

STATUT SIECI KOLEJOWEJ

**Bocznicą „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji
Poznań 2 w Zbąszynku”**

zarządcy infrastruktury

Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.

Ul. Składowa 5, 61-897 Poznań



1. NAZWA BOCZNICY

Spółka Koleje Wielkopolskie dysponuje infrastrukturą kolejową obejmującą bocznicę „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Zbąszynku”

2. ODGAŁĘZIENIE BOCZNICY

Bocznicą „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Zbąszynku” odgałęzia się od stacji Zbąszynek:

- Od toru nr 11 rozjazdem nr 801 w km 386,233
- Od toru nr 11a rozjazdem nr 815 w km 386,792
- Od toru stacyjnego nr 12 rozjazdem nr 8 w km 386,531
- Od toru nr 26b rozjazdem nr 173 w km 386,817

linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice – gr. Państwa, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze

3. DOKUMENT Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA

Dokumentem uprawniającym do eksploatacji bocznic w Zbąszynku jest świadectwo bezpieczeństwa nr 108/UK/13 z dnia 16.08.2013 ważne do 15.08.2018.

4. UDOSTĘPNIANIE INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Infrastruktura kolejowa bocznicy podlega udostępnianiu na warunkach określonych w „Statucie Obiektu Infrastruktury Usługowej - Bocznicą Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Zbąszynku” oraz „Regulaminie udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej – Bocznicą Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Zbąszynku”.