Wnioskodawca: [redacted]

[redacted]

Cito !!!

Odbiorca: PKP Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o.
Przewozy Pasażerskie

61 – 897 Poznań
ul. Składowa 5

Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.
SEKRETARIAT
2025 -03- 14
L. dz. .....

Krotoszyn, dnia 12.03.2025 rok

Wniosek

Nr 12 / 03 / 2025 / Krotoszyn

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, w ramach doprecyzowania i dopracowania szczegółów w poniższych zaprezentowanych Projektach, wnoszę o wprowadzenie zmian i akceptację po zmianach projektowych, w projekcie Nr Foto: 1z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn oraz w projekcie Foto: 6z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn i zaakceptowanie jednego z tych projektów, jako funkcjonalny i spełniający funkcjonalną architekturę trącająca o wizualną formę charakteru Parkowo – Górskiej i wpisany w krajobraz Parku Dworcowego, ramach

przyznanych funduszy pieniężnych na rewilitalizację dworca kolejowego PKP Krotoszyn (roboczo techniczna nazwa: Krotoszyn Wlkp.), na lata 2024 – 2030, o uznanie jednego z poniższych zaprezentowanych Projektów na publicznej Wystawie zorganizowanej w marcu 2024 roku przez Urząd Miasta i Gminy 63-700 Krotoszyn, projektu rewilitalizacyjno modernizacyjno konstrukcyjno architektonicznego, spełniający wszelkie normy bezpieczeństwa i spełniający wszelkie normy funkcjonalności nowego Dworca kolejowego PKP Krotoszyn, po rewilitalizacji, podczas wieloletniego użytkowania, według nowoczesnych standardów międzynarodowych, po wprowadzeniu niezbędnych drobnych i ważnych poprawek i wprowadzeniu sugerowanych elementów w Projektach zaprezentowanych przez Projektantów, autorów tych projektów, a w przypadku już zatwierdzonego Projektu Dworca Kolejowego PKP Krotoszyn wprowadzenie uzupełnienia tego już zatwierdzonego Projektu o brakujące elementy i sugestii w tym podnoszonym temacie, mianowicie:

1.) W projekcie Nr Foto: 1z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn nie ma:

   a.) Zaprojektowanego miejsca na napis informacyjny: Dworzec Kolejowy PKP Krotoszyn (z roboczo techniczną nazwą: Krotoszyn Wielkopolski lub Krotoszyn Wlkp)

   b.) nie ma zaprojektowanego i uwidocznionego miejsca na:

Parkowanie rowerów pod zadaszoną nieogrodzoną wiatą, jak to jest na terenie dworca PKP Opole - Foto Nr 09 // 10 / 02 / 2025 oraz Foto Nr 07 // 10 / 02 / 2025, Foto Nr 10 // 10 / 02/ 2025 Opole: Wiata dla rowerów w porze nocnej Budynek Dworca PKP Opole, i innych dworcach kolejowych w Polsce i karajach Unii Europejskiej, a nie w jak dotychczasowej formie na dworcu PKP Krotoszyn (Wlkp.) – Arkusz Nr 22 // 10 / 02 / 2025 – PKP Krotoszyn Wielkopolski, Arkusz Nr 26 // 10 / 02 / 2025 oraz na terenie kolejowo – autobusowego Dworca PKP Kraków Główny i dwu piętrowego dworca PKS, Miejskie Przedsiębiorstwo Autobusowe razem

połączonego, tak jak w przypadku Projektu dotyczącego rewilitalizacji Dworca PKP Krotoszyn i Autobusowego, gdzie w sposób piętrowo kładzione są rowery jeden na drugim, bez jakiejkolwiek wcześniejszej możliwości odpięcia takiego roweru stojącego na dole części chodnika, do tego przeznaczonego (Arkusz Foto Nr 8 // 10 02 2025 – PKP Kraków: Parking dla rowerów i hulajnog, a także na przykładzie dworca PKP Ostrów Wlkp. (Arkusz Foto Nr 13 // 10 / 02 / 2025 – PKP Ostrów Wielkopolski)

c.) Mie ma miejsca na ławki wypoczynkowe, jako miejsce spotkań towarzysko – oczekujących na swojje kolejowe i autobusowe połączenie, a także jako miejsce na oczekiwanie przyjazdu swoich umówionych rodzinnie spokrewnionych i biznesowych osób a także na innych osób oczekujących w sprawach prywatnych

d.) Nie ma zaprojetowanego miejsca dla peronu przejazdowego dla taksówek, typu TAXI, UBER, w tym prywatnych samochodów odbierających pasażerów przyjeżdżających koleją spowinowatych rodzinnie i biznesowo.

e.) Nie ma miejsca zaprojektowanego peronów przejazdowych dla busów i autobusów odbierających przywożących i odbierających pasażerów z tego nowo zaprojektowanego dworca Kolejowego PKP i autobusowego,

f.) Ten Projekt nie ma określonego standardu przeznaczenia górnych pomieszczeń tego budynku dworcowego i rodzi się pytanie: w jakim celu są przeznaczone pomieszczenia na górnej kondygnacji piętra tego budynku, czyli czy ma to być z przeznaczeniem jako np. Galeria Smoka Kolejowego (GSK), czy jako wielkopowierzchniowa poczekalnia.

g.) Od strony wschodniej, po wyburzeniu budynków kolejowych przynależnych do kolejowego Dworca PKP Krotoszyn (Wielkopolski), o którym jest mowa w załączonych arkuszach:

- Arkusz Foto Nr 01 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Foto Nr 02 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Nr 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Foto Nr 02 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Nr 25 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Nr 29 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,

czyli od strony miejscowościowości stacji kolejowej PKP Pleszew, Kozmin Wielkopolski i Ostrów Wielkopolski nie ma zaprojektowanych dodatkowych krótkich peronów dojazdowych, o roboczych nazwach: Peron 1 B, Peron 1 C, Peron 1 D, itd... , z dwoma niezależnymi krawędziami i roboczymi niezależnymi torami kolejowymi dla pasażerskich 3-4 wagonowych szynobusów obsługujące pasażerów na trasach,np. Krotoszyn – Pleszew – Konin - Krotoszyn, Krotszyn – Koźmin Wielkopolski – Śrem – Poznań - Krotoszyn, Krotoszyn – Jarocin – Poznań - Krotoszyn, Krotoszyn – Jarocin – Gniezno – Chojnice- Krotoszyn, Krotoszyn – Ostrów Wielkopolski – Turek - Krotoszyn, itp...kombinacji połączeń kolejowych, z wykorzystaniem kolejowego placu po wyburzeniu budynków kolejowych, od strony wschodniej tego dworca (patrz; Arkusz Nr 25 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn (Roboczo techniczna nazwa: Krotoszyn Wielkopolski), Arkusz Nr 28 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn (Roboczo techniczna nazwa: Krotoszyn Wielkopolski), Arkusz Nr 29 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn (Roboczo techniczna nazwa: Krotoszyn Wielkopolski), Arkusz Nr 30 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn (Roboczo techniczna nazwa: Krotoszyn Wielkopolski),

2.) A po wyburzeniu istniejącego dotyczchczas budynku dworcowego, uwidocznionego na arkuszach i Foto:

- Arkusz Foto Nr 15 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Foto Nr 16 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,

- Arkusz Foto Nr 21 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Foto Nr 23 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Foto Nr 24 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Foto Nr 27 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Foto Nr 25 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,
- Arkusz Foto Nr 30 // 10 / 02 /2025 – PKP Krotoszyn,

, w tym zaprezentowanym projekcie Nr Foto: 1z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn nie ma zaprojektowanych czterech kolejowych peronów przejazdowych do obsługi pasażerskiego kolejowego taboru, w relacji kolejowych pasażerskich przejazdów dalekobiewżnych, o długości odpowiadającej, co najmniej 1 200 metrów długości, do przyjmowania pasażerskiego kolejowego taboru o długości odpowiadajacej 26-ciu wagonów pasażerskich lub, jako odpowiednik trójskładowy, trójczłonowy pasażerski tabor kolejowy do rozłaczania i łaczenia krótkich członów zestawów pasazerskiego taboru kolejowego i co najmniej dwoma niezależnymi bezperonowymi przejazdowymi torami kolejowymi do roboczo technicznych manewrów kolejowych oraz dla swobodnego przejazdu kolejowego taboru towarowego po niezależnych torach kolejowych,

- w tym również nie ma między Preronowego podziemnego przejścia pochylnego, bezpośredniego z ulicy Dworcowej, przyległej do nowego zaprojektowanego, według nowego Projektu budynku Dworcowego i otoczenia okalający ten budynek, na kolejowe dworcowe perony dla osób niepełnosprawnych, to jest, na dotychczasowy kolejowy Preron z dwoma krawędziami do obsługi po dwie pary pociągów pasażerskich: Peron 2, Peron 3, Peron , Peron 4, oraz na krótkie pasażerskie dojazdowe perony kolejowe, bezpośrednimi wyjściami na perony w systemie schodkowo pochylnym przeznaczonym również dla osób z problemami swobodnego

przemieszczania się, z zachowaniem dotychczasowego środkowego pasażerskiego podziemnego przejścia

a.) Patrz - załącznik:

- Arkusz Foto Nr 01 // 10 / 2025 / 1,
- Arkusz Foto Nr 02 / 10 / 2025,
- Arkusz Foto Nr 17 – PKP Krotoszyn,

3.) w tym zaprezentowanym projekcie Nr Foto: 1z21 Urząd Miasta i Gminy nie ma zaprojektowanego parkingu dla mieszkańców bloku mieszkalnego znajdującego się w Parku Dworcowym na odcinku przy ulicy Dworcowej, rozpoczynającej od skrzyżowania ulicy Dworcowej z ulicą Kobylińską, aż w kierunku dotychczasowego budynku dworcowego i ulicy Konstytucji 3 Maja,

4.) według tego Projektu od skrzyżowania ulicy Dworcowej z ulicą Kobylińską, aż w kierunku dotychczasowego budynku dworcowego i ulicy Konstytucji 3 Maja, po lewej stronie, nie ma zaprojektowanego:

a.) dodatkowego pasażerskiego kolejowego peronu z niezależnym torem kolejowym i krawędzią dla pasażerów wysiadających i wsiadających, o roboczej nazwie peron 1 A, z zejściem schodkowym i zejściem po pochylni dla osób niepełnosprawnych z dojazdowego krótkiego peronu 1A, przyjeżdżających i kończących swój bieg na stacji kolejowej PKP Krotoszyn kolejowych pociągów, w kierunku przy ulicy Dworcowej, np. Wrocław Krotoszyn, Leszno – Krotoszyn, Legnica - Rawicz – Krotoszyn, Wołów – Milicz – Krotoszyn, Syców – Międzybórz – Krotoszyn, Ostrów Wlkp. – Odolanów – Zduny (Wielkopolskie) – Krotoszyn,

- w tym również nie ma podziemnego przejścia pochylnego bezpośredniego z ulicy Dworcowej, na kolejowe dworcowe perony dla osób niepełnosprawnych, to jest, na dotychczasowy kolejowy Preron z dwoma krawędziami do obsługi po dwie pary pociągów pasażerskich:

Peron 2, Peron 3, Peron , Peron 4, bezpośrednimi wyjściami na perony w systemie schodkowo pochylnym przeznaczonym również dla osób z problemami swobodnego przemieszczania się,

- nie ma wydzielonych zarezerwowanych miejsc parkingowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- nie ma dwu metrowego chodnika wzdłuż ulicy Dworcowej, przy ległego do sugerowanego zaprojektowania Kolejowego pasażerskiego Peronu Nr 1A, który jest najbardziej uczęszczanym chodnikiem, w tym do swobodnego przemieszczania się osób niepełnosprawnych i rodzin z dziećmi, a także wycieczkowych grup podróżnych,

Zobacz – załącznik:

- PKP Krotoszyn – Widok Zachodni, od strony wjazdu z Wrocławia, na kolejową stację PKP Krotoszyn. Zarośnięte tory kolejowe Peron 1A – Foto nr 4 // 10 / 02 / 2025, zakończony kozłem, tak jak w przypadku peronu kolejowego uwidocznionego na Arkuszu Foto Nr 01 // 10 / 02 / 2025 oraz Arkusz Foto Nr 11 // 10 / 02 / 2025 – Perony dojazdowe krórtkie, Arkusz Foto Nr 12 // 10 / 02 / 2025 – Perony dojazdowe krórtkie
- Arkusz Foto Nr 05 // 10 / 02 / 2025 (po lewej stronie Miejsce dla postawienie ochronnej niezabudowanej wiaty dla rowerów, a po prawej stronie parkink dla samochodów, poprzez wgryzienie się w teren Parku Dworcowego i przesunięciem tam istniejącej Alejki w głąb tego Parku
- Arkusz Foto Nr 05 // 10 /02 / 2025 / 1 – PKP Krotoszyn
- Arkusz PKP Krotoszyn: Foto Nr 06 // 10 /02 / 2025

5.) Na Projekcie Foto: 1z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn nie ma zaprojektowanego Parkingu dla parkujących samochodów oczekujących na pasażera, w tym także dla samochodów parkujących oczekujących na powrót tych właścicieli, który dla takich samochodów, w tym dla wykonujących usługi w

ramach stowarzyszenia TAXI, UBER< itd..., taki parking powinien być usadowiony i usytuowany wzdłuż ulic: Benicka, Fabryczna, Konstytucji 3 Maja zaznaczając od skrzyżowania z ulicą Fabryczną w kierunku skrzyżowania ulic: Konstytucji 3 Maja z ulicą Mickiewicza.

Odcinek drogi Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ulicą Fabryczną, do skrzyżowania ulicy Konstytucji 3 Maja z ulicą Mickiewicza ma szerokość ok.15 metrów z bardzo szerokim bezpiecznym łĘkiem na którym to już parkują samochody i nie ma tam postawionego jakiegokolwiek znaku zakazu parkowania. A do tego, po obydwu stronach, dochodzi utwardzony chodnik z zielenią trawnika o szerokości po 12 metrów, na którym na jednym z nich właściciele samochodów zaczynają wprowadzać zwyczaj parkowania swoich samochodów na tym szerokim i zarastającym trawą utwarzonym płytami chodniku,

Foto: 1z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

.....

Foto: 6 z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

.....

.....

Foto: 3z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

Park Dworcowy – odcinek drogi ulicy Konstytucji 3 Maja , od skrzyżowania z ulicą Fabryczną, w kierunku skrzyżowania ulicy Dworcowej z ulicą Konstytucji 3 Maja w 63 – 700 Krotoszynie

.....

Sugestia, bez zobowiązań, do wkomponowania w ramach Projektu rewilitalizacji ulicy Konstytucji 3 Maja i wokół Parku Dworcowego z zabezpieczeniem magazynoą przchowalnią drezyn rowerowych, typu Riksza, tak jak rowerowe Japońskie turystyczne Rikszy w Łodzi na ulicy Piotrkowskiej, chroniąc przed kradzieżą i próbą wrzucenia na użytkowe tory kolei pasażersko towarowej, w Krotoszynie

.....

Foto: 15 z 21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

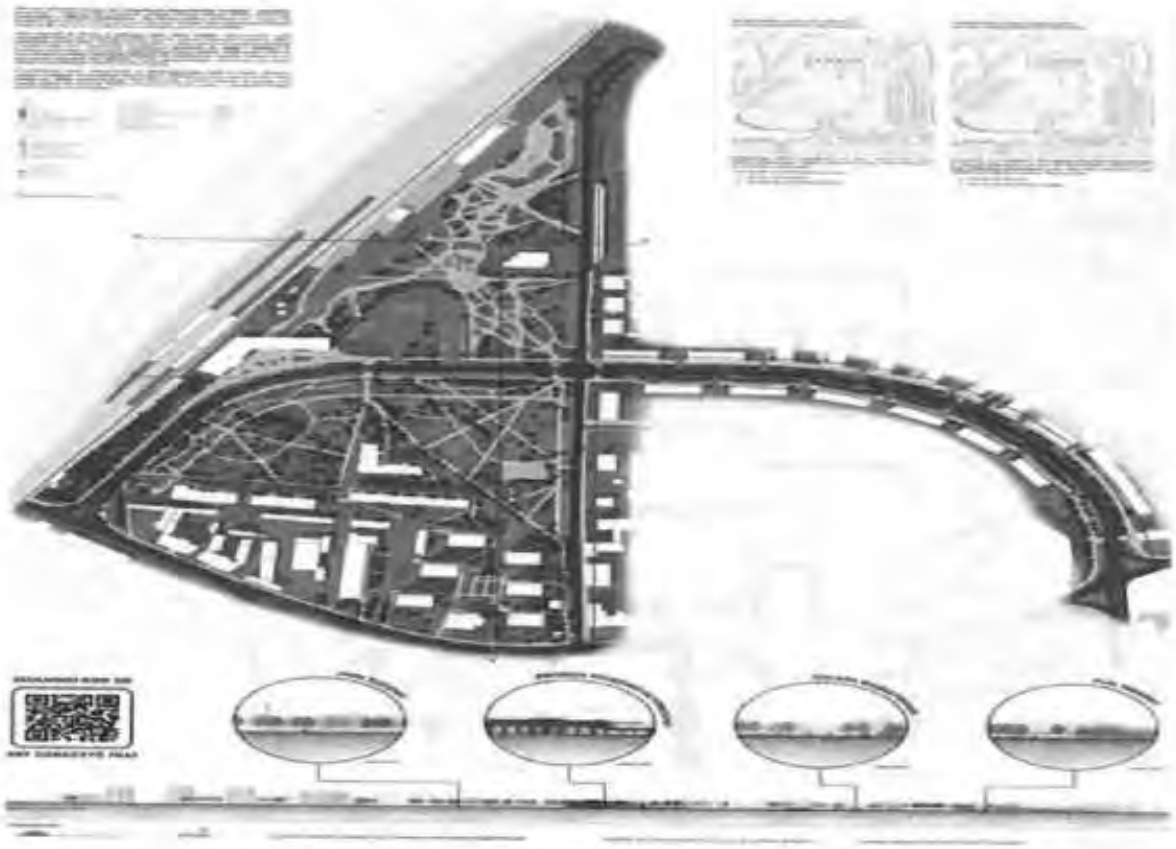


Foto Nr 23 - Innowacyjny Dworzec kolejowy PKP Czeremcha, województwo Podlaskie

Dlatego , biorąc pod uwagę występujące, wskazane w pkt.1-5 braki w Projektach wyżej ujawnione, imieniem własnym wnoszę:

1.1) Na drodze Prawnej o uznanie Projektu budynku dworcowego, wcześniej ukazanego Foto: 6 z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn, po uzupełnieniu braków projektowych, jako budynek wizewrunkowo prawidłowo wkomponowany w otoczenie zieleni Parku Dworcowego

1.2) W związku z tym, że na terenie całego terenu powiatowego miasta Krotoszyn zostały zlikwidowane Hydranty przeciwpożarowe, dlatego na drodze prawne należy doprowadzić do zachowania Wieży Ciśnień na obecnym Dworcu olejowym, jako jedyny skuteczny system przeciwpożarowo gaśniczy, w tym również jako zabytkowa architektura i możliwość zaopatrywania turystycznych lokomotyw spalinowo parowych pojawiających się na trasie PKP Wolszyn >>> Ostrów

1.3) Na drodze prawnej o podjęcie współpracy na linii: PKP Polskie linie Kolejowe S.A z Zarządem w Warszawie, w celu obustronnego zaakceptowania obustronnych uzgodnień Projetowych Projektu budynku dworcowego w w Krotoszynie i urzeczywistnienia tego Projektu budynku, po wprowadzeniu zmian, w ramach doprecyzowania i uzupełnienia, a także rozwiania wątpliwości, co do parcytypowania w kosztach tego przedsięwzięcia,

1.4) Na drodze prawnej doprowadzenie do pełnej rewilitalizacji kolejki wąskotorowej, która obecnie stoi przy dworcu PKP Krotoszyn, jako niszczejący eksponat muzealny, i po pełnej rewilitacji wprowadzenie do wewnętrznej zadaszonej architektury budynku Dworcowego PKP Krotoszyn, chroniąc tą zabytkową kolej przed deszczowym zamakaniem i negatywnymi skutkami działań czynników atmosferycznych,

1.5) Na drodze prawnej doprowadzenie w budynku dworca kolejowo autobusowego do zaprojektowania pomieszczeń usługowo handlowych, w ramach i na wzór Galerii ARTEMIDA w Poznaniu, w którym powinno się znajdować pomieszczenia dla;

a.) Dwóch kolejowych Kas biletowych,

b.) Posterunek Straży Ochrony Kolei,

c.) Posterunek Policji z monitoringiem rozpoznawania twarzy i rozpoznawania kryminalnej przeszłości i stanu obecnego, np. Czy dana osoba nie jest osobą uwikłaną w przemyt broni, przemyt narkotyków, przemyt i handel sprzętem militarnym, sutenerstwem i handlem sprzedawania kobiet i dzieci,

d.) Poczekalnia,

e.) Nowoczesna Czytelnia dla młodzieży, z krzesłami i stolikami, w tym wygodne fotele – okrąglaki przysłupowe, aby podczas oczekiwania na swoje połączenie pociągu pasażerskiego mieli dobre warunki do odrabiania lekcji, czytania książek i innych maualnych gier planszowych z własnych prywatnych zbiorów, itd...

f.) Biuro podróży, np. ITAKA, ORBIS SA, GROMADA SA, itd....

g.) Restauracje: Hot Dog, Kings Burger, McDonalds, Pizzeria, Kebab, szybkie tanie dania, naleśnikarnia, pierogarnia, Regionalna Kuchnia Polska,

h.) Bezalkoholowy Dyskont marketowy, typu: Biedronka, Netto, Dino, itp...,

i.) Punkty Handlowe markowej odzieży, obuwia i elektroniki, w tym również sprzętu AGD, itp...,

j.) Punkty usługowe: ksero, fryzjer,

k.) Bez konieczności zejścia i wejścia poniżej i powyżej kondygnacji, czyli wejście z terenu holu poczekalni wejście do pomieszczeń sanitarnych do załatwiania swoich potrzeb fizjologicznych: Męskich, Męskich dla osób niepełnosprawnych i damskich, damskich dla osób niepełnosprawnych, otwierane po wrzuceniu monety,

l.) Służbowe noclegownie dla drużyn obsługi kolei, w tym dla drużyn konduktorskich z podziałem na kwatery damskie i męskie z oddzialnymi wejściami z monitoringiem do rozpoznawania twarzy, i łazienkami z prysznicem,

m.)Tanie kapsułowe noclegownie z łazienką i prysznicem, z niezależnym wejściem od zewnątrz do pomieszczeń noclegowych, z możliwością pełnym monitoringiem do rozpoznawania twarzy,

n.) Na zewnątrz dworca kolejowego PKP Krotoszyn, wzdłuż ulicy Konstytucji 3 Maja, przy Parku Dworcowych, na drodze Prawnej, jako wnioskodawca, wnioskuję o doprowadzenie do zainstalowania co najmniej czterech kompletów do wysiłkowo relaksacyjnych ćwiczeń Witness na świeżym powietrzu.

o.) Inne propozycje ....

1.6) Na drodze prawnej doprowadzenie do zaprojektowania i wybudowania czteroperonowego dworca kolejowego z siedmioma niezależnymi krawędziami i podwójnymi długimi kolejowymi torami przejazdowymi, z peronami o długości co najmniej 1200 metrów długości do obsługi 3 i 4 członowych składów pasażerskich pociągów kolejowych, po rozdzieleniu się udających się w różne kierunki, a w powrotnej drodze na zasadzie: Vice Versa.

Już dzisiaj, podczas rozpoczętej w 2024 roku i już trwania rewilitalizacji linii kolejowy i Peronu -1, można zauważyć, że w godzinach 01:00 – 04:00 stoją ustawione trzy człony składu kolejowego taboru kolejowego, mianowicie: Czterowagonowy skład pasażerskiego pociągu należącego do Kolei Dolnośląskich, trzy wagonowy Szynobus Kolei Wielkopolskich, Cztero wagonowy tabor kolejowy należący do Kolei Wielkopolski, które to w ramach Rozkładu jazdy pociągu według swojej kolejności odjeżdżają w wyznaczonych kierunkach,

1.7) Na drodze prawnej doprowadzenie do zagospodarowanie terenu kolejowego Ogrodu Działkowego usytuowanego wzdłuż kolejowych torów Dworca kolejowego PKP Krotoszyn pod budowę torów rozładunkowej bocznicy kolejowej i jako miejsce do przeprowadzania roboczego ruchu elektrowozów i pasażerskich, w tym do rozładunku towarowych pociągów i przeznaczonych do przejazdu pociągów

1.8) Na drodze prawne doprowadzenie do rewilitalizacji linii kolejowej:

a.) Nr 362 –Legnica Północna Żmigród – Jutrosin – Kobylin z przedłużeniem do stacji kolejowej PKP Krotoszyn, z rewilitacją Trzech Peronów z siedmioma krawędziami o długości co najmniej 550 metrów długości, do rozdzielania i łączenia dwóch składów pasażerskiego taboru kolejowego, z przejściem podziemnym na stacji kolejowej PKP Kobylin i dwóch peronów kolejowych z trzema krawędziami i niezależnymi kolejowymi torami o długości 550 metrów do obsługi pociągów pośpiesznych i Ekspresowych na stacji kolejowej PKP Jutrosin oraz na pozostałych kolejnych stacjach kolejowych PKP na trasie Kobylin >>> Legnica Północna, w tm również na kolejowym odcinku linini kolejowej Nr 14 ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn >>> Kobylin ze szczególnym uwzględnieniem Stacji kolejowej: Biadki (powiat Krotoszyn i Kuklinów) z

przeznaczeniem do obsługi dalekobieżnych pasażerskich pociągów pośpiesznych

b.) Nr 382 – Piaski (powiat Gostyń, roboczo techniczna nazwa: Piaski Gostyńskie):

Piaski (powiat Gostyń, roboczo techniczna nazwa: Koźmin Wlkp. –Wrotków – Gałązki – Borzęciczki – Pogorzela - Piaski (powiat Gostyń, roboczo techniczna nazwa: Piaski Gostyńskie), z przedłużeniem do stacji kolejowej :

- PKP Leszno, przez Kąkolewo, jako węzłowej stacji kolejowej
- PKP Krotoszyn i Ostrów Wielkopolski, przez Bożacin, jako kolejowej stacji początkowej

c.) Rewilitalizacja kolejowej linii wąskotorowej, z przesunięciem tego kolejowego szlaku, przekształcając ją w szeroko dwu torową torową linię kolejową: Koźmin Wielkopolski > Konin, przez miejscowość: Dorzyca, Pleszew Miasto, Broniszewice, Chocz, Zagórów, z przedłużeniem do stacji początkowej:

- PKP Krotoszyn
- PKP Wrocław
- Milicz
- Sulmierzyce
- Trzebnica

d.) Całej linii kolejowej Nr 14, z uwzględnieniem Przystanków na żądanie przystosowanych do obsługi pasażerskich kolejowych pociągów pośpiesznych,

1.9) W związku z tym, że na terenie Polski istnieją trzy miejscowośći o nazwie Krotoszyn, w tym w województwie Opolskim, dlatego jako wnioskodawca, na drodze prawnej wnosze o Prawne doprowadzenie do wprowadzenia roboczo technicznej nazwy: Krotoszyn Wlkp., zamiast dotychczasowej nazwy: Krotoszyn,

1.10) W związku z tym, że na terenie Polski istnieje kilka miejscowośći o nazwie Zduny, dlatego jako wnioskodawca, na drodze prawnej wnosze o Prawne doprowadzenie do wprowadzenia roboczo technicznej nazwy: Zduny Wlkp., zamiast dotychczasowej nazwy: Zduny,

1.11) Na drodze Prawnej o pozyskanie dodatkowych środków finansowych związane z rewilitalizacją, o której jest mowa w tym Wniosku,

1.12) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą,

1.13) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.

1.14) Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przekazanie do właściwego organu administracyjno decyzyjnego.

Uzasadnienie

Biorąc pod uwagę bardzo szybki rozwój regionu powiatu Krotoszyn (Wielkopolskiego) i gmin powiatów przyległych, a dotychczasowy dworzec kolejowy wymaga rewilitalizacji, modernizacji i rozbudowy z dotychczasowym budynkiem dworcowym, który stracił na funkcjonalności, a także wymagałby ogromnych nakładów remontowo rewilitalizacyjno modernizacyjnych, dlatego rzeczą zrozumiałą jest na podjęcie decyzji o rewilitalizacji całego dworca kolejowego, wraz wybudowaniem rozbudowaniem nowych torów kolejowych, wyburzeniem dotychczasowych nieużytków zaplecza budynkowego: stary pękający w szwach dotychczasowy budynek dworcowy, nieużyteczne budynki magazynowe, gdzie nocują szczury i gołębie zagrażające bezpieczeństwu epidemiologicznemu, za wyjątkiem Wieży Ciśnien do gaszenia pożaru, spełniając warunki przeciwpożarowe,

Natomiast w ramach rewilitalizacji terenu dworca kolejowego PKP Krotoszyn, oraz przyległego terenu do tego dworca, Projektanci biorący udział w Konkursie na najlepszy Projekt rewilitalizacji Dworca KolejowoAutobusowego, nie wzięli pod uwagę aktualnego zwiększającego się zapotrzebowania na nowoczesny funkcjonalny Dworzec kolejowo Autobusowy spostrzegany przez młodzież dojeżdżającą ze swojego miejsca zamieszkania, do stacji PKP Krotoszyn i w drodze powrotnej, mozliość wykorzystanie tego nowego dworca kolejowo autobusowego, po rewilitalizacji, na pożyteczne spędzenie swojego prywatnego wolnego czasu na terenie wewnątrz budynku dworcowego, tak i w przypadku spędzania wolnego czasu poza jego budynkiem, w ramach oczekiwania na swój pasażerski kolejowy pociąg.

A co zatym idzie, żaden z dotychczasowych Projektów kolejowo - autobusowego dotyczący i związany z rewilitalizacją dotychczas przeprowadzaną, nie spełnia wymagań i oczekiwań, bez wprowadzenia zmian i poprawek w zaprezentowanych dotychczasowych Projektach rewilitalizacji oraz uzupełnień brakujących elementów, w ramach doprecyzowania tych Projektów Rewilitalizacyjnych.

Odnośnie projektu budynku Dworca Autobusowego ma sensn tylko pod warunkiem:

- wprowadzenia krótkich autobusów pasażerskich o wysokiej częstotliwości kursowania do wszystkich wiosek na terenia powiatu Krotoszyn w ramach obsługi pasażera,
- Podejmowania autobusów dalekobieżnych i międzynarodowych, typu: firmy SINDBAD, itp., ...

Ponadto, dotychczasowa ilość peronów, na dworcu kolejowym PKP Krotoszyn, ze stanem posiadania krawędzi peronów i dotychczasowych niezależnych krótkich torów kolejowych, do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich jest nie wystarczająca, a w porównaniu ze stacją kolejową PKP Oleśnica, która jako miasto ma na stanie ludność: 35 000 osób, a dotego ten Dworzec kolejowy składa się: z czterech Peronów i siedmiu krawędzi z niezależnymi od siebie kolejowymi torami, do obsługi tych peronów w publicznych przewozach pasażerskich, porównawczo wymiana pasażerska na stacji kolejowej PKP Krotoszyn, zbyt wiele nie odbiega od wymiany pasażerskiej na stacji kolejowej PKP Leszno, PKP Ostrów Wielkopolski, PKP Oleśnica.

Zważywszy na to, że Koleje Dolnośląskie wprowadziły kilka dodatkowych pasażerskie połączeń Jelcz Laskowice– Wrocław – Krotoszyn – Jelcz Laskowice.

A przy każdym takim kolejowym transporcie pasażerskim, PKP Koleje Dolnośląskie SA, które codziennie dobowo zabiera i przywozi, ok. 500 osób. Do tego należy dodać ilość osób przywożonych i odwożonych przez Koleje Wielkopolskie SP zoo, PKP Koleje Wielkopolskie Metropolitan i PKP Intercity S.A.

A rozsądnym podejściem do podnoszonego tematu jest, pochylenie się nad Projektem zamieszczonym w załączniku: Foto: 6z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn, oraz Foto: 3z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn i uzupełnienie o brakujące elementy.

Biorąc powyższe aspekty tego wniosku, imieniem własnym wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem

[redacted]

Załącznik – Kserokopie:

1.) Linki zewnętrzne

a.) www. M Moto.pl

https://www.msn.com/pl-pl/infrastruktura-miejska/infrastruktura-transportowa/jeden-z-najwa%C5%BCniejszych-w%C4%99z%C5%82%C3%B3w-komunikacyjnych-na-%C5%9Bwiecie-mie%C5%9Bci-si%C4%99-na-nim-ponad-100-poci%C4%85g%C3%B3w/ar-AA1AdgWD?ocid=msedgdhp&pc=U531&cvid=8e6244a7835d43b7e50d1b03d160d0c2&ei=47

Jeden z najważniejszych węzłów komunikacyjnych na świecie. Mieści się na nim ponad 100 pociągów

Autor: Kuba Brzeziński **04 marzec 2025 rok**

Zobaczcie dworzec kolejowy w Wuhan. Mózg Europejczyka tego nie obejmie© Fot. screen thevibe.me / Instagram

Ten kadr wygląda trochę jak komputerowa symulacja. Jest jednak w stu procentach prawdziwy. Zgadniecie, w jakim kraju można znaleźć tak imponujący hub kolejowy? Jestem prawie pewny, że nie uda wam się dobrze wytypować.

Jeżeli myśleliście, że Francja, Wielka Brytania czy nawet Japonia mają rozwiniętą kolej, nadszedł czas na weryfikację tego poglądu. Prawdziwym kolejowym gigantem są dopiero Chiny. Tak, ten obrazek pochodzi właśnie z Państwa Środka.

Zobaczcie dworzec kolejowy w Wuhan. Mózg Europejczyka tego nie obejmie© Fot. screen thevibe.me / Instagram

115 torów, 650 rozjazdów i 138 szybkich pociągów dziennie

W kadrze filmu zamieszczonego poniżej ujęty został kolejowy hub w chińskiej miejscowości Wuhan. Tej, samej od wirusa z 2020 r. Liczby w jego przypadku aż porażają. Bo na hub składa się w sumie 112 torów i ponad 650 rozjazdów. To sprawia, że ilość kombinacji przejazdu jest ogromna. Ale musi taka być.

Dworzec w Wuhan jest jednym z bardziej kluczowych na mapie Chin. Obsługuje 138 szybkich pociągów każdego dnia. Samą tylko szybką koleją można przetransportować nawet 50 mln pasażerów rocznie. Tygodniowo na stacji jest w stanie pojawić się nawet 660 tys. osób. A to tylko część odpowiadająca za transport pasażerów. Wuhan jest ważnym ośrodkiem przemysłowym i produkcyjnym. Niewiele mniej ważny jest zatem kolejowy przewóz towarów.

2.).

krotoszynska.pl

Rewitalizacja terenu przy dworcu w Krotoszynie. Czyja praca zwyciężyła? [ZDJĘCIA]

https://www.krotoszynska.pl/kultura/rewitalizacja-terenu-przy-dworcu-w-krotoszynie-czyja-praca-zwyciezyla-lista/xoDFOeRocp1FloA5N6qV

KROTOSZYN: Rewitalizacja dworca PKP to koszt 10 milionów. Gminy na to nie stać

19 października 2019, 8:33

Na ostatniej sesji radny Paweł Sikora powrócił do sprawy budynku na PKP w mieście. Były plany modernizacji obiektu, ale wszystko ucichło.

Radny informował, że sprawa nie jest nowa. Swego czasu były nawet plany by to właśnie gmina Krotoszyn zajęła się administrowaniem dworca kolejowego w Krotoszynie poprzez przejęcie na własność budynku. – Takie plany były. Już dosyć dawno wystąpiliśmy o przejęcie tego dworca. Niestety kosztami modernizacji tego obiektu, bo z pewnością nie jest to wizytówka miasta oscyluje w granicach 10 mln zł. Gminy na to nie stać. Stąd też wciąż rozmawiamy o ewentualnym remoncie po stronie PKP. Już dużo wcześniej zwracałem się do odpowiedniej spółki, żeby ten dworzec został wyremontowany, jeśli chodzi o elewację zewnętrzną, bo zostały wykonane ładnie perony. Natomiast jak popatrzymy na dworzec od strony peronów, no to już tak ładnie to nie wygląda – mówi burmistrz Franciszek Marszałek.

Pojawiły się również propozycje rewitalizacji dworca. – Mienie nie jest nasze, należy do PKP, chociaż wola nasza była od lat, żeby to przejmować. Gdyby jednak udało się wcześniej przejąć dworzec, to być może udałoby się uzyskać pieniądze z programu na rewitalizację. Mieliśmy określone plany. Generalnie przejmowanie mienia od PKP wymaga uzgodnienia wielu spółek, a jest tam obecnie ponad trzydzieści – dodał burmistrz Krotoszyna. Gmina miała również plan aby powstało tam Gminne Centrum Społeczne. – Wtedy byłoby jak najbardziej gminę stać na to, ponieważ byśmy skumulowali wszystkie nasze organizacje w tym miejscu. To bardzo duży budynek. Przyszłość niestety wciąż nie jest znana. Czekamy i zobaczymy – mówi burmistrz.

Jakiś postęp jednak już jest. Mowa o drodze koło PKP, która zdaniem radnego jest dobrą alternatywą na zorganizowanie dojazdu samochodów ciężarowych do stacji paliw na ulicy Benickiej oraz firm mających siedzibę na ulicy Klemczaka. Mowa oczywiście o ulicy Dworcowej, której remont zapewni znaczną poprawę jakości życia mieszkańców ulicy Masłowskiego, którzy od dłuższego czasu skarżą się na uciążliwe sąsiedztwo stacji paliw.
– W tym przypadku są dobre informacje. Ulicę Dworcową udało się już przejąć. W najbliższym czasie rozpoczniemy procedury związane z przystosowaniem tej drogi tak aby wszyscy byli zadowoleni – kończy burmistrz.

Temat dworca wciąż jest jednak nierozwiązany. Niestety po stronie PKP dobrych informacji nie ma. Bowiem żadnych pieniędzy w najbliższym czasie na remont po ich stronie też nie będzie. Obiekt zatem wciąż pozostanie – póki co – niezaadoptowany, a szkoda bo potencjał ma naprawdę spory w planach gminy.

Foto: www. Obrazy Dworca Kolejowego w Krotoszynie (Wielkopolskim) Archiwum

Foto: www. Obrazy Dworca Kolejowego w Krotoszynie (Wielkopolskim) Archiwum

Foto: www. Obrazy Dworca Kolejowego w Krotoszynie (Wielkopolskim) Archiwum

Foto: www. Obrazy Dworca Kolejowego w Krotoszynie (Wielkopolskim) Archiwum

Foto: www. Obrazy Dworca Kolejowego w Krotoszynie (Wielkopolskim) Archiwum

Opublikowano: wtorek, 5 mar 2024 10:25 Autor: Marta Popławska

Udostępnij na: [redacted] Twitter

Krotoszyn. Rozstrzygnięcie konkursu na rewitalizację terenu przy dworcu

Jak będzie wyglądał teren przy dworcu PKP w Krotoszynie i sam budynek? O tym mogli zdecydować studenci architektury na Politechnice Poznańskiej. Władze Krotoszyna zorganizowały otwarty konkurs urbanistyczny. Zobacz, czyje prace nagrodzono

W konkursie urbanistycznym na opracowanie projektu zagospodarowania terenu przy dworcu kolejowym w Krotoszynie w rejonie ulic Dworcowej, Kolejowej, Fabrycznej, Adama Mickiewicza i Konstytucji 3 Maja w Krotoszynie zgłoszono 48 prac przygotowanych przez studentów Wydziału Architektury Politechniki Poznańskiej. Ich projekty można podziewiać do końca marca w krotoszyńskiej bibliotece.

Krotoszyn. Konkurs dla studentów na zagospodarowanie terenu przy dworcu PKP Jury konkursowe wyróżniło najlepsze projekty

I nagroda – Natalia Guzior, Julia Jura, Aleksandra Jabłońska (projekt nr 1)

II nagroda – Małgorzata Pecelerowicz, Marta M. Nowak, Magdalena Nowakowska (projekt nr 15)

III nagroda – Aleksandra Drożdżyńska, Barbara Mielicka (projekt nr 21)

Wyróżnienie I – Michał Zdunek (projekt nr 45)

Wyróżnienie II – Marta Zając, Agata Wypart (projekt nr 28)

Nagroda Specjalna Burmistrza Krotoszyna – Weronika Zielińska, Paulina Pluto-Prądzińska (projekt nr 46)

Wyróżnienie honorowe – Klaudia Tułacz, Sonia Wadecka (projekt nr 17)

Wyróżnienia honorowe – Florentyna Fangrat (projekt nr 27)

Wyróżnienie honorowe – Ina Charniauskaya, Weronika Pilarczyk (projekt nr 30)

Wyróżnienie honorowe – Weronika Kędziak, Joanna Krzemińska, Julia Kopańska (projekt nr 32),

krotoszynska.pl

Rewitalizacja terenu przy dworcu w Krotoszynie. Zobacz najlepsze prace [WIZUALIZACJE]

https://www.krotoszynska.pl/wiadomosci/rewitalizacja-terenu-przy-dworcu-w-krotoszynie-zobacz-najlepsze-prace-wizualizacje/5PAsjcECnDBSZSNn5Joq

Opublikowano: czwartek, 7 mar 2024 19:00
Autor: Marta Popławska

Udostępnij na:
Facebook Twitter

WIADOMOŚCI

W galerii prezentujemy fragmenty najlepszych prac, które posłużą jako inspiracja przy opracowaniu dokumentacji projektowej rewitalizacji terenu przy dworcu w Krotoszynie.

W konkursie urbanistycznym na opracowanie projektu zagospodarowania terenu przy dworcu kolejowym w Krotoszynie w rejonie ulic Dworcowej, Kolejowej, Fabrycznej, Adama Mickiewicza i Konstytucji 3 Maja w Krotoszynie zgłoszono 48 prac

przygotowanych przez studentów Wydziału Architektury Politechniki Poznańskiej. Spośród nich jury wybrało te najlepsze.

Foto: 1z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

Rewitalizacja terenu przy dworcu w Krotoszynie. Zobacz najlepsze prace [WIZUALIZACJE]

https://www.krotoszynska.pl/wiadomosci/rewitalizacja-terenu-przy-dworcu-w-krotoszynie-zobacz-najlepsze-prace-wizualizacje/5PAsjcECnDBSZSNn5Ioq

Opublikowano: czwartek, 7 mar 2024 19:00
Autor: Marta Popławska

Udostępnij na:
Facebook Twitter

W galerii prezentujemy fragmenty najlepszych prac, które posłużą jako inspiracja przy opracowaniu dokumentacji projektowej rewitalizacji terenu przy dworcu w Krotoszynie.

W konkursie urbanistycznym na opracowanie projektu zagospodarowania terenu przy dworcu kolejowym w Krotoszynie w rejonie ulic Dworcowej, Kolejowej, Fabrycznej, Adama Mickiewicza i Konstytucji 3 Maja w Krotoszynie zgłoszono 48 prac przygotowanych przez studentów Wydziału Architektury Politechniki Poznańskiej. Spośród nich jury wybrało te najlepsze.

Prace studentów są koncepcjami, których fragmenty posłużą jako inspiracja przy opracowaniu dokumentacji projektowej - informują władze Krotoszyna.

Wszystkie prace można obejrzeć w krotoszyńskiej bibliotece publicznej. Wystawa jest dostępna do 31 marca 2024 roku.

Foto: 6z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

Foto: 7z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

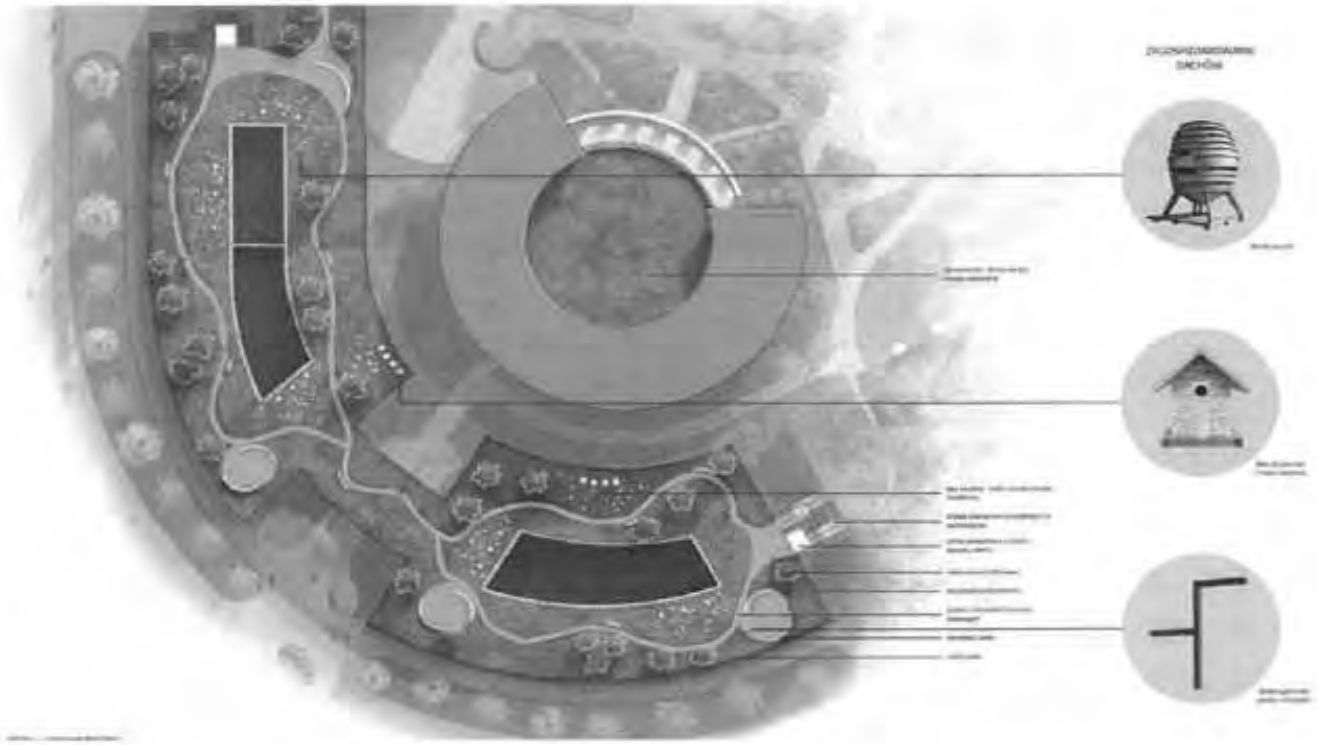


Foto: 3z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

Foto: 2z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

Foto: 15z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

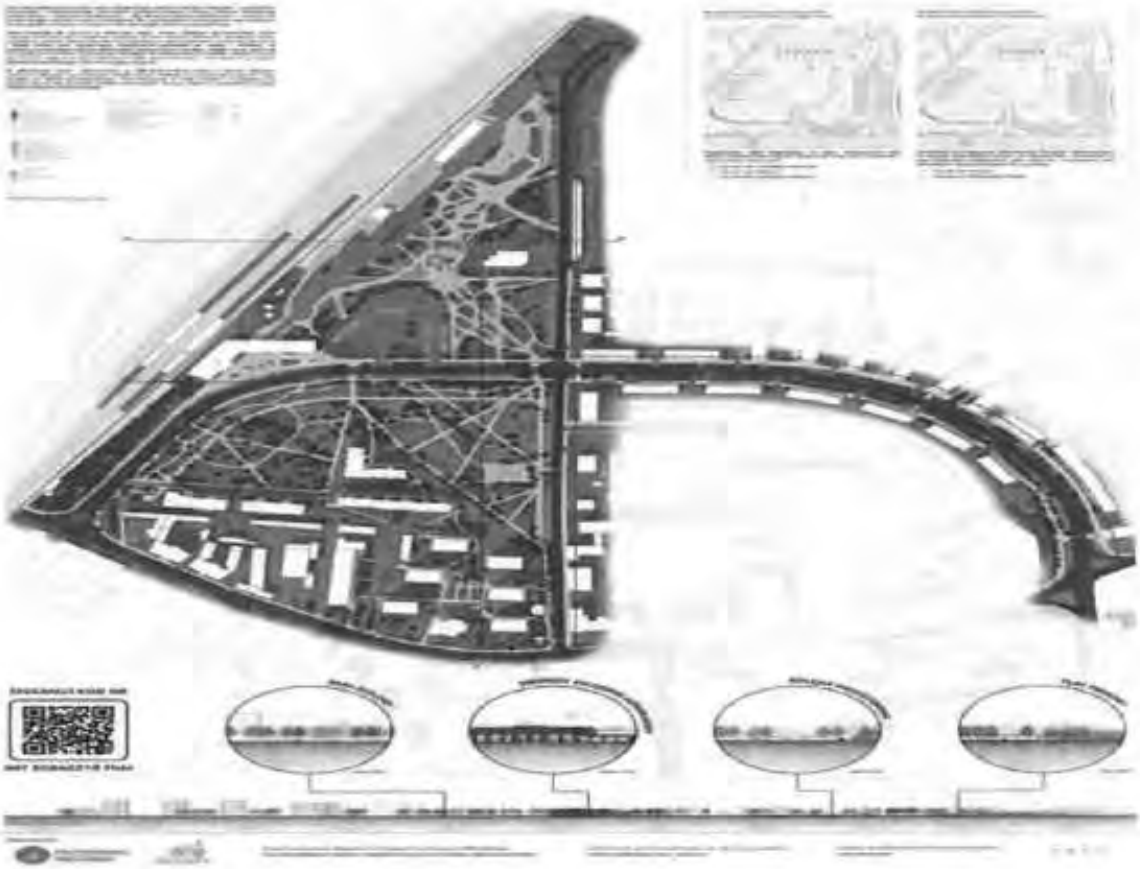


Foto: 8z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

Foto: 4z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

Rewitalizacja terenu przy dworcu w Krotoszynie. Najlepsze prace.

https://www.krotoszynska.pl/wiadomosci/rewitalizacja-terenu-przy-dworcu-w-krotoszynie-zobacz-najlepsze-prace-wizualizacje/5PAsjcECnDBSZSNn5Joq

Foto: 11z21 Urząd Miasta i Gminy Krotoszyn

2.)

SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026.

https://www.umww.pl/badanie-potrzeb-przewozowych-w-publicznym-transporcie-zbiorowym-do-projektu-rozkladu-jazdy-pociagow-20252026

1. Strona główna
2. Aktualności Transportu
3. Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026
4. Plan Rozwoju Pasażerskiej kolejowej komunikacji w Przewozach Pasażerskich w Krotoszynie (Wielkopolskim)
5. Strategia Rozwoju Miasta, Linii Kolejowych, Pasażerskich połączeń kolejowycj i Rozwój miasta Krotoszyn(Wielkopolski)

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom różnych grup pasażerów oraz środowisk i samorządów lokalnych

Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego rozpoczyna:

BADANIE POTRZEB PRZEWOZOWYCH W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026, który będzie obowiązywał od 14 grudnia 2025 roku.

https://www.umww.pl/badanie-potrzeb-przewozowych-w-publicznym-transporcie-zbiorowym-do-projektu-rozkladu-jazdy-pociagow-20252026

Zapraszamy do wspólnego budowania rozkładu jazdy!

Uwagi naszych pasażerów są niezwykle cenne i pozwalają optymalizować naszą ofertę przewozową.

Wszystkich zainteresowanych prosimy o wypełnienie formularza, który znajduje się pod adresem wskazanym w
linku: https://cloud.umww.pl/apps/forms/s/p2cmF5twfBsN9JjJdtyBKRmQ

w okresie od 7 stycznia 2025 r. do 26 stycznia 2025 r.

Przy wypełnianiu formularza prosimy o odniesienie się do obecnego rozkładu jazdy 2024/2025.
W przypadku chęci przekazania uwag w zakresie kilku różnych odcinków prosimy o wypełnienie osobnych formularzy, co w znaczący sposób ułatwi nam ich analizę. Podczas wypełniania formularza istnieje możliwość wybrania tylko jednej stacji początkowej i końcowej. Ponadto w przypadku chęci odniesienia się do połączenia z sąsiednim województwem, gdy nazwy danego przystanku nie będzie na liście, należy wybrać opcję „Stacja na terenie Województwa...".

Informujemy, że obecnie obowiązujący rozkład jazdy uwzględnia szereg czynników:

- zapewnienie dojazdów do/z miejsc pracy i nauki,
- możliwości techniczne kursowania pociągów na danej trasie,
- rozkłady jazdy innych pociągów regionalnych oraz PKP IC,
- stan i dostępność infrastruktury,
- możliwości dofinasowania przewozów przez Samorząd Województwa,

- uzgodnienia z sąsiednimi organizatorami przewozów na liniach stycznych z innymi województwami (pociągi międzywojewódzkie),
- możliwości realizacji przewozu przez przewoźników w oparciu o posiadane zasoby.

Ze względu na brak właściwości ustawowej nie będą brane pod uwagę wnioski:

- dotyczące połączeń dalekobieżnych i międzynarodowych – organizatorem tych połączeń jest minister właściwy do spraw transportu,
- dotyczące połączeń komunikacji miejskiej na terenie Miasta Poznania oraz przewozów autobusowych organizowanych przez poszczególne gminy i powiaty,
- zawierające uwagi o stanie linii kolejowych, dworców i przystanków (adresatami takich uwag są spółki odpowiadające za utrzymanie linii i infrastruktury kolejowej m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Nieruchomości).

Ponadto informujemy, że ostateczny kształt rozkładu jazdy pociągów konstruowany jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

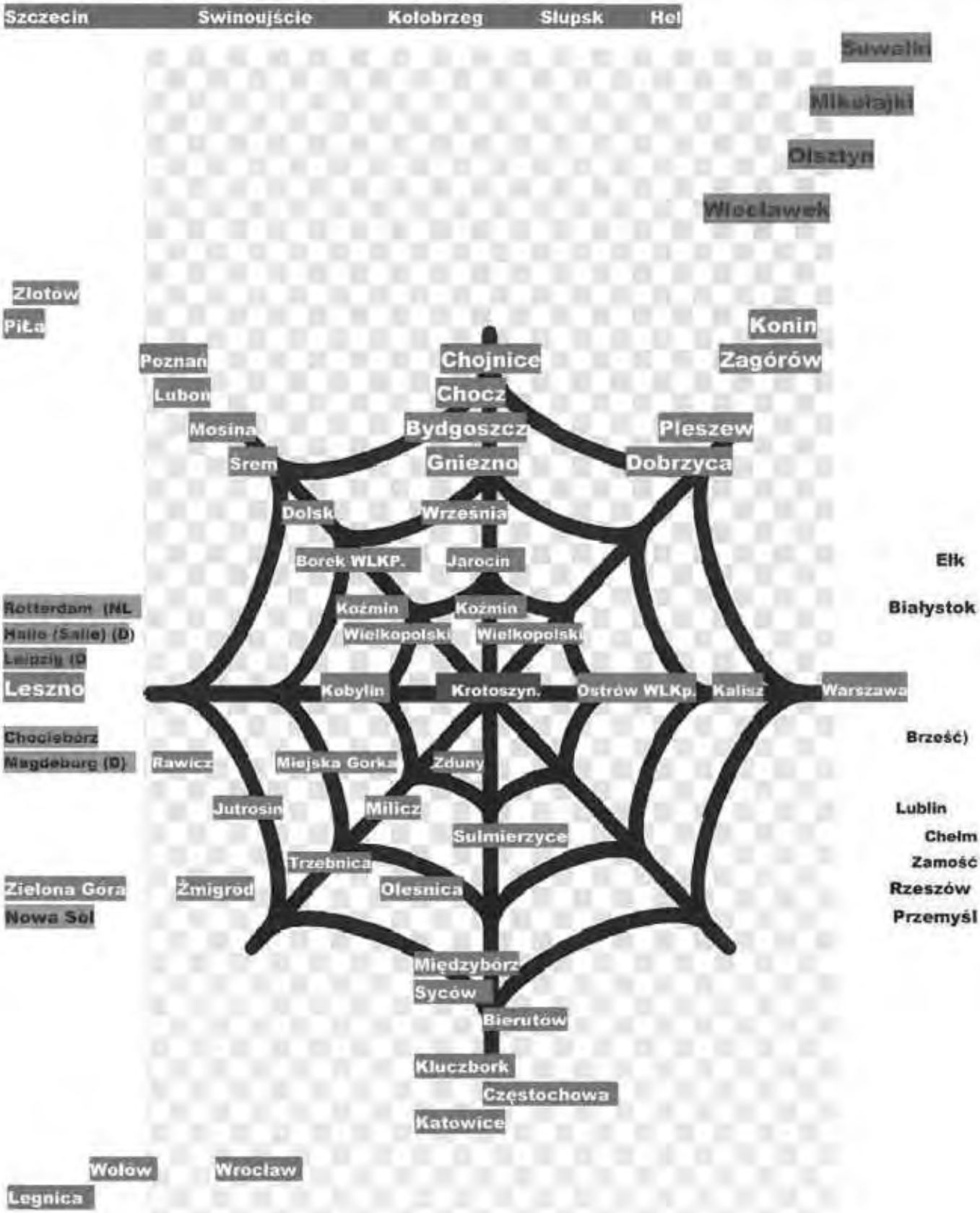
Zastrzegamy sobie prawo do nieudzielania indywidualnych odpowiedzi na zgłaszane propozycje.

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu:
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, tel.: 61 626 66 66

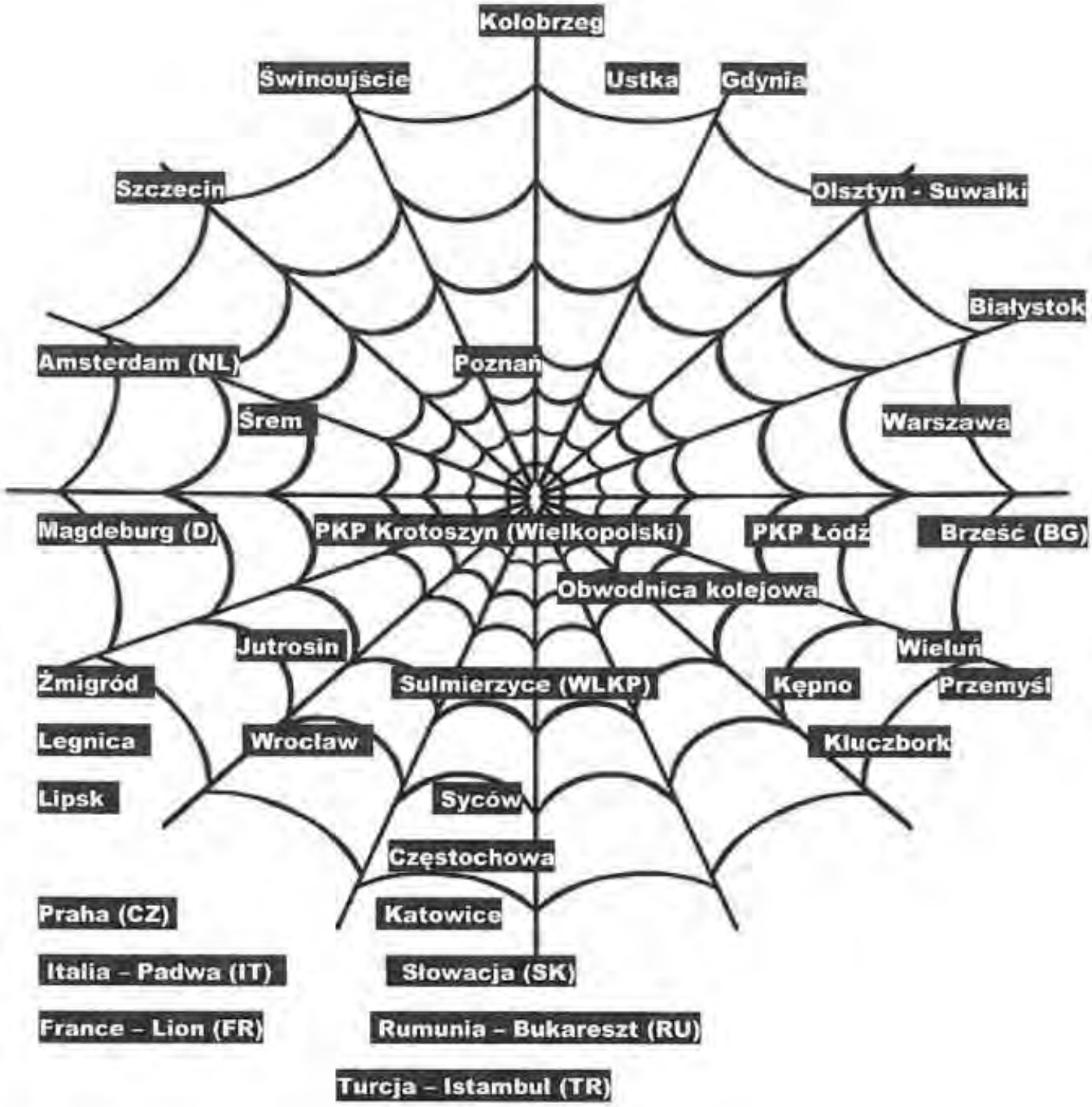
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
Adres skrytki urzędu na platformie

ePUAP: /umarszwlkp/SkrytkaESP
Urząd czynny: od poniedziałku do piątku, w godzinach 7:30 - 15:30

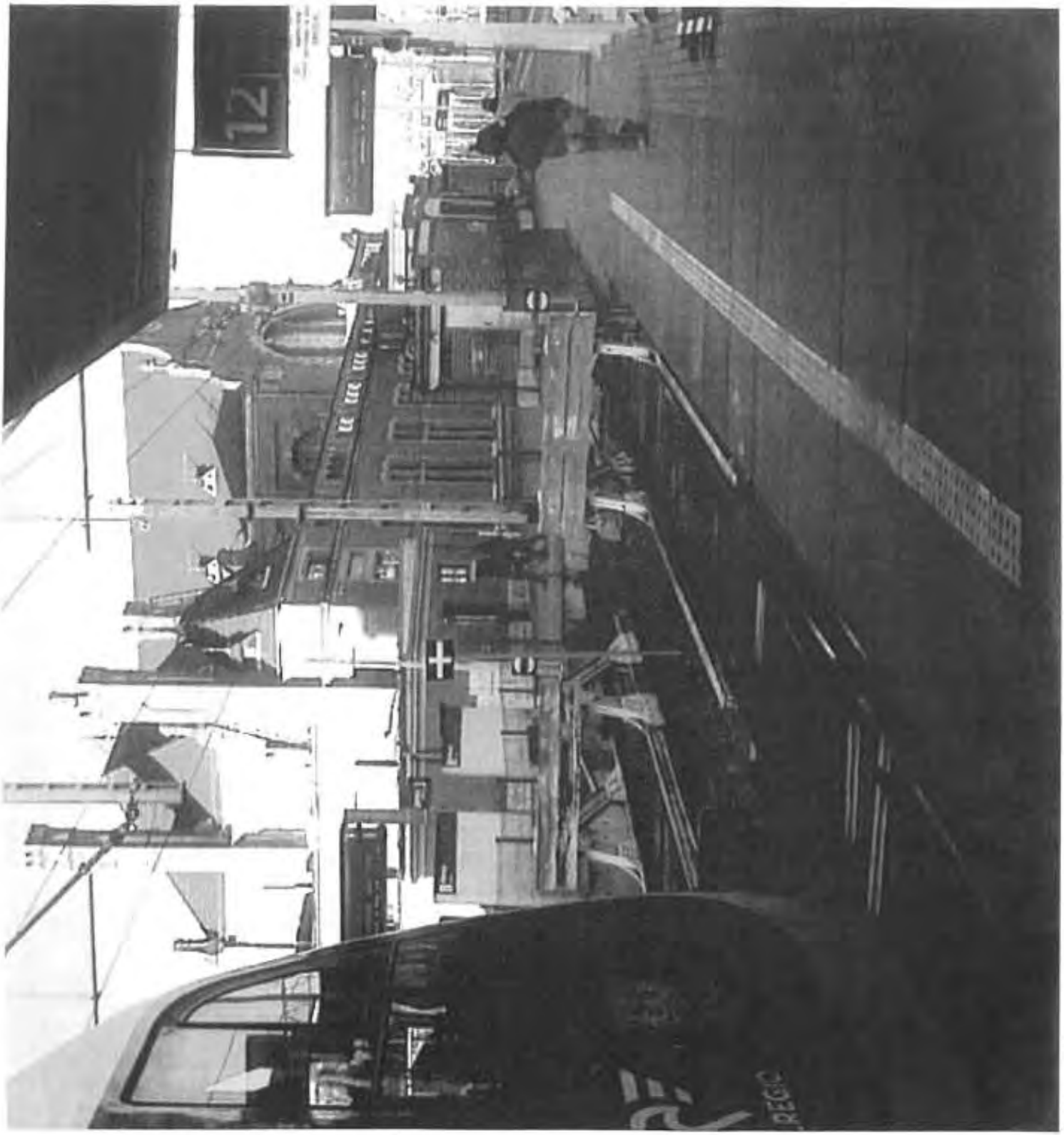
3.) Plan Rozwoju Pasażerskiej kolejowej komunikacji w Przewozach Pasażerskich w Krotoszynie (Wielkopolskim)



4.) Strategia Rozwoju Miasta, Linii Kolejowych, Pasażerskich połączeń kolejowycj i Rozwój miasta Krotoszyn(Wielkopolski) – Schemat



ARKUSZ FOTO NR 12 // 10/02/2025



PKP OPOLE GŁÓWNE: PERONY KRÓTKIE DOJAZDOWE DLA REGIONALNEJ KOLEI ORAZ ~~NIE~~ DLA PKP POLREGIO

PERONY DŁUGIE PRZEJAZDOWE STOSOWANE SĄ DLA POCIĄGÓW DALEKOMIEŻNYCH

ARKUSZ FOTO NR 02//10/02/2025 → DWA BUDYNKI GOSPODARCZE DO CAŁKOWITEJ LIKWIDACJI. ZAPROJEKTOWANIE I WYBUDOWANIE PERONU 1/R - 1B, DŁUGOŚĆ: 550 METRÓW

PKP KROTOSZYN – WIDOK OD STRONY WSCHODNIEJ, OD STRONY OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO, WJAZDU KOLEJĄ: OSTRÓW WIELKOPOLSKI → KROTOSZYN

PERON NR 3 ARKUSZ FOTO NR 01//10/02/2025/1 - STACJA PKP KROTOSZYN
PERON-1, PERON-1A i NR 2

PKP KROTOSZYN - WIDOK OD STRONY WJAZDU KOLEJĄ: OSTRÓW WLKP. → KROTOSZYN
WSCHODNI

ARKUSZ FOTO NR 11//10/02/2025

PKP OPOLE GŁÓWNE – PERONY DOJAZDOWE, KRÓTKIE
FOTO NR 11 // 10/02/2025

AKCJA PKP KROTOSZYN: FOTO NR 06 // 10 / 02 / 2025

KROTOSZYN, ULICA DWORCOWA

WIDOK OD STRONY ZACHODNIEJ STACJI PKP KROTOSZYN.
WJAZD POCIĄGU NA PERON 1A: WROCŁAW KROTOSZYN

WIATA – PARKING DLA ROWERÓW

PARKING DLA SAMOCHODÓW

~~FOTO NR 5 PKP KROTOSZYN~~

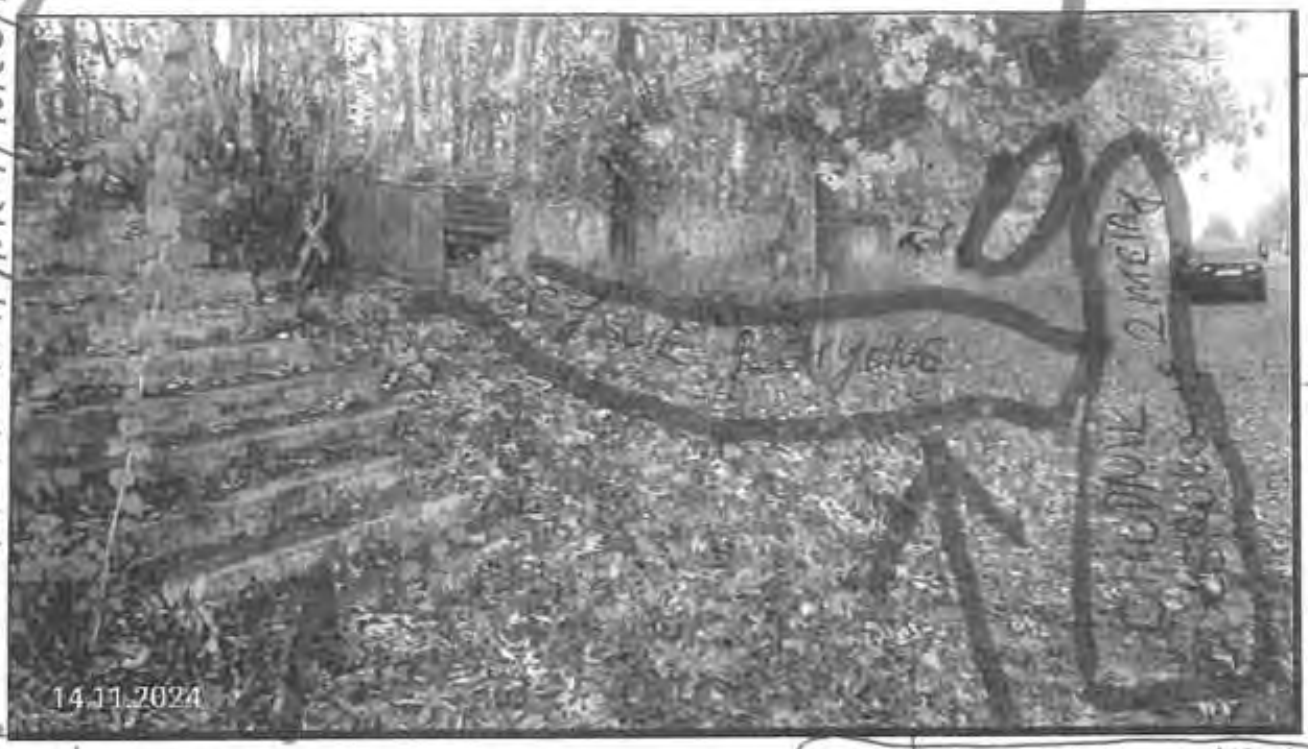
ARKUSZ FOTO NR 05 // 10/02/2025/1 PKP KROTOSZYN

WIDOK OD STRONY ZACHODNIEJ STACJI PKP KROTOSZYN. WJAZD POCIĄGU NA PERON 1A: WROCŁAW → KROTOSZYN

DRUKUJ FOTO NR 15//10/02/2025

NIEOBUDOWANA ZADASZONA WIATA DLA ROWERÓW

PRZEJŚCIE PODZIEMNE TUNELOWE POPERONU NR: 1A/NR1/NR2/NR3



PARKING DLA SAMOCHODÓW PO DRUGIEJ STRONIE ULICY DWORCOWEJ

ZEJŚCIE SCHODKOWE Z PERONU NR 1A W KIERUNKU UL. DWORCOWEJ

ZEJŚCIE Z PERONU NR 1A SKRAJNIA POCHYLNIA Z PERONU 1A

WIATA DLA ROWERÓW

PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PO PRZECIWNEJ STRONIE TORÓW KOLEJOWYCH ULICY DWORCOWEJ, ZLOKALIZOWANY PRZY PARKU DWORCOWYM

A 0 6 8

FOTO NR 07/10/02/2025

FOTO NR 04 1/10/02/2023

PKP OPOLE: WIATA ZESTOISKAMI DLA ROWERÓW, W PORZE NOCNEJ

FOTO NR 10/10/02/2025
PKP OPOLE: WIATA DLA PODRÓŻNYCH W PORZE NOCNEJ

BUDYNEK DWORCA PKP OPOLE

ARKUSZ
FOTO NR 8 // 10/02/2025 — PKP KRAKÓW: PARKING PLAROWERÓW I HULAJNÓG

Arkusz Nr 26 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn (Wielkopolski)

Dworzec PKP Krotoszyn.
Widok od strony Jarocina i Ostrowa Wielkopolskiego, przy ulicy Dworcowej, na nieczynny zrujnowany Kolejowy peron pasażerski, ze skrajnią

03.05.2024

Przednia ściana budynku Dworca PKP.
Z powodu braku miejsca na stojakach rowerowych Pasażerowie kolei PKP przypinają rowery do barierkowych zabezpieczeń i na stojakach rowerowych pobliskich osiedli mieszkań spółdzielczych.
Widok na przystanek PKP szlaku kolejowego:
Krotoszyn - Rozdrażew - Dobrzyca - Broniszewice

02.05.2024

Arkusz Nr 22 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn (Wielkopolski)

Dworzec PKP Krotoszyn,
Prowizoryczna przenośna toaleta WC, i miejsce parkowania rowerów, która ma nie wystarczającą ilość stojaków, a te które są, to są w katastrofalnym stanie

Obrazek i Wizytówka Miasta Krotoszyna i Kolejowych Przewoźników osób PKP

Dworzec PKP Krotoszyn.
I zgadnij co to jest.

Podaj instrukcję, jak w zafajdanym kiblu, załatwić swoje i dziecka, potrzeby fizjologiczne.

30.10.2023

Arkusz Foto Nr 13 // 10/02/2025 – PKP Ostrów Wielkopolski

PKP KROTOSZYN – WIDOK Z ZACHODNI, OD STRONY WJAZDU NA STACJĘ WROCŁAW → KROTOSZYN, UL. DWORCOWA.
ZAROŚNIĘTE TORY KOLEJOWE NR – 1A /FOTO NR 4/10/02/2025

FOTO NR 4/10/02/2025

PROJEKT: ZEJŚCIE Z PERONU NR – 1A NA CHODNIK PRZY ULICY DWORCOWEJ W FORMIE SCHODKOWEJ I SKARPY NASYPOWEJ. POMIĘDZY SCHODKAMI ZEJŚCIOWYMI, A ZEJŚCIEM POCHYLNYM – WIATA DLA ROWERÓW

ARKUSZ FOTO NR 4/10/02/2025

Krotoszyn, ulica Dworcowa.

Po prawej stronie:

Rząd rozszabrowanych Baraków kolejowych,
z przeznaczeniem do rozbiórki pod dodatkowe przejazdowe i dojazdowe
kolejowe perony pasażerskie.

Po lewej stronie:

Nie wykorzystany Plac, z przeznaczeniem pod dodatkowe dojazdowe kolejowe perony pasażerskie,
ze schodkowym i pochylnym wjazdowym wejściem dla osób niepełnosprawnych.

03.05.2024

Arkusz Nr 31 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn (Wielkopolski)

Arkusz Nr 20 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn (Wielkopolski)

Splot torowy na Litwie. Różnica szerokości między prześwitem „europejskim" a „radzieckim" jest zbyt mała, by można było stosować tor trójszynowy, dlatego też zastosowano splot czteroszynowy – pociągi 1435 mm korzystają z szyn 2 i 4, pociągi 1520 mm – z 1 i 3.

Arkusz Foto Nr 19 // 10 /2025 – PKP Krotoszyn

Arkusz Foto Nr 18 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn

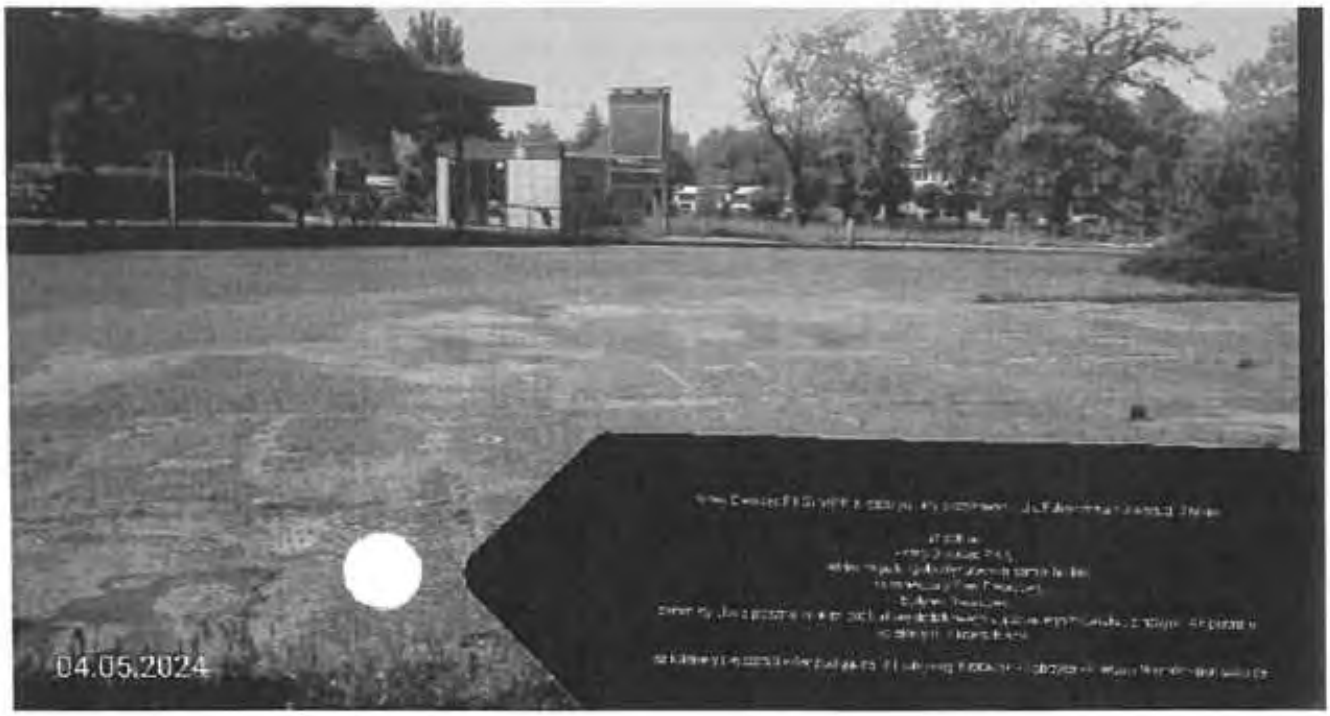
Arkusz Foto Nr 17 – PKP Krotoszyn

Dworzec PKP Krotoszyn,
Widok na nieczynny zrujnowany Kolejowy peron pasażerski ze skrajnią, wjazd od strony Jarocina i Ostrowa Wielkopolskiego

Arkusz Foto Nr 16 // 10/ 02/2015 – PKP Krotoszyn

Arkusz Foto Nr 15//02/10/2025 – PKP Krotoszyn

Arkusz Foto NR 14 // 10/02/2025 - PKP Krotoszyn



Krotoszyn, ulica Dworcowa.
Po prawej stronie:
Rząd rozszabrowanych Baraków kolejowych,
z przeznaczeniem do rozbiórki pod dodatkowe przejazdowe i dojazdowe
kolejowe perony pasażerskie.
Po lewej stronie:
Nie wykorzystany Plac, z przeznaczeniem pod dodatkowe dojazdowe kolejowe perony pasażerskie,
ze schodkowym i pochylnym wjazdowym wejściem dla osób niepełnosprawnych.
03.05.2024

Arkusz Nr 25 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn (Wielkopolski)

Widok od ulicy Konstytucji 3 Maja
na Budynek dworca PKP Krotoszyn,
na nie wykorzystany plac przy Dworcowy, z przeznaczeniem
na nowe kolejowe perony dojazdowe, od strony
Ostrowa Wielkopolskiego, Jarocina,
i Dworzec Autobusowy PKS Ostrów Wielkopolski
i MPK Krotoszyn

PKP Krotoszyn
wjazd od strony Ostrowa Wielkopolskiego
i Książnina Wielkopolskiego
Ulga: ślad bariakow dworca PKP zlikwidowane przez szabrownikow.

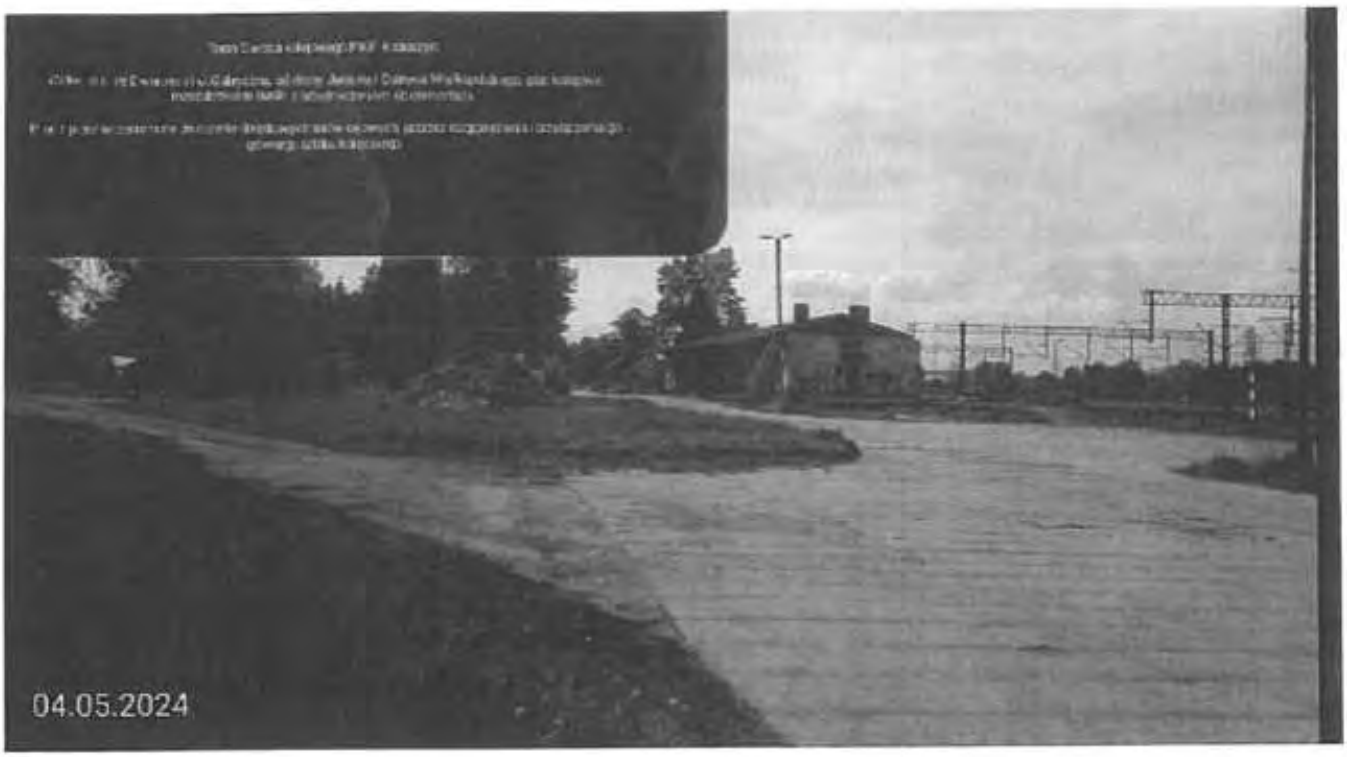
Skrzyżowanie drog ulicy Dworcowej z ulicą Fabryczną.

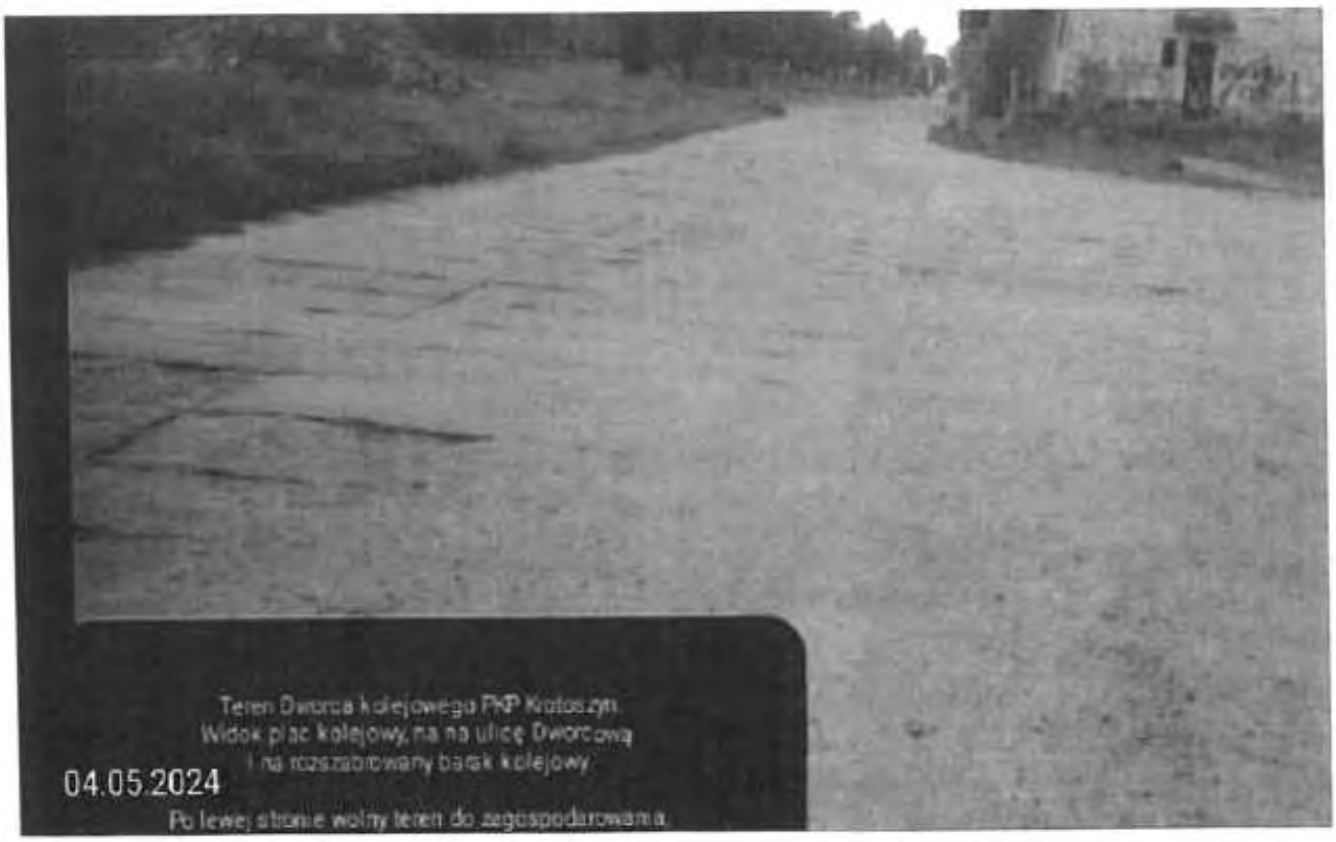
W ewnątrz tego tego trójkąta, teren do wykorzystania pod dodatkowe perony kolejowe.

W pobliżu jest Dworzec Autobusowy.

03.05.2024

Arkusz Nr 29 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn (Wielkopolski)



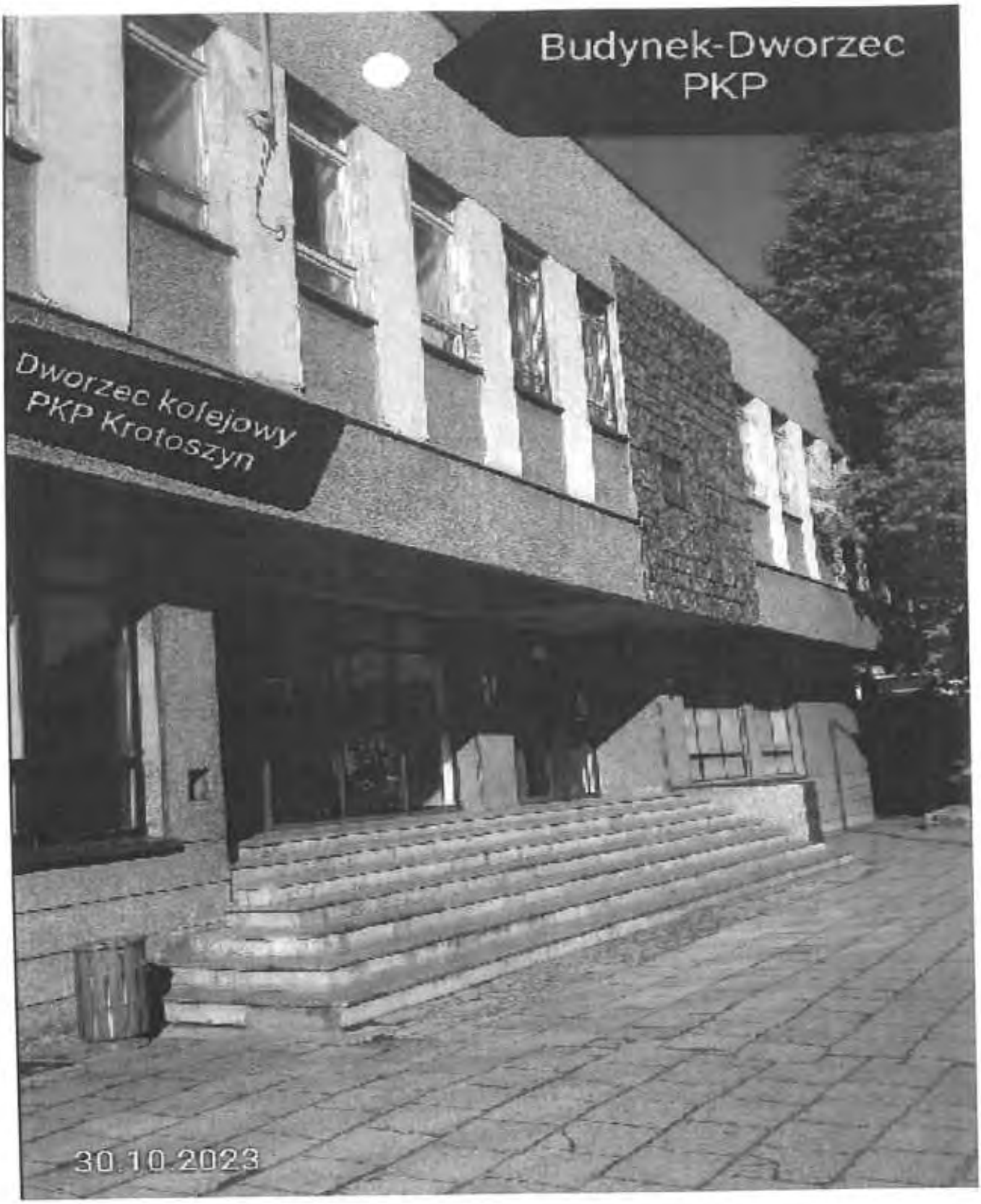


Arkusz Nr 30 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn (Wielkopolski)

Arkusz Nr 21 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn (Wielkopolski)

Arkusz Nr 23 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn (Wielkopolski)

Arkusz Nr 24 // 10/02/2025 – PKP Krotoszyn (Wielkopolski)



ARKUSZ FOTO NR 27