**ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI**

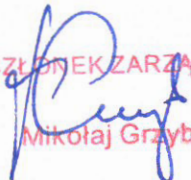
Działając w imieniu Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. (dalej: „Spółka”), mając na względzie art. 10 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w związku z wniesioną przez Panią petycją nr 960/2025 oraz jej uzupełnieniem o nr 960a/2025 uprzejmie informujemy jak niżej.

Tabor kolejowy z wykorzystaniem, którego spółka Koleje Wielkopolskie realizuje usługi przewozów pasażerskich, wyposażony jest wyłącznie w systemy drzwi odskokowo-przesuwnych. Rozwiązania te stosowane są zarówno w pojazdach elektrycznych (EN76, 48WE, 48WEb, 48WEd, EN57Akw, EN57AL), jak i w spalinowych (SA108, SA132, SA134, SA139 oraz SA105 – w tym ostatnim z napędem pneumatycznym). Są to systemy spełniające obowiązujące normy techniczne oraz wymogi bezpieczeństwa, a ich obsługa odbywa się na jednolitych zasadach, z możliwością centralnego otwierania w sytuacjach szczególnych.

W świetle powyższego zaproponowana w petycji modernizacja polegająca na zastąpieniu istniejących drzwi innymi systemami takimi jak: drzwi przesuwne (zewnątrzne i wewnętrzne), skrzydłowe przesuwne do wnek, skrzydłowe odskokowo-przesuwne, zwijane (harmonijkowe) i przesuwne nie znajduje żadnego uzasadnienia technicznego ani ekonomicznego.

Przeprowadzenie ww. zmian wymagałoby dokonania głębokich ingerencji w konstrukcję pojazdów, a zakres niezbędnych prac znacząco przekroczyłby typowe modernizacje eksploatacyjne i prowadziłby do kosztów nieproporcjonalnych do jakichkolwiek potencjalnych korzyści eksploatacyjnych. W związku z powyższym Spółka nie przewiduje realizacji wnioskowanych modyfikacji.

Liczymy, iż przedstawione wyjaśnienia stanowić będą satysfakcjonującą odpowiedź na postulaty zawarte w petycji, a tym samym przyczynią się do całkowitego wyczerpania tematu.


CZŁONEK ZARZĄDU (3)
Mikołaj Grzyb


PREZES ZARZĄDU (3)
Marek Nitkowski