarczych świadczących swoje usługi dla podróżnych: gastronomia, kwiaciarnia, strefa ciszy dla Biznes pracy wykonujących swoje obowiązki służbowe podczas podróży, strefa ciszy-czytelnia dla podróżującej młodzieży szkolnej odrabiającej swoje lekcje szkolnych zadań w tym zbiorowym publicznym pomieszczeniu, miejsca do odpoczynku podczas podróży w czasie przesiadek na kolejne pasażerskie kolejowe połączenia, markowe salony odzieżowe typu: 4F, Adidas, i inne, przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w ramach doprojektowania i wykonania



oraz dostosowania węzła kolejowego PKP Krotoszyn do międzynarodowych standardów Dworców kolejowych,

- 13.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie do pozyskanie środków finansowych na wnioskowane cele o którym jest mowa w pkt.1-7
- 14.) Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.), o przekazanie do właściwego organu administracyjno decyzyjnego.

Uzasadnienie

- 1.) W związku z tym, że nie ma bardzo dobrze rozwiniętej sieci pasażerskich pomiędzy miejscowością: Głogów a Koźminek (kaliski) w kolejowej linii prostej bezpośredniej oraz brak autobusowej komunikacji publicznej, dlatego wnioskowane do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągu tego kolejowego pasażerskiego połączenia, jak na wstępie tego Wniosku jest bardzo długo oczekiwanym kolejowym pasażerskim połączeniem i jest ważnym elementem w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociąg i jest niezbędne do przemieszczania się osób podróżujących koleją:
- a.) w linii prostej, nieokreślenie, bezpośrednio bez przesiadek, z kolejowej stacji PKP Głogów do kolejowej stacji PKP Krotoszyn (Wielkopolski), zwłaszcza, gdy podróżni podróżują wraz z małymi dziećmi zniecierpliwionymi kilku godzinnym oczekiwaniem na kolejne kolejowe pasażerskie połączenie pociągu we wybranym kierunku, w tym również jako ułatwienie dla osób niepełnosprawnych podróżujących na wózkach inwalidzkich, oraz rowerzystów,
- b.) w linii prostej, nieokreślenie, bezpośrednio bez przesiadek, z kolejowej stacji PKP Głogów do miejscowości Koźminek (po zmianie nazwy wnioskowanej kolejowej stacji PKP Kalisz, PKP Opatówek, PKP Koźminek Kaliski), zwłaszcza, gdy podróżni

podróżują wraz z małymi dziećmi znecierpliwionymi kilku godzinnym oczekiwaniem na kolejne kolejowe pasażerskie połączenie pociągu we wybranym kierunku, w tym również jako ułatwienie dla osób niepełnosprawnych podróżujących na wózkach inwalidzkich, oraz rowerzystów,

- c.) z kolejowej stacji PKP Krotoszyn do miejscowości Koźminek (po zmianie nazwy wnioskowanej kolejowej stacji PKP Koźminek Kaliski), zwłaszcza, gdy podróżni podróżują wraz z małymi dziećmi znecierpliwionymi kilku godzinnym oczekiwaniem na kolejne kolejowe pasażerskie połączenie pociągu we wybranym kierunku, w tym również jako ułatwienie dla osób niepełnosprawnych podróżujących na wózkach inwalidzkich, oraz rowerzystów,

2.) poza tym Kolejowa stacja PKP jest od 150 lat kolejową stacją węzłową o znaczeniu międzynarodowym i państwowym, a nie regionalnego jak podają Youtuberzy na Wikipedii pl, w zakresie przewozów osób i towarów. A co za tym idzie, dokumenty archiwalne wskazują, że na przełomie sto pięćdziesięciu lat istnienia Dworca kolejowego z węzłem kolejowym wschód - zachód z linią kolejową Nr 14 w połączeniu północ - południe z linią kolejową Nr 281, że osobowo towarowy węzeł kolejowy wraz z peronami stanowi bardzo ważny punkt przesiadkowo transportowy oraz w przewozach międzynarodowych od 150-lat (patrz załącznik),

2.) W okresie trwania dawnej Polski w okresie rozbiorowej, międzywojennej i z czasu PRL co kilka minut, a nawet co kilkanaście minut odjeżdżały, z tego dworcowego węzła kolejowego PKP Krotoszyn, kolejowe pociągi w różne strony. Bardzo dobrze rozbudowanych kolejowych torów bocznicowych, nastawni i zaplecza wagonowni do wykonywania bieżących napraw wagonów i całych składów pociągów, to ten kolejowy węzeł PKP Krotoszyn krzyżujący dwie linie kolejowe Nr 14 /// Nr 281, stanowi bardzo ważny element w transporcie osób o wadze nie tylko regionalnej, ale międzynarodowej i państwowej.

3.) Już dzisiaj można mówić o sukcesie stacji kolejowej PKP Krotoszyn, na której już odnotowano przekroczenia jednego tysiąca osób Dobowej wymiany pasażerskiej,

4.) Te kolejowe wnioskowane pasażerskie połączenia nie stoją w sprzeczności do już istniejących kolejowych pociągów pasażerskich, a jedynie w ramach uzupełnienia już istniejących połączeń w celu rozszerzenia oferty przewozowej dla osób oczekujących na te kolejowe pasażerskie połączenia kolejowej komunikacji przewozów pasażerskich,

13.) z każdym dniem lawinowo będzie rosnać przyrost pasażerów we wszystkich rodzajach w kolejowych przewozach pasażerskich, co wymaga ciągłych dostaw zmodernizowanych jednostek wraz z wagonami pasażerskimi do wykonywania usług, co w zamówieniach i realizacji zamówień u producentów firmy NEWAG SA i PESA SA PKP Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o zajmują przedostatnie miejsce, dlatego zmuszone są do posilkowania się u innych pasażerskich kolejowych Przewoźników: PKP Polregio S.A, PKP Intercity S.A.

14.) A w dobie obecnej nastąpił i dalej bardziej wzrasta turystyczne zainteresowanie miastami uzdrowiskowymi, nie tylko przez kuracjuszy, ale i też przez turystów ze środkowego regionu Polski.

Należy sobie uświadomić, że kuracjusz, to nie wiekowo stary Emeryt.

15.) Umieszczenie w ogólnopolskim plakatowym Rozkładzie jazdy pociągu z wnioskowanym dużym wyprzedzeniem, w taki sposób jak na wstępie tego Wniosku, umożliwi dotarcie do jak największej grupy osób planujące swoje urlopy i przyszłe wakacje. Również wpływa to na zwiększanie zainteresowania podróżowania kolejowymi pasażerskimi pociągami,

- 16.) Coraz więcej grup ze szkół i przedszkoli zainteresowanych jest zainteresowane organizowaniem grupowych wycieczek przy udziale opiekunów i rodziców przy wykorzystaniu kolejowego transportu pasażerskiego, w celach turystyczno poznawczych. A co za tym idzie, przy obecnym systemie przesiadkowym, zwłaszcza w trybie nocnym, zawsze istnieje bardzo wysokie ryzyko zaginięcia kogoś z podróżującego w grupie dzieci lub ulec jakiemuś niekontrolowanemu wypadkowi podczas przemieszczania się z peronu na peron i szybkiego przesiadania się z peronu na peron,
- 17.) Podróżowanie z kilkorgiem dzieci, w formie przesiadkowej, nie należy do zadań rodzica, jako najłatwiejsze. Zwłaszcza w pociągach przepełnionych, a dzieci z przyczyn niezależnych w wagonie są w stanie rozproszonym,
- 18.) osoby w podróży, do wyżej wymienionych miejscowości, przemieszczając się koleją wraz z marudnymi dziećmi, systemem przesiadkowym, narażają wiele problemów, stresu, nerwów i niepewności związane z dostaniem się do kolejnego pasażerskiego pociągu regionalnego, które związane jest z niewystarczającą ilością miejsc w kolejnych pasażerskich kolejowych połączeniach, o których to też informowała i informuje internetowa gazetowa prasa, przez co dzieci są zniechęcone i zrażone do takiej formy kolejowej podróży,
- 19.) osoby jadące swoim prywatnym samochodem, co obecnie z powodu narastających utrudnień na drogach publicznych, takie podróżowanie nie należy do przyjemności,
- 20.) że nie na wszystkich przesiadkowych kolejowych stacjach PKP są windy do przemieszczania się z peronu na kolejowy peron, a nie wszystkie pasażerskie kolejowe są tak skomunikowane, aby niepełnosprawne osoby na wózkach mogły zdążyć na kolejny pasażerski pociąg, w ramach przesiadkowego przemieszczania się, dlatego dla niektórych niepełnosprawnych podróżujących osób i ich opiekunów, to wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie jako bezpośrednie bezprzesiadkowe połączenie, ułatwi podróż bez konieczności przesiadania się i sprawi przyjemność z podróżowania do miejsca docelowego,
- 21.) To wnioskowane, do ogólnopolskiego kolejowego Rozkładu jazdy pociągów, kolejowe pasażerskie połączenie jest niezbędne do realizowania rodzinnych wzajemnych odwiedzin, w niektórych przypadkach jako dojazd do pracy, dojazd do szkoły i powrót do domu, w ramach towarzyskich randkowych wzajemnych odwiedzin,
- 22.) W ramach poszukiwania lepszego miejsca i życia na terenie regionu i osiedlenia się na stałe pozostawiając swoich dotychczasowych krewnych, a tym samym wiąże się to z wzajemnymi rodzinnymi odwiedzinami, z wykorzystaniem kolejowego pasażerskiego transportu,
- 23.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości zignorowanych i od wielu lat niezrealizowanych Wniosków o uruchomienie kolejowych pasażerskich kolejowych połączeń, które u Przewoźników pasażerskich przewoźów kolejowych, a które to leżą głęboko ukryte na dnie szuflady,
- 24.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości wprowadzonych kolejowych pasażerskich pociągów do użytku publicznego dla podróżnych,
- 25.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości wprowadzanych pasażerskich kolejowych połączeń do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów,

26.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości nowo wybudowanych tras kolejowych,

27.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości wybudowanych nowych dwutorowych szlaków osobowo towarowych dostosowanych do prędkości 300 – 600 km/h

28.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości zmodernizowanych i zrewitalizowanych starych linii kolejowych, które wśród osób podróżujących mają ogromne znaczenie dojazdowe i odjazdowe,

29.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości i standardu jakości przystanków kolejowych,

30.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości komfortu jazdy w zatłoczonych pasażerskich kolejowych wagonach, gdzie podróżni podczas swojej krótkiej i długiej swojej podróży zmuszeni są uciskania się jak sardynki w puszcze,

31.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości zelektryfikowanych linii kolejowych,

31. Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości zrewitalizowanych funkcjonalnych budynków dworcowych, gdzie w sposób cywilizowany mogą załatwić swoje niezbędne podróżne potrzeby: tani posiłek, tani nocleg, potrzeby fizjologiczne (w tym również niedrogi tani prysznic do odświeżania się podczas swojej podróży),

32. Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od standardu jakości wykonywanych, przez kolejowych Przewoźników pasażerskiej kolei, świadczących w tym zakresie usług,

33. Trzeba być tego świadomym, że kolejny termin Wyborów Parlamentarnych, zbliża się już wielkimi krokami, a obecne zniecierpliwienie hamulcową polityką zrównoważonego rozwoju i niezadowolenie coraz bardziej rośnie i przełoży się na wyniki w nadchodzących Wyborach Powszechnych.

34. dołączone w załączniku kserokopie pasażerskich biletów kolejowych, nie oddają pełnego obrazu zapotrzebowania na to kolejowe pasażerskie wnioskowane połączenie, ponieważ większość pasażerów – klientów kolei pasażerskiej kupuje bilety elektronicznie przez internet i jest w telefonicznym posiadaniu.

35.) dołączone bilety kolejowe osób podróżujących na kolejowej trasie:

Głogów - Wrocław -Głogów, niekoniecznie oznacza i nie jest autentycznym dowodem tego, że osoby podróżujące ukończyły swoją podróż na kolejowej stacji PKP Wrocław. Istnieje domniemanie, że niektóre z nich przesiadły się do kolejowego pasażerskiego pociągu PKP Intercity S.A. jadącego w kierunku do jednych z miast: Krotoszyn, Ostrów Wlkp, Kalisz, Łódź, a nawet, być może i do miejscowości: Warszawa i dalej....

36.) w związku z tym, że jestem jako Wnioskodawca bardzo dobrze kojarzony czym tak naprawdę się zajmuję i do czego są mi niezbędne te kolejowe bilety, to wśród osób zainteresowanych uruchomieniem wnioskowanych, jak na wstępie tego Wniosku, kolejowych pasażerskich połączeń, podchodzą do mojej osoby ze zrozumieniem ofiarowując już wykorzystane bilety

kolejowe na wnioskowany, jak na wstępie, cel popierając ten sposób te wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenia, jak na wstępie tego Wniosku, dlatego oświadczam, że jako główny Wnioskodawca, te i inne kolejowe bilety związane z wnioskowanym tym kolejowym połączeniem pozyskałem zgodnie z obowiązującym prawem i regulaminem kolejowym,

Biorąc powyższe argumenty zawarte w Uzasadnieniu, imieniem własnym jako Wnioskodawca, wnoszę jak na wstępie tego Wniosku.

Z poważaniem

Załączniki – kserokopie biletów kolejowych, do analizy, w tym bilety od osób zmuszonych, brakiem bezpośredniego kolejowego połączenia z miejscowości Głogów >>> Krotoszyn, do jazdy koleją przez kolejową stację PKP Wrocław:

1.)



2.)

Koleje Dojazdowe **BILET PRZEJAZD TAM**

POCI: ONORMAL: 1
OP: 1'ULG. ? X

Ważny w dniu: 27.10.2025

OD	DO	KL
Wrocław GL	Głogów	2

PRZEJAZD: Wrocław Muza ***

Wypadek w dniu ważności w ciągu 6 godz. od 00:04

Odbiór umowa przewozu (rozp. USt 2021/712)

PLN ***29,70
GŁOŹNKA

PTU 8% ***2,30
GŁOŹNKA

188023 27.10.2025 00:04
WROCLAW GŁOŹNKA
GŁOŹNKA 02

060061903000
NIP: 683-240-25-76

060061903000
NIP: 683-240-25-76

