
From: [REDACTED]

Sent: Monday, June 24, 2024 4:03 PM

To: [REDACTED]

[REDACTED]

Subject: 609/24 (petycja)tj. Prosze o potwierdzenie odbioru

[REDACTED]

Szanowni Państwo: Ministerstwo Klimatu, GIOS, GDOŚ, przewoźnicy tramwajowi,
przewoźnicy kolejowi

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018
poz. 870) przekładam treść żądania drogą elektroniczną w celu podjęcia inicjatywy
w interesie publicznym

*§1. Postuluje o wprowadzenie programu perspektywy wieloletniej na poprawę ekologii w
transporcie zbiorowym poprzez:*

- 1/ zmniejszenie ryzyka kradzieży trakcji poprzez zamianę elektrycznych pojazdów szynowych na
pojazdy wodorowe, słoneczne, elektryczne ale na podstawie baterii jak samochody elektryczne;*
- 2/ udoskonalenie pojazdów spalinowych poprzez założenie filtrów oczyszczających w 100%
spaliny;*
- 3/ przebudowę pojazdów spalinowych na wodorowe lub elektryczne lub hybrydowe;*
- 4/ zmianę pojazdów elektrycznych z trakcji i spalinowych na:
1) elektryczne z baterii, ładowane energią słoneczną, wiatrową m.in. na dachach pojazdów;
2) elektryczne z uwagi na panele zamontowane na dachu pojazdu, w oknach pojazdu, ścianach
pojazdu i rekuperację podczas jazdy, napędu i hamowania;
3) wodorowe.*

*Obecnie pojazdy szynowe zasilane energią elektryczną z trakcji pośrednio są tylko ekologiczne,
natomiast bezpośrednio nieekologiczne z uwagi na to, że w Polsce większość energii pochodzi z*

spalania węgla. W przypadku gdyby tramwaje i pociągi miały elektrownie wodorową (z spalania wodoru), elektrownię wiatrową, elektrownię słoneczną - stałyby się ekologiczne w 100 procentach.

Nie wyrażam zgody na publikację danych: loginu, adresu e-mailowego, imienia, nazwiska, adresu, miejscowości sporządzenia, podpisu.

Proszę o odpowiedź tylko na adres mailowy.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojego wystąpienia w teraźniejszości lub perspektywie wieloletniej w przyszłości.

Z wyrazami szacunku:

