

**STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ**

**Bocznicą „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji
Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23”**

zarządcy infrastruktury

Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.

Ul. Składowa 5, 61-897 Poznań



1. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na boczniczy „Punkt Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23” wyznaczono Obiekt Infrastruktury Usługowej.

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W skład boczniczy znajdującej się w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23, wchodzi:

- Hala prostokątna
- Budynek olejarni
- Kontenerowa stacja paliw (tory nr 642, 643 wraz z rozjazdem nr 635) – niedostępna z powodu braku licencji
- Tory nr 645, 648, 649, 649b, 650, 651 wraz z rozjazdami nr 631, 661, 663, 664, 666, 670

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

Udostępnianiu podlegają następujące tory:

Nr toru	od	do	Przeznaczenie toru	Długość toru [m]		Typ szyn	Rodzaj podkładów	Rodzaj podsypki	Uwagi
				ogólna	użyte czna				
642	Rz 661	KO	Odstawczy	152	130	S49	Strunobetonowe drewniane	Tłuczeń, żwir	
643	Rz 661	Rz667	Dojazdowy, odstawczy	180	130	S49	Strunobetonowe drewniane	Tłuczeń, żwir	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części boczniczy
645	Rz661	Obrotnica	Odstawczy, dojazdowy	92	-	S49	Strunobetonowe, drewniane	Tłuczeń, żwir	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części boczniczy
648	Rz663	KT	Odstawczy, naprawczy	99	60	S49	Strunobetonowe drewniane, na długości kanału rewizyjnego - brak	Tłuczeń, żwir	
649	Rz664	Rz670	Odstawczy	118	70	S49	Strunobetonowe, drewniane	Tłuczeń, żwir	
649b	Rz670	KT	Odstawczy	126	90	S49	Strunobetonowe, drewniane	Tłuczeń, żwir	
650	Rz666	KT	Odstawczy	126	90	S49	Strunobetonowe, drewniane	Tłuczeń, żwir	
651	Rz631	KO	Odstawczy, komunikacyjny	346	80	S49	Strunobetonowe, drewniane	Tłuczeń, żwir	Udostępnianie tylko w zakresie dojazdu do pozostałej części boczniczy



Udostępniane są również tory znajdujące się w hali:

Nr toru	Przeznaczenie toru / urządzenia zlokalizowane przy/w torze	Długość toru/ Długość kanału [m]	Uwagi (np. zamknięcie toru na części jego długości i sposób zabezpieczenia)
12/15	Kanał rewizyjny, oświetlenie kanału i międzytorza, przyłącza elektryczne w kanale	95 / 90	Spawane nakładki zabezpieczające przed zejściem taboru na końcu toru
13/14	Kanał rewizyjny, oświetlenie kanału i międzytorza, przyłącza elektryczne w kanale	95 / 90	Spawane nakładki zabezpieczające przed zejściem taboru na końcu toru

Dopuszczalny nacisk na oś na torach Punktu Utrzymania Taboru Sekcji Poznań 2 w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23 wynosi 20t/oś.