

**STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY  
USŁUGOWEJ**

**Bocznicą „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji  
Poznań 2 w Zbąszynku”**

**zarządcy infrastruktury**

**Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.**

**Ul. Składowa 5, 61-897 Poznań**

### 1. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Nazwa bocznic, której dotyczy niniejszy statut to „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Zbąszynku”.

### 2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W skład bocznicy znajdującej się w Zbąszynku wchodzi:

- Grupa torów 801, 801a, 802 oraz 803
- Grupa torów i obiektów obejmująca obszar w obrębie hali przeglądowo-naprawczej oraz tory dojazdowe do niej

### 3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

Udostępnianiu podlegają następujące tory:

Nr toru	od	do	Przeznaczenie toru	Długość toru [m]		Typ szyn	Rodzaj podkładów	Rodzaj podsypki	Pojemność [osie obliczeniowe]	Uwagi
				ogólna	użyteczna					
14 e	Rz11	Rz30	Dojazdowy, odstawczy	466	293	S49	Betonowe	Tłuczeń, żwir	58	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części bocznicy
15 e	Rz10	Rz26	Dojazdowy, odstawczy	439	265	S49	Drewniane	Tłuczeń, żwir	53	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części bocznicy
35	Rz33	Brama hali napraw	Dojazdowy, odstawczy	89	43	S49	Betonowe drewniane	Tłuczeń, żwir	8	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części bocznicy
35a e	Rz33	Brama hali napraw	Dojazdowy, odstawczy	89	43	S49	Betonowe	Tłuczeń, żwir	8	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części bocznicy
35b e	Rz32	Brama hali napraw	Dojazdowy, odstawczy	116	69	S49	Betonowe	Tłuczeń, żwir	13	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części bocznicy
38 e	Rz31	Brama hali napraw	Dojazdowy, odstawczy	145	99	S49	Betonowe	Tłuczeń, żwir	19	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do

Nr toru	od	do	Przeznaczenie toru	Długość toru [m]		Typ szyn	Rodzaj podkładów	Rodzaj podsypki	Pojemność [osie obliczeniowe]	Uwagi
				ogólna	użyteczna					
										pozostałej części bocznic
39 e	Rz35	Brama hali napraw	Dojazdowy, odstawczy	100	53	S49	Betonowe drewniane, żelbetowe blokowe BI-3	Tłuczeń, żwir	10	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części bocznic
40 e	Rz34	Brama hali napraw	Dojazdowy, odstawczy	133	53	S49	Betonowe drewniane, żelbetowe blokowe BI-3	Tłuczeń, żwir	10	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części bocznic
51 e	Rz310	Brama hali napraw	Dojazdowy, odstawczy	218	109	S49	Betonowe	Tłuczeń, żwir	21	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części bocznic
52 e	Rz307	Brama hali napraw	Dojazdowy, odstawczy	166	109	S49	Betonowe	Tłuczeń, żwir	21	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części bocznic
53 e	Rz316	Brama hali napraw	Odstawczy	167	115	S49	Betonowe	Tłuczeń, żwir	23	
801 e	Rz814	Rz801	Odstawczy	413	217	S49	Drewniane	Tłuczeń	43	
802	Rz 803	Rz 813	Czyszczenie taboru	303	215	S49	Drewniane, betonowe	Tłuczeń	43	
803	Rz 802	Rz 814	Kanał rewizyjny	397	314	S49	Drewniane przed i za kanałem rewizyjnym ; na długości kanału podkładów brak	Tłuczeń przed i za kanałem rewizyjnym; na długości kanału rewizyjnego podsypki brak	62	

Udostępnianiu podlegają również tory znajdujące się w hali:

Nr toru	Przeznaczenie toru / urządzenia zlokalizowane przy/w torze	Długość toru [m]	Wymiary bramy wjazdowej [wys./szer. m]	Uwagi (np. zamknięcie toru na części jego długości i sposób zabezpieczenia)	Pojemność [osie obliczeniowe]
7	Tor zerowy; tor ze stanowiskami podnośników kolumnowych śrubowych	132	Drzwi wjazdowe od strony toru 35 5,46 x 4,00 Tor nieprzelotowy		26
8 e	Kanał rewizyjny	135	Drzwi wjazdowe od strony toru 35a 5,41 x 3,99 Drzwi wjazdowe od strony toru 51 5,44 x 3,99		27
9 e	Kanał rewizyjny zapadnia tokarki podtorowej wyłączona z eksploatacji	135	Drzwi wjazdowe od strony toru 35b 5,41 x 4,02 Drzwi wjazdowe od strony toru 52 5,48 x 4,00	Zakończenie części eksploatowanej toru – tarcza D1; za tarczą D1 usytuowane fundamenty tokarni podtorowej – wyłączona z eksploatacji	27
10 e	Kanał rewizyjny zapadnia tokarki podtorowej wyłączona z eksploatacji	135	Drzwi wjazdowe od strony toru 38 5,40 x 4,00 Drzwi wjazdowe od strony toru 53 5,48 x 4,00		27
11	Kanał rewizyjny / zapadnia tokarki podtorowej wyłączona z eksploatacji	76	Drzwi wjazdowe od strony toru 39 5,34 x 3,99	Zakończenie części eksploatowanej toru – tarcza D1	15
12 e	Kanał rewizyjny Pomosty robocze służące do mycia pojazdów	76	Drzwi wjazdowe od strony toru 40 5,39 x 3,99		15
12a e	Tor przelotowy	28	Drzwi wjazdowe od strony toru 21b 5,41 x 4,02 Drzwi wjazdowe od strony toru 47 5,42 x 3,99		5

Dopuszczalny nacisk na oś na torach Punktu Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Zbąszynku wynosi 196kN/oś.