

Wnioskodawca:

Priorytet - Pilne - Cito !!!

Odbiorca:

PKP Kolej Metropolitalna
PKP Koleje Wielkopolskie Sp z.o.o.

61-897 Poznań
ul, Składowa 5

Krotoszyn, dnia 02 marzec 2026 roku

Wniosek Nr 20 / 08 / 2025 / 63 – 700 Krotoszyn

Na podstawie art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich o dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25.11.2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, w tym odnosząc się do pasażerskich przewozów w ramach rozwoju Kolei Aglomeracyjnej Kalisko – Ostrowskiej, wnoszę o:

Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w powiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie uruchomienia, w ramach korekty Rozkładu jazdy pociągów, nowego pasażerskiego kolejowego połączenia od dnia 14.06.2026 rok, do nowego Rozkładu jazdy pociągów obowiązujący od 08.03.2026 roku, czterech par kolejowych pasażerskich pociągów w relacji:

Zduny (Wielkopolskie) Krotoszyn - Poznań Główny,

Docelowo: do kolejowej stacji PKP Złotów (Wielkopolski) i z powrotem

Powrotny: Poznań Główny – Krotoszyn -Zduny (Wielkopolskie)

z godziną ok. 04:00 jako godzina odjazdu pasażerskiego pociągu z kolejowej stacji PKP Zduny (Wielkopolskie), a z kolejowej stacji PKP Krotoszyn z godziną odjazdu: ok. 04:17

- 1.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do skomunikowania połączenia kolejowego pociągu PKP Kolei Wielkopolski Sp. z.o.o. nr 71211, PKM4/PKM2, jadącego ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn do stacji kolejowej: PKP Poznań Główny o godz.04:23, z wnioskowanym kolejowym pasażerskim pociągiem jadącego ze stacji PKP Zduny (Wielkopolskie).

Uwaga:

Dzięki takiemu skomunikowaniu pozwala podróżnym przedostanie się podróżnym z miejscowości Zduny (Wielkopolskie) do miejscowości: Poznań, bez konieczności długich oczekiwań na kolejny kolejowy pasażerski pociąg, tam i z powrotem.

Z peronu 2, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn:

– obydwa tory przy peronie: 2, jest wstanie bezpiecznie pomieścić po trzy człony składów pasażerskich pociągów, w tym cały człon kolejowego pasażerskiego pociągu PKP Kolei Dolnośląskich S.A. Perony na stacji PKP Krotoszyn są wysektorowane. A to oznacza, że każdy peron jest podzielony na sektory i w sposób właściwy jest widoczny i oznaczony dla podróżnych.

Z godziną 04:00 jako godzina odjazdu pasażerskiego pociągu z kolejowej stacji PKP Zduny (Wielkopolskie),

Dzięki takiemu rozwiązaniu nie blokuje się peronów na kolejowej stacji PKP Krotoszyn,

Z wykorzystaniem i w ramach dotychczasowych kursujących składów pasażerskich pociągów w obecnym Rozkładzie jazdy pociągów obowiązującego do dnia 08.03.2026 roku,

- na drodze Prawnej, przy podejmowaniu decyzji, o włączenie miejscowości Cieszków, czyli mieszkańców miejscowości i gminy Cieszków,

Bez konieczności dojeżdżania pasażerskich kolejowych pociągów PKP kolei Wielkopolskiej Sp. z o.o. i PKP Kolei Metropolitalnej do kolejowej stacji PKP Cieszków, ponieważ miejscowości Cieszków i Zduny (Wielkopolskie) tworzą, w stosunku do siebie, jakby jedno miasto z dwoma dzielnicami przynależnymi do dwóch niezależnych regionów / województw, o łącznej liczbie ludności zamieszkującej te gminy: 13 100 osób, a w każdej z tych miejscowości zamieszkuje ok. 7 000 osób łącznie (dane statystyczne 2016 roku).

do kolejowej stacji PKP Cieszków

2.) Na drodze Prawnej Utrzymanie nowych wnioskowanych kolejowych połączeń pasażerskich w Rozkładzie jazdy pociągów w ciągu całego roku 2026, jako w ramach wprowadzania korekty do tych Rozkładów jazdy pociągów, jako ciągłość z przeniesieniem na 2027 rok do Roczego Rozkładu jazdy pociągów,

3.) . Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie uruchomienia, w ramach korekty Rozkładzie jazdy pociągów, nowego pasażerskiego kolejowego połączenia od dnia 08.03.2026 rok, do nowego Rozkładu jazdy pociągów obowiązujący od 07.03.2026 roku, czterech par kolejowych pasażerskich pociągów, z wykorzystaniem kolejowej dotychczasowych i nowych kolejowych połączeń:

Zduny (Wielkopolskie) – Krotoszyn – Poznań Główny – Zduny (Wielkopolskie):

- Z wykorzystaniem i w ramach dotychczasowych kursujących składów pasażerskich pociągów w obecnym Rozkładzie jazdy pociągów obowiązującego do dnia 07.03.2026 roku i nowych kolejowych połączeń pociągów pasażerskich obowiązującym w nowym Rozkładzie jazdy pociągów od dnia 08.03.2026 roku,

- Wzajemne skomunikowanie Wnioskowanych połączeń pasażerskich pociągów z dotychczasowymi połączeniami pasażerskich pociągów jadących ze stacji PKP Krotoszyn - 04:23, 06:17, 13:07, 19:16, do stacji PKP Poznań Główny oraz z kolejowymi połączeniami PKP Intercity S.A. krzyżującymi się na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, oraz z wnioskowanymi wcześniej kolejowymi pasażerskimi kolejowymi połączeniami:

Głogów do kolejowej stacji PKP Koźminek (Kaliski), przez: Krotoszyn

- 3.) Utrzymanie nowych wnioskowanych kolejowych połączeń pasażerskich w Rozkładzie jazdy pociągów w ciągu całego roku 2026, jako w ramach wprowadzania korekty do tych Rozkładów jazdy pociągów, jako ciągłość z przeniesieniem na 2027 rok jako do Roczego Rozkładu jazdy pociągów,
- 4.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski do zmiany dotychczasowej technicznej kolejowej nazwy stacji kolejowej Zduny, na nową kolejową techniczną nazwę: Zduny Wielkopolskie, ponieważ na terenie obecnej Polski jest kilkanaście takich miejscowości o tej samej nazwie, w tym dwie miejscowości o tej samej nazwie z pasażerskimi kolejowymi stacjami kolejowymi PKP.

Dzięki wprowadzeniu nowej kolejowej technicznej nazwy: Zduny Wielkopolskie Kasjerom w kasach biletowych PKP, Drużynom konduktorskim ułatwi pracę nie dopuszczając do opóźnień kolejowych pociągów, a osobom dorosłym i podróżującej młodzieży podróżującym po Polsce ułatwi odróżnianie tych miejscowości unikając perturbacji i niepotrzebnych konsekwencji prawno finansowych z tego tytułu.

Ale dla nie zorientowanych ta obecna nazwa stacji kolejowej dla podróżnych może powodować perturbacje w podczas podróży, konsekwencje prawno finansowe.

- 5.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie i wprowadzenie, na drodze Prawnej, do zmiany dotychczasowej technicznej kolejowej nazwy stacji kolejowej Zduny, na nową kolejową techniczną nazwę: Zduny Wielkopolskie, ponieważ na terenie obecnej Polski jest kilka miejscowości o podobnym brzmieniu. Wprowadzenie zmian w nazwie kolejowej pasażerskiej stacji kolejowej nie ma prawnego wpływu na administracyjną dotychczasową nazwę miejscowości, a jedynie tylko zostanie, w ten sposób zmieniona techniczna nazwa kolejowej pasażerskiej stacji PKP w miejscowości Zduny (Wielkopolskie).

Dzięki wprowadzeniu nowej kolejowej technicznej nazwy: Zduny Wielkopolski, kasjerom w kasach biletowych PKP, Drużynom konдукtorskim ułatwi pracę nie dopuszczając do opóźnień kolejowych pociągów, a osobom dorosłym i podróżującej młodzieży podróżującym po Polsce ułatwi odróżnianie tych miejscowości.

Dla przykładu: jest kolejowa stacja PKP Milicz i jest kolejowa stacja PKP Miłcz, jest kolejowa stacja PKP Zduny w Wielkopolsce i jest kolejowa stacja Zduny w województwie Zachodniopomorskim, i jest miejscowość Zduny powiat Kalisz. Często kasjer kasy biletowej i konдукtorzy w drużynach konдукtorskich pomyłkowo wydają niewłaściwe bilety kierunkowe narażając na koszty podróży i perturbacje w podróżowaniu.

Ale dla nie zorientowanych ta obecna nazwa stacji kolejowej dla podróżnych może powodować perturbacje w podczas podróży.

6.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie do:

7.) w ramach rewitalizacji dworca PKP i pasażerskich peronów PKP wraz z bocznikami postojowymi dla parkujących tam pasażerskich pociągów na kolejowej stacji PKP Zduny (Wielkopolskie) ustanowienie, zaprojektowanie i wybudowanie pasażerskich peronów, z dwoma niezależnymi torami kolejowymi przypisanymi do poszczególnych krawędzi peronów, do obsługi dwu-członowych pasażerskich składów kolejowych o długości odpowiadającej długości 16-wagonów pasażerskich, tj.350-450 metrów.

8.) ustanowienie kolejowej stacji PKP w miejscowości Zduny (Wielkopolskie) jako zastępczy wspomagający kolejowy węzeł dla stacji PKP Krotoszyn i jako graniczną kolejową stacją PKP pomiędzy regionem Wielkopolski a regionem Dolnośląskim

9.) zaprojektowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w ramach doprojektowania, brakujące czterotorowej bocznicę kolejowej w miejscowości Zduny (Wielkopolskie) dla jadących pociągów od strony miejscowości Krotoszyn (Wielkopolski) i kończących bieg / kurs,

10.) zaprojektowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w ramach doprojektowania, brakujące czterotorowej bocznicę kolejowej w miejscowości Zduny (Wielkopolskie) dla jadących pociągów od strony miejscowości Milicz i kończących bieg / kurs

11.) zaprojektowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w ramach doprojektowania, brakujące dwutorowej bocznicę kolejowej w miejscowości Zduny (Wielkopolskie) mijających się kolejowych pociągów towarowych przewożących ponadnormatywne elementy i towary przemysłowe,

12.) zaprojektowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w ramach doprojektowania, brakujące dwutorowej bocznicę kolejowej w miejscowości Zduny (Wielkopolskie) dla stacjonujących parkujących składów pasażerskich kolejowych pociągów,

13.) zaprojektowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, w ramach doprojektowania, brakującej dwutorowej bocznicy kolejowej w miejscowości Zduny (Wielkopolskie) dla stacjonujących parkujących jednostek napędowych

14.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o wpis rejestrze kolejowych węzłów torowisk, kolejową stację PKP Zduny (Wielkopolskie), jako kluczową Pomocniczą stację zastępczą i wspomagającą stacyjny węzeł kolejowy PKP Krotoszyn,

15.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie linii kolejowej Nr 281 – Oleśnica >>> Chojnice do Rejestru kolei dużych prędkości.

Uwaga:

W dobie obecnej Linia kolejowa nr 281 - kolejowej trasy Oleśnica >>> Chojnice, a odcinek tego kolejowego szlaku komunikacyjnego Oleśnica Rataje >>> Krotoszyn >>> Jarocin >>> Oleśnica Rataje jest dostosowana do Technicznej prędkości: 180 km/h, a dopuszczona prędkość robocza to 160 km/h.

16.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o Rewitalizację całej długości linii kolejowej nr 281 do użytku dużej prędkości 300 – 600 km / h poprzez dostosowanie na drodze projektowo – prawno – budowlanej do wybudowania drugiej nitki torów kolejowych przekształcając linię kolejową nr 281 z jednotorowego kolejowego szlaku komunikacyjnego w dwutorowy kolejowy szlak komunikacyjny.

Uwaga:

- Na Linii kolejowej nr 281 niektóre odcinki tego kolejowego szlaku komunikacyjnego zawierają dwutorowość.
- w związku z tym, że na odcinku kolejowego szlaku komunikacyjnego linii kolejowej nr 281: Oleśnica Jarocin, większość tej kolejowej linii przebiega przez tereny leśne i pustostan ziemi ornej oraz przez tereny wiejskie z bezpiecznym oddaleniem zabudowań wiejskich.
- W miejscach przebiegu linii kolejowej nr 281 przez mosty i tunele w sposób zdecydowany bezdyskusyjny należy doprojektować i wybudować dodatkowe niezależne mosty i tunele kolejowe.

17.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie do zaprojektowania i wybudowania przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A:

- a.) Dla pasażerów podziemnego tunelowego przejścia z dużymi bagażami w tym do przeprowadzania rowerów i wózków inwalidzkich wraz z osobami niepełnosprawnymi na nich siedzącymi,
- b.) Parkingu dla 50-ciu samochodów,
- c.) Parkingu dla 50-ciu rowerów – z uwagi na zamieszkałych mieszkańców i młodzieży zamieszkałych na terenie miejscowości Cieszków (Dolnośląski) oraz na terenach wiejskich do 5 km w gminie Cieszków, jako rower formą dojazdową do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego przystanku Zduny (Wielkopolskie).
- d.) Wiaty ochronnej przed zmiennymi sezonowymi zmianami i anomaliami klimatycznymi, z ławkami do siedzenia dla oczekujących na kolejowy pasażerski pociąg,
- e.) wysektorowanie/ dokonanie podziału peronów na sektory,

18.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, doprowadzenie, w ramach odnowienia wpisu w rejestrze kolejowych stacji węzłowych o doprowadzenie do ponownego wpisu w tym rejestrze węzłowej stacji PKP Krotoszyn krzyżującej się linią kolejowej nr 14: Łódź Olechowo – Tuplice z linią kolejową nr 281: Chojnice – Oleśnica, jako bardzo ważny element układanki w transporcie kolejowym północ – południe, wschód – zachód.

19.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, doprowadzenie, w ramach odnowienia wpisu w rejestrze kolejowych stacji węzłowych o doprowadzenie do Rejestru stacji kolejowej PKP Krotoszyn jako korytarza międzynarodowej Linii kolejowej Nr 14 oraz 281 w połączeniu z numerem międzynarodowej linii kolejowej 151 (E59): Malmö – Ystad – Świnoujście – Szczecin Dąbie – Poznań Główny – Wrocław Główny – Opole Groszowice – Kędzierzyn-Koźle – Chałupki (European Agreement on Main International Railway Lines (AGC), Revision 4, unece.org.).

Linia na odcinku 0,010 – 53,864 została ujęta w kompleksową, bazową pasażerską i bazową towarową sieć transportową TEN-T, a na odcinku 0,035 – 53,864 w sieć międzynarodowych linii transportu kombinowanego (AGTC) i sieć głównych międzynarodowych linii kolejowych (AGC).

- Mińsk (BY) – Terespol – Łódź Olechowo (Linia kolejowa 14) – Krotoszyn (Wielkopolski) – Leszno – Chociebórz – Lipsk – Kasel – Kolonia (D) – Bruksela – Lille – Calais – London - Mińsk (BY)

- Linia kolejowa nr 281 w powiązaniu z istniejącymi liniami kolejowymi : Gdynia -Kartuzy – Koscierzyna – Chojnice – Gniezno – Września – Jarocin - Krotoszyn – Oleśnica Rataje – Oleśnica Miasto – Namysłów – Opole Główne – Opole Groszowice – Kędzierzyn Koźle – Racibórz – Chałupki – Brno (CZ) – Wiedeń – Zagrzeb – Bośnia i Hercegowina – Czarnogóra – Kosowo – Macedononia Północna – Ateny (Grecja),

jako węzłowej stacji PKP Krotoszyn krzyżującej się linii kolejowej nr 14: Łódź Olechowo – Tuplice z linią kolejową nr 281: Chojnice – Oleśnica, jako bardzo ważny element układanki w transporcie kolejowym północ – południe, wschód – zachód.

20.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o wpis do Rejestru CPK węzłowej stacji kolejowej PKP Krotoszyn posiadającą bocznicę kolejową, nastawnię, bocznicowe tory kolejowe dla parkujących pasażerskich składów kolejowych pociągów, bocznicowe tory krótkie i długie do parkowania jednostek napędowych typu SM 42, SU, SM, itd., i jest na prostej linii kolejowych połączeń: Mińsk >>> Łódź Olechowo >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> Tuplice >>> Chociebórz (PL/D), Leipzig (D), Madryt (ES),

21.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. -

Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, doprowadzenie do wpisu w klasyfikacji Rejestrze Linii kolejowych linii kolejowej nr 14 jako Międzynarodowa linia kolejowa według klasyfikacji i standardów międzynarodowych łącząca linie kolejową, w linii Prostej nr 14: Łódź Olechowo >>> Tuplice, przez: Krotoszyn, Leszno, oraz ze startem i przedłużeniem tej linii kolejowej: Mińsk >>> Chełm (Terespol) >>> Łódź >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> Chociebórz >>> Leipzig (D) Airport >>> Madryt (SE),

12.) Na drodze prawnej powołanie zaprzysiężonego rzeczoznawcy budowlanego w celu przeprowadzenia Audytu Ekspertyzy budynku dworcowego na kolejowej stacji PKP Krotoszyn pod względem zagrożenia budowlanego dla przebywających tam pasażerów i osób im towarzyszącym i sporządzenia stosownego prawnego Protokołu związanego z określenia stopnia zagrożenia bezpieczeństwa.

13.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej Wielkopolski, o doprowadzenie do zaprojektowania i wykonania prac budowlanych w ramach rewitalizacji bocznic kolejowych kolejowych torów przelotowych, kolejowych torów długich, torów kolejowych krótkich, do wybudowania dodatkowego długiego 360-420 metrów pasażerskiego kolejowego pasażerskiego peronu, wybudowania nowego budynku dworcowego z przeznaczeniem dla usługowych podmiotów gospodarczych świadczących swoje usługi dla podróżnych: gastronomia, kwiaciarnia, strefa ciszy dla Biznes pracy wykonujących swoje obowiązki służbowe podczas podróży, strefa ciszy-czytelnia dla podróżującej młodzieży szkolnej odrabiającej swoje lekcje szkolnych zadań w tym zbiorowym publicznym pomieszczeniu, miejsca do odpoczynku podczas podróży w czasie przesiadek na kolejne pasażerskie kolejowe połączenia, markowe salony odzieżowe typu: 4F, Adidas, i inne, przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w ramach doprojektowania i wykonania oraz dostosowania węzła kolejowego PKP Krotoszyn do międzynarodowych standardów Dworców kolejowych.

13.) Na drodze prawnej, art.1-8,63 prawa konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej w powiązaniu z art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.) i art.1-7 Dz.U.2018.870 o nieograniczonym dostępie swobód obywatelskich w dostępie do publicznych środków w przewozach publicznych i zawartym porozumieniem Kalisko Ostrowskim na podstawie zawartej Umowy pomiędzy Samorządami z dnia 25 listopada 2025 roku dotyczącego rozwoju kolei i Regionu Południowej

Wielkopolski, o doprowadzenie do pozyskanie środków finansowych na wnioskowane cele o którym jest mowa w pkt.1-7

14.) Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskie z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 – 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.), o przekazanie do właściwego organu administracyjno decyzyjnego.

Uzasadnienie

1.) niniejszy wniosek sporządzony jest na prośbę osób zainteresowanych z miejscowości Zduny (Wielkopolskie), abym się tym zajął, którzy są zatrudnieni są w miejscowości Jarocin i są już zmęczeni przesiadkami w nieskończoność, a w okresie zimowym i silnych opadów śniegu i mrozu z powodu powstających opóźnień nie są w stanie zdążyć na właściwe kolejowe połączenia pasażerskie obsługiwane przez PKP Kolej Dolnośląską S.A i także z powodu wadliwego skomunikowania. Trzeba sobie uświadomić i być świadomym tego, że drużyna konduktorska wraz z maszynistą mają od góry zakaz oczekiwania na ciągle spóźniające się pociągi PKP Kolej Wielkopolskich Sp.z.o.o., PKP Kolej Metropolitalnej i PKP Intercity S.A., dlatego dzięki temu osiągnęły poziom punktualności i wyrobiły sobie renomę firmy rzetelnej, godnej zaufania.

2.) poza tym Kolejowa stacja PKP jest od 150 lat kolejową stacją węzłową o znaczeniu międzynarodowym i państwowym, a nie regionalnego jak podają Youtuberzy na Wikipedii pl, w zakresie przewozów osób i towarów. A co za tym idzie, dokumenty archiwalne wskazują, że na przełomie sto pięćdziesięciu lat istnienia Dworca kolejowego z węzłem kolejowym wschód - zachód z linią kolejową Nr 14 w połączeniu północ - południe z linią kolejową Nr 281, że osobowo towarowy węzeł kolejowy wraz z peronami stanowi bardzo ważny punkt przesiadkowo transportowy oraz w przewozach międzynarodowych od 150-lat (patrz załącznik),

2.) W okresie trwania dawnej Polski w okresie rozbiorowej, międzywojennej i z czasu PRL co kilka minut, a nawet co kilkanaście minut odjeżdżały, z tego dworcowego węzła kolejowego PKP Krotoszyn, kolejowe pociągi w różne strony. Bardzo dobrze rozbudowanych kolejowych torów bocznowych, nastawni i zaplecza wagonowni do wykonywania bieżących napraw wagonów i całych składów pociągów, to ten kolejowy węzeł PKP Krotoszyn krzyżujący dwie linie kolejowe Nr 14 /// Nr 281, stanowi bardzo ważny element w transporcie osób o wadze nie tylko regionalnej, ale międzynarodowej i państwowej.

3.) Już dzisiaj można mówić o sukcesie stacji kolejowej PKP Krotoszyn, na której już odnotowano przekroczenia jednego tysiąca osób Dobowej wymiany pasażerskiej,

4.) Te kolejowe wnioskowane pasażerskie połączenia nie stoją w sprzeczności do już istniejących kolejowych pociągów pasażerskich, a jedynie w ramach uzupełnienia już istniejących połączeń w celu rozszerzenia oferty przewozowej dla osób oczekujących na te kolejowe pasażerskie połączenia kolejowej komunikacji przewozów pasażerskich,

13.) z każdym dniem lawinowo będzie rosnać przyrost pasażerów we wszystkich rodzajach w kolejowych przewozach pasażerskich,

14.) A w dobie obecnej nastąpił i dalej bardziej wzrasta turystyczne zainteresowanie miastami uzdrowiskowymi, nie tylko przez kuracjuszy, ale i też przez turystów ze środkowego regionu Polski.

Należy sobie uświadomić, że kuracjusz, to nie wiekowo stary Emeryt.

15.) Umieszczenie w ogólnopolskim plakatowym Rozkładzie jazdy pociągu z wnioskowanym dużym wyprzedzeniem, w taki sposób jak na wstępie tego Wniosku, umożliwi dotarcie do jak największej grupy osób planujące swoje urlopy i przyszłe wakacje. Również wpływa to na zwiększanie zainteresowania podróżowania kolejowymi pasażerskimi pociągami,

16.) Coraz więcej grup ze szkół i przedszkoli zainteresowanych jest zainteresowane organizowaniem grupowych wycieczek przy udziale opiekunów i rodziców przy wykorzystaniu kolejowego transportu pasażerskiego, w celach turystyczno poznawczych. A co za tym idzie, przy obecnym systemie przesiadkowym, zwłaszcza w trybie nocnym, zawsze istnieje bardzo wysokie ryzyko zaginięcia kogoś z podróżującego w grupie dzieci lub ulec jakiemś niekontrolowanemu wypadkowi podczas przemieszczania się z peronu na peron i szybkiego przesiadania się z peronu na peron,

17.) Podróżowanie z kilkorgiem dzieci, w formie przesiadkowej, nie należy do zadań rodzica, jako najłatwiejsze. Zwłaszcza w pociągach przepełnionych, a dzieci z przyczyn niezależnych w wagonie są w stanie rozproszonym,

18.) osoby w podróży, do wyżej wymienionych miejscowości, przemieszczając się koleją wraz z marudnymi dziećmi, systemem przesiadkowym, narażają wiele problemów, stresu, nerwów i niepewności związane dostaniem się do kolejnego pasażerskiego pociągu regionalnego, które związane jest z niewystarczającą ilością miejsc w kolejnych pasażerskich kolejowych połączeniach, o których to też informowała i informuje internetowa gazetowa prasa, przez co dzieci są zniechęcone i zrażone do takiej formy kolejowej podróży,

19.) osoby jadące swoim prywatnym samochodem, co obecnie z powodu narastających utrudnień na drogach publicznych, takie podróżowanie nie należy do przyjemności,

20.) że nie na wszystkich przesiadkowych kolejowych stacjach PKP są windy do przemieszczania się z peronu na kolejowy peron, a nie wszystkie pasażerskie kolejowe są tak skomunikowane, aby niepełnosprawne osoby na wózkach mogły zdążyć na kolejny pasażerski pociąg, w ramach przesiadkowego przemieszczania się, dlatego dla niektórych niepełnosprawnych podróżujących osób i ich opiekunów, to wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie jako bezpośrednie bezprzesiadkowe połączenie, ułatwi podróż bez konieczności przesiadania się i sprawi przyjemność z podróżowania do miejsca docelowego,

21.) To wnioskowane, do ogólnopolskiego kolejowego Rozkładu jazdy pociągów, kolejowe pasażerskie połączenie jest niezbędne do realizowania rodzinnych wzajemnych odwiedzin, w niektórych przypadkach jako dojazd do pracy, dojazd do szkoły i powrót do domu, w ramach towarzyskich randkowych wzajemnych odwiedzin,

22.) W ramach poszukiwania lepszego miejsca i życia na terenie regionu i osiedlenia się na stałe pozostawiając swoich dotychczasowych krewnych, a tym samym wiąże się to z wzajemnymi rodzinnymi odwiedzinami, z wykorzystaniem kolejowego pasażerskiego transportu,

23.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości zignorowanych i od wielu lat niezrealizowanych Wniosków o uruchomienie kolejowych pasażerskich kolejowych połączeń, które u Przewoźników pasażerskich przewozów kolejowych, a które to leżą głęboko ukryte na dnie szuflady,

24.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości wprowadzonych kolejowych pasażerskich pociągów do użytku publicznego dla podróżnych,

- 25.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości wprowadzanych pasażerskich kolejowych połączeń do ogólnopolskiego Rozkładu jazdy pociągów,
- 26.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości nowo wybudowanych tras kolejowych,
- 27.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości wybudowanych nowych dwutorowych szlaków osobowo towarowych dostosowanych do prędkości 300 – 600 km/h
- 28.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości zmodernizowanych i zrewitalizowanych starych linii kolejowych, które wśród osób podróżujących mają ogromne znaczenie dojazdowe i odjazdowe,
- 29.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości i standardu jakości przystanków kolejowych,
- 30.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości komfortu jazdy w zatłoczonych pasażerskich kolejowych wagonach, gdzie podróżni podczas swojej krótkiej i długiej swojej podróży zmuszeni są uciskania się jak sardynki w puszcze,
- 31.) Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości zelektryfikowanych linii kolejowych,
31. Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od ilości zrewitalizowanych funkcjonalnych budynków dworcowych, gdzie w sposób cywilizowany mogą załatwić swoje niezbędne podróżne potrzeby: tani posiłek, tani nocleg, potrzeby fizjologiczne (w tym również niedrogi tani prysznic do odświeżania się podczas swojej podróży),
32. Wygrana w kolejnych wyborach parlamentarnych w Polsce i do Unii Europejskiej Wyborcy uzależniają od standardu jakości wykonywanych, przez kolejowych Przewoźników pasażerskiej kolei, świadczących w tym zakresie usług,
33. Trzeba być tego świadomym, że kolejny termin Wyborów Parlamentarnych, zbliża się już wielkimi krokami, a obecne zniecierpliwienie hamulcową polityką zrównoważonego rozwoju i niezadowolenie coraz bardziej rośnie i przełoży się na wyniki w nadchodzących Wyborach Powszechnych.
34. dołączone w załączniku kserokopie pasażerskich biletów kolejowych, nie oddają pełnego obrazu zapotrzebowania na to kolejowe pasażerskie wnioskowane połączenie, ponieważ większość pasażerów – klientów kolei pasażerskiej kupuje bilety elektronicznie przez internet i jest w telefonicznym posiadaniu.
- 35.) dołączone bilety kolejowe osób podróżujących na kolejowej trasie Zduny – Krotoszyn - Krotoszyn, Krotoszyn – Jarocin – Krotoszyn,
- niekoniecznie oznacza i nie jest autentycznym dowodem tego, że osoby podróżujące ukończyły swoją podróż na kolejowej stacji PKP Krotoszyn.
- 36.) w związku z tym, że Jestem jako Wnioskodawca bardzo dobrze kojarzony czym tak naprawdę się zajmuję i do czego są mi niezbędne te kolejowe bilety, to wśród osób zainteresowanych uruchomieniem wnioskowanych, jak na wstępie tego Wniosku, kolejowych pasażerskich połączeń, podchodzą do mojej osoby ze zrozumieniem

ofiarowując już wykorzystane bilety kolejowe na wnioskowany, jak na wstępie, cel popierając ten sposób te wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenia, jak na wstępie tego Wniosku, dlatego oświadczam, że jako główny Wnioskodawca, te i inne kolejowe bilety związane z wnioskowanym tym kolejowym połączeniem pozyskałem zgodnie z obowiązującym prawem i regulaminem kolejowym,

37.) z pośród ponad 2 000 kolejowych pasażerskich biletów zakupionych w kasach biletowych i u konduktora pociągu na poparcie tego wniosku, bez konieczności składania dodatkowych Wniosków i pism, zostały wybrane te kolejowe bilety PKP które mają istotny bezpośredni wpływ na uruchomienie tego wnioskowanego kolejowego połączenia, jak na wstępie tego Wniosku, a w szczególności dotyczącego bezpośredniego kolejowego połączenia pasażerskiego PKP na odcinku: Zduny (Wielkopolskie) – Jarocin – Zduny (Wielkopolskie)

37.) przy podejmowaniu decyzji na drodze Prawnej w trzeba sobie uświadomić i być tego świadomym, że pomimo tego, że PKP Kolej Dolnośląska dojeżdża do kolejowej stacji: PKP Zduny (Wielkopolskie) i PKP Krotoszyn, to nie dojeżdża do kolejowej stacji PKP Jarocin.

Biorąc powyższe argumenty zawarte w Uzasadnieniu, imieniem własnym jako Wnioskodawca, wnoszę jak na wstępie tego Wniosku.

Z poważaniem



Załączniki – kserokopie biletów kolejowych, do analizy, w tym bilety od osób zmuszonych, brakiem bezpośredniego kolejowego połączenia z miejscowości Głogów >>> Krotoszyn, do jazdy koleją przez kolejową stację PKP Wrocław:

- 1.) Nr 1 - Karta z kserokopią kolejowych biletów kolejowych PKP:
Zduny (Wielkopolskie) – Krotoszyn – Zduny (Wielkopolskie),
z włączeniem kolejowych pasażerskich kolejowych biletów PKP:
Cieszaków – Krotoszyn - Cieszaków



Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM RAZEM Z KD Ważny od: 06-02-2026 10:00 Ważny do: 06-02-2026 16:00 Od: Cieszków Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 10:00 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 13.82 PLN Karta płatnicza (421702340334)	Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM RAZEM Z KD Ważny od: 31-01-2026 10:03 Ważny do: 31-01-2026 16:03 Od: Żduny Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 10:03 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 11.50 PLN Karta płatnicza (421702340334)	Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM Ważny od: 17-01-2026 16:56 Ważny do: 17-01-2026 22:56 Od: Cieszków Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 16:56 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 6.70 PLN Karta płatnicza (421702340334)
Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM Ważny od: 09-01-2026 16:58 Ważny do: 09-01-2026 22:58 Od: Żduny Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 16:58 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 4.49 PLN Karta płatnicza (421702340334)	Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM Ważny od: 10-01-2026 11:00 Ważny do: 10-01-2026 17:00 Od: Żduny Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 11:00 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 6.70 PLN Karta płatnicza (421702340334)	Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM Ważny od: 14-01-2026 10:07 Ważny do: 14-01-2026 16:07 Od: Żduny Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 10:07 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 5.02 PLN Karta płatnicza (421702340334)
Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM Ważny od: 19-01-2026 10:08 Ważny do: 19-01-2026 16:08 Od: Żduny Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 10:08 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 6.70 PLN Karta płatnicza (421702340334)	Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM Ważny od: 10-01-2026 11:03 Ważny do: 10-01-2026 17:03 Od: Żduny Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 11:03 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 6.70 PLN Karta płatnicza (421702340334)	Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM Ważny od: 09-01-2026 16:58 Ważny do: 09-01-2026 22:58 Od: Żduny Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 16:58 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 4.49 PLN Karta płatnicza (421702340334)
Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM Ważny od: 10-01-2026 11:02 Ważny do: 10-01-2026 17:02 Od: Żduny Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 11:02 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 6.70 PLN Karta płatnicza (421702340334)	Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM Ważny od: 14-01-2026 10:07 Ważny do: 14-01-2026 16:07 Od: Żduny Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 10:07 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 5.02 PLN Karta płatnicza (421702340334)	Koleje Dolnośląskie S.A. NIP: 691-240-25-76 BILET JEDNORAZOWY PRZEJAZD TAM Ważny od: 14-01-2026 10:07 Ważny do: 14-01-2026 16:07 Od: Żduny Do: Krotoszyn Bilet ważny 6 godzin od 10:07 Odebrana umowa przewozu (rozp. UE 2021/782) Ogółem: 5.02 PLN Karta płatnicza (421702340334)

