

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego
PKP:

... >>> Sieradz >>> Błaszki >>> Ostrów Wielkopolski >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP
Nr 350 >>> Wschowa >>> linia kolejowa Nr 350 >>> Głogów >>> linia kolejowa Nr 355 >>> Nowa Sól
>>> linia kolejowa Nr 355 >>> Zielona Góra >>> linia kolejowa Nr 355 >>> Czerwieńsk >>> linia kolejowa Nr
333 >>> Krosno Odrzańskie >>> Linia kolejowa Nr 333 >>> Gubin <<< i z powrotem <<< ...

3.) Wniosek, z dnia 08 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 6:34 >>> Ostrów Wlkp. KW-os 77 266,

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego
PKP:

Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Rzepin >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>>
Czerwieńsk >>> linia kolejowa PKP Nr 333 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 332 >>>
Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Leszno >>> Kobylin >>> Krotoszyn >>> Ostrów
Wlkp. >>> Błaszki >>> Sieradz <<<< i z powrotem <<<

4.) Wniosek, z dnia 02 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 8:12 >>> Leszno KW-os

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego
PKP:

... >>> Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa
PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>>
Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355
>>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr

345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydlowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

5.) Wniosek, z dnia 04 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 11:23 >>> Leszno KW-os Poznańczyk 76 788 (1-5)

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego PKP:

... >>> Swieradów Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 251 >>> Gryfów Śląski >>> linia kolejowa PKP Nr 251 >>> Jerzmanice-Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 249 >>> Złotoryja >>> linia kolejowa PKP Nr 249 >>> Legnica >>> linia kolejowa Nr 273 >>> Lubin >>> linia kolejowa Nr 273 Gwizdanów Rudna >>> linia kolejowa PKP Nr 275 >>> Głogów >>> linia kolejowa PKP Nr 350 >>> Wschowa >>> linia kolejowa PKP Nr 350 >>> Leszno >>> Krotoszyn >>> Ostrów Wlkp. >>> Kalisz >>> Sieradz <<< i z powrotem <<< ...

6.) Wniosek, z dnia 05 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 11:23 >>> Leszno KW-os Poznańczyk 76 788 (1-5)

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego PKP:

... >>> Sieradz >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 350 >>> Głogów >>> linia kolejowa PKP Nr 275 >>> Gwizdanów Rudna >>> linia kolejowa PKP Nr 273 >>> Lubin >>> linia kolejowa PKP Nr 273 >>> Legnica >>> linia kolejowa PKP Nr 270 >>> Jawor >>> linia kolejowa PKP Nr 271 >>> Strzegom >>> linia kolejowa PKP Nr 271 >>> Rożtoka >>> linia kolejowa PKP Nr 248 >>> Marciszów >>> linia kolejowa PKP Nr 240 >>> Jelenia Góra Zachód >>> linia kolejowa PKP Nr 253 >>> Szklarska Poręba <<< i z powrotem <<< ...

.

7.) Wniosek, z dnia 06 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 13:36 >>> Ostrów Wlkp. KW-os 77 256

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego PKP:

... >>> Wałbrzych >>> linia kolejowa PKP Nr 240 >>> Jaworzyna >>> linia kolejowa PKP Nr 270 >>> Strzegom >>> linia kolejowa PKP Nr 271 >>> Malczyce >>> linia kolejowa PKP Nr 260 >>> Legnica >>> linia kolejowa PKP Nr 276 >>> Ścinawa >>> linia kolejowa PKP Nr 276 >>> Rawicz >>> linia kolejowa PKP Nr 330 >>> Leszno >>> Krotoszyn >>> Ostrów Wlkp. >>> Kalisz >>> Sieradz <<< i z powrotem <<< ...

8.) Wniosek, z dnia 07 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 15:04 >>> Leszno KW-os 77 263

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego PKP:

... Sieradz >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP 350 >>> Wschowa >>> linia kolejowa PKP Nr 349 >>> Lipinka Głogowska >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Kolsko >>> linia kolejowa PKP Nr 347 / 348 >>> Konotop >>> linia kolejowa Nr 347 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. <<< i z powrotem <<< ...

9.) Wniosek, z dnia 09 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 16:22 >>> Poznań PKM 4 67 825

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego PKP:

... >>> Kępno >>> linia kolejowa PKP Nr 209 >>> Bukowina Śląska >>> linia kolejowa PKP Nr 209 >>> Syców >>> linia kolejowa PKP Nr 209 >>> Oleśnica >>> Milicz >>> Krotoszyn >>> Poznań <<< i z powrotem <<< ...

- 10.) Wniosek, z dnia 10 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 17:07 >>> Leszno KW-os 77265

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego PKP:

.. >>> Kępno >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 350 >>> Wschowa >>> linia kolejowa PKP Nr 350 >>> Głogów >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Nowa Sól >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Zielona Góra >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Czerwieńsk >>> linia kolejowa PKP Nr 333 >>> Krosno Odrzańskie >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Gubin <<< i z powrotem <<<

- 11.) Wniosek, z dnia 11 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 18:14 >>> Ostrów Wlkp. KW-Os 77 314

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego PKP:

...>>> Leszno >>> Krotoszyn >>> Ostrów Wlkp. >>> Ostrzeszów >>> Kępno >>> linia kolejowa PKP Nr 210 >>> Wieluń <<< i z powrotem <<< ...

- 12.) Wniosek, z dnia 12 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 19:28 >>> Leszno KW-os 77 319

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego

PKP:

... >>> Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydlowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

13.) Wniosek, z dnia 13 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

... >>> Krotoszyn 19:28 >>> Poznań KW-os PKM 4/ PKM 1 67 827

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego

PKP:

...>>> Wieluń >>> linia kolejowa PKP Nr 210 >>> Wieruszów >>> linia kolejowa PKP Nr 210 >>> Kępno >>> linia kolejowa PKP Nr 209 >>> Syców >>> linia kolejowa PKP Nr 209 >>> Oleśnica >>> Milicz >>> Krotoszyn >>> Jarocin >>> Poznań >>> linia kolejowa PKP Nr 360 >>> Rokietnica >>> linia kolejowa PKP Nr 338 >>> Międzychód >>> linia kolejowa PKP Nr 335 >>> Wierzbno >>> linia kolejowa PKP Nr 338 Skwierzyna >>> linia kolejowa PKP Nr 338 >>> Zieleniec >>> linia kolejowa PKP Nr 346 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. <<< i z powrotem <<< ...

14.) Wniosek, z dnia 14 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego PKP:

... >>> (Jastrowie) >>> Złotów >>> Piła >>> Poznań >>> Krotoszyn 19:30 >>> Milicz >>>

Oleśnica >>> linia kolejowa PKP Nr 209 >>> Syców >>> linia kolejowa PKP Nr 209 >>> Bierutów >>> linia kolejowa PKP Nr 209 >>> Bukowo Śląskie >>> linia kolejowa PKP Nr 209 >>> Kępno >>> linia kolejowa PKP Nr 210 >>> Wieruszów >>> linia kolejowa PKP Nr 210 >>> Wieluń <<< i z powrotem <<< ...

- 15.) Wniosek, z dnia 15 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

... >>> Krotoszyn 21:12 >>> Leszno KW-Os 67 205

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego PKP:

>>> Wieluń >>> Wieruszów >>> Kępno >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> ...

- 16.) Wniosek, z dnia 16 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

Krotoszyn 20:13 >>> Ostrów Wlkp. KW-os 77 230

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego PKP:

... >>> Leszno >>> Krotoszyn >>> Ostrów Wlkp. >>> Zduńska Wola <<< i z powrotem <<< ...

- 17.) Wniosek, z dnia 17 wrzesień 2023, dotyczący uruchomienia komunikacyjnego pasażerskiego kolejowego połączenia PKP, na bazie już istniejącego pasażerskiego komunikacyjnego kolejowego połączenia PKP

... >>> Krotoszyn 21:12 >>> Leszno KW-Os 67 205

poprzez wydłużenie tego kolejowego pasażerskiego połączenia komunikacyjnego
PKP:

>>> Wieluń >>> Wieruszów >>> Kępno >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>>

Dodatkowe informacje

Jakikolwiek Spis Natury, Remanent, specyfikacja, i podobne dokumenty spełniające, jakikolwiek spis zawartości przesyłki pełni rolę informacyjną o zawartości przesyłki, tak jak w tym przypadku, należy traktować jako dodatek informacyjny o zawartości przesłanych dokumentów. A w tym przypadku o przesłanych Wniosków dotyczących uruchomienia kolejowych pasażerskich komunikacyjnych połączeń PKP, na bazie już istniejących pasażerskich kolejowych połączeń komunikacyjnych PKP, poprzez wydłużenie tych połączeń w ramach wydłużenia trasy kolejowej PKP.

Z poważaniem



Mateusz Kopeć
Railway gft Polska sp. z o.o.

Rozwiązania do typowych i wymagających projektów

Podkłady stalowe typu Y od wielu lat są z powodzeniem stosowane na liniach kolejowych na całym świecie m.in.: w Niemczech, Austrii, Francji, Hiszpanii, Szwajcarii, Rosji i Iranie. Do chwili obecnej wykonano ok. 1300 km torów, z tego 655 km zostało zabudowane w sieci kolei niemieckich DB, natomiast w Polsce 65 km torów. Najnowszą realizacją w Polsce (stan na 01.09.2015 r.) to odcinek Kraków-Balice, łączący dworzec główny Kraków z portem lotniczym Balice. Główną zaletą podkładów stalowych Ypsilon jest zwiększenie statyczności toru bezстыkowego, przez co możliwa jest zabudowa torowiska w łukach o małym promieniu, nie mniejszym niż 190 metrów. Podkłady spełniają wymagania zarówno polskich jak i europejskich norm i przepisów.

Zalety podkładów

Poprzez odpowiednie ukształtowanie podkładu w kształt litery Y, do zabudowy 1 km torowiska wykorzystuje się znacznie mniejsze ilości podkładów (803 szt.), niż ma to miejsce w przypadku standardowych pod-

kładów belkowych drewnianych czy strunobetonowych (1667 szt.).

Redukcji ulega również ilość podsypki. W przypadku zastosowania podkładów stalowych typu Y – objętość podsypki zmniejsza się o ok. 40% (w zależności od kategorii linii) w stosunku do typowej nawierzchni z podkładami belkowymi. Wynika to ze zmniejszenia wysokości konstrukcji torowiska oraz zmniejszenia szerokości przyzmy podsypki.

Podkłady stalowe typu Y ułożone w łukach o małych promieniach pozwalają na zastosowanie toru bezстыkowego, wykazując przy tym bardzo wysoką stabilność położenia geometrycznego konstrukcji torowiska. Zastosowanie toru bezстыkowego na podkładach stalowych typu Y wpływa także na obniżenie poziomu hałasu o 6-14 dB, w stosunku do toru na podkładach drewnianych i torze klasycznym.

Zastosowanie

Zarówno konstrukcja podkładu jak i cała nawierzchnia pozwala na szerokie zastosowanie tego rozwiązania przy różnych warunkach geometrycznych i terenowych, takich jak:

- tor podsypkowy – możliwość zabudowy w trudnych warunkach terenowych (przy dużych pochyleniach podłużnych)
- tor w łuku o małym promieniu – możliwość stosowania toru bezстыkowego w łukach do 190 m, wraz z dodatkową prowadnicą
- obiekty inżynierskie – możliwość stosowania podkładów odbojnicowych
- strefy przejściowe – jako standardowe rozwiązanie albo specjalne rozwiązania dla indywidualnych przypadków
- tunele – niższa wysokość konstrukcji (mniejsza wysokość podkładu).

W przypadku gdy podkłady mają być eksploatowane przy dużej wilgotności np. w tunelach lub gdy narażone są na zasolenie (jak często ma to miejsce na przejazdach drogowych) zalecane jest ich dodatkowe zabezpieczenie np. poprzez ocynkowanie.

Wyłącznie w zakresie dostawy podkładów Ypsilon na terenie Polski ma spółka Railway gft Polska.

W celu uzyskania dodatkowych informacji o produkcie należy skontaktować się z centralą firmy. Spółka świadczy również usługi doradcze w zakresie stosowania oferowanych technologii. ■

Do znanych i powszechnie stosowanych na kolei w Polsce podkładów drewnianych i strunobetonowych dołączyły w ostatnich latach podkłady stalowe typu Ypsilon. Początkowo stosowane w niewielkich ilościach na odcinkach testowych, udowodniły przez kilkunastoletni okres użytkowania swoją przydatność, doskonałe właściwości, zapewniające stabilność toru i minimalne wymagania związane z utrzymaniem torowiska, szczególnie w torze bezстыkowym.

PODKŁADY STALOWE TYPU YPSYLON (Y)

Railway gft Polska sp. z o.o.

► al. Słowackiego 66 ► 30-004 Kraków ► tel. 12 620 41 30
► www.railwaygft.pl ► biuro@rgft.pl



Railway gft Polska

Wnioskodawca:

Odbiorca: **Wielkopolskie Koleje Sp. z o.o.**
Przewozy pasażerskie
61-897 Poznań.
ul. Składowa 5,

Wniosek

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 6 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

1.) Uruchomienie pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia PKP ze stacji PKP Krotoszyn >>> Kępno, z opcją codziennego kursu pociągu osobowego, poprzez wydłużenie dotychczasowego kursu połączenia kursu pasażerskiego pociągu osobowego PKP na linii kolejowej PKP, mianowicie:

a.) ... >>> Krotoszyn 21:12 >>> Leszno KW-Os 67 205

b.) oraz poprzez wprowadzenie dodatkowych wydłużonych kolejowych pasażerskich dotychczasowych połączeń PKP, ze stacji PKP:

... >>> Wieluń >>> Wieruszów >>> Kępno >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>>

z uwzględnieniem poniższych miejscowości, na pasażerskim szlaku Kolejowym PKP, jako forma rodzaju: pasażerskiego przystanku PKP, pasażerskiej stacji i podstacji PKP, pasażerskiego dworca przesiadkowego PKP, itd..., mianowicie:

Wniosek składa się z 9 stron

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia kolejowego PKP:

... >>> Wieluń >>> Wieruszów >>> Kępno >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>>

Przez:

>>> Wieluń >>> Wieruszów >>> Kępno >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>>

2.) Uruchomienie Linii Kolejowej PKP Nr 327, na trasie Kobylin >>> Jutrosin >>> Rawicz

3.) Wprowadzenie nowego międzynarodowego oznaczenia, o symbolu:

<<<trzy wagoniki>>>, pod nazwą: skład pociągu na tej stacji PKP nie zatrzymuje się.

To oznaczenie było stosowane dawniej. Dzięki temu pasażerowie chęć skorzystać z tego połączenia doskonale wiedzieli, że taki pasażerski skład pociągu, przez tą miejscowość przejeżdża i nie zatrzymuje się. Była to też, bardzo dobra reklama dla tego pasażerskiego składu pociągu.

A co za tym idzie, pasażerowie, dzięki takiemu oznaczeniu, byli doskonale zorientowani, z której stacji PKP, mogli wsiąść do tego pasażerskiego składu pociągu PKP i udać się w żądanym, przez siebie kierunku i do docelowej stacji PKP.

4.) Utrzymanie w mocy dotychczasowego Rozkładu Jazdy pasażerskich przewozów kolejowych PKP, przebiegających przez Krotoszyn (Wielkopolski), dotychczas obowiązujących, od dnia 03.09.2023 – 11.11.2023 roku, z przeniesieniem bez zmian, na kolejny okres w nowym Rozkładzie Jazdy przewozów pasażerskich linii kolejowych PKP, a które przypadnie i obowiązywać będzie od dnia 03.09.2023 roku, z uwzględnieniem nowych wnioskowanych połączeń linii kolejowych PKP, w pasażerskich przewozach PKP, mających na celu usprawnienia kolejowej pasażerskiej komunikacji PKP.

5.) Uruchomienie kasy biletowo - informacyjnego, w tym odnośnie połączeń międzynarodowych, na pasażerskim kolejowym dworcu PKP, w 63-700 Krotoszyn, PKP Koźmin Wielkopolski, aby była czynna, w godz. 08:00-16:00,

...

6.) Uruchomienie toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu PKP, w 63 - 700 Krotoszyn, Koźmin Wlkp. czynny od godz. 08:00 - 16:00

7.) Przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno - projektowo . budowlano -wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowej PKP, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy

pasażerskich przystanków PKP , pasażerskich przesiadkowo - wysiadkowych dworców PKP, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym PKP:

- 8.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków PKP, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,
- 9.) Uzupełnienie o niewymienione, w tym Wniosku, przesiadkowe, wysiadkowe, przystanki i dworce PKP, na wnioskowanej trasie przejazdu pasażerskiego kolejowej drogi PKP , na wnioskowanej trasie, (patrz: pkt. 1),
- 10.) Uznanie tego Wniosku, jako własność firmy przewozów pasażerskich PKP,
- 11.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należyta powagą i odwagą
- 12.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki szlaku komunikacyjnego PKP, związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1), przewozów pasażerskich linii kolejowych, wykorzystywane w przyszłości.
- 13.) Zapewnienie na wszystkich przystankach PKP, stacjach wysiadkowo przesiadkowych PKP, dworcach PKP możliwość parkowania rowerów, dostosowanych do potrzeb pasażerów korzystających z pasażerski przewozów PKP, w niemniejszej ilości, jak do pięćdziesięciu stanowisk parkowania rowerów, w sposób nieodpłatny, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 14.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnog, maksymalnie do dwóch rowerów na osobę, oraz jednego psa lub kota, transportu rowerów, pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według taryfikatora, za każdy rower, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 15.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników PKP, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej

komunikacji połączeń PKP, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych PKP i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach PKP, przystankach PKP, itd.....

16.) Pełne zelektryfikowanie wnioskowanego, na całej długości szlaku komunikacyjnego ze stacji PKP, tak jak na wstępie tego wniosku w pkt.1.

17.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na dworcu kolejowym PKP Koźmin Wlkp. na rzecz cztero-peronowego dworca kolejowego PKP, w ramach uruchomienia dodatkowych zbiorowych pasażerskich kolejowych przewozów PKP, w kierunkach:

1> w kierunku:

- a.) południowo zachodnim (przyłącze skrzyżowanie kolejowych dróg w kształcie litery : Y),
- b.) wschodnio –zachodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
- c.) południowo Wschodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y)
- d.) północno zachodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
- e.) południowo północnym (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
- f.) południowo zachodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
- g.) zachodnio południowo wschodnim (kształt motyla),
- h.) wschodnio północno zachodnim (kształt motyla),
- i.) zachodnio południowo północno zachodnim (na kształt okręgu i karuzelowego pasażerskiego kolejowego ruchu PKP: np.: Śrem >>> Borek Wlkp. >>> Koźmin Wlkp.Pogorzela Gostyń >>> Śrem <<< i z powrotem),
- j.) wschodnio południowo wschodnim (w ruchu kołowo zegarowym, na przemiennie)

18.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim szlaku komunikacyjnym PKP i nowych Dworców PKP, stacji PKP, podstacji PKP, przystanków PKP i węzłów i rozjazdów oraz przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji PKP, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich

linii kolejowych, od stacji PKP, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące, tak jak na wstępie, w pkt.1.

z prawej strony nitki torów kolejowych:

- a.) północ – południe,
- b.) północ – wschód,
- c.) północ – zachód,
- d.) wschód – zachód,
- e.) wschód – północ,
- f.) wschód – południe,

z lewej strony nitki torów kolejowych:

- g.) zachód – wschód,
- h.) zachód – południe,
- i.) zachód – północ,
- j.) południe – wschód,
- k.) południe – zachód,
- l.) południe – południe

19.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej PKP, mianowicie:

- a.) Kolej Plus,
- b.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
- c.) Unijny Program Odbudowy,
- d.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
- e.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- f.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
- g.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości

- i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- h.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
 - i.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
 - j.) Fundusz Spójności,
 - k.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
 - l.) Regionalne Programy Operacyjne,
 - m.) Środki Krajowe,
 - n.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski
 - o.) Inne źródła.....
- 20.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia procedur prawnych, w postępowaniu projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia kolejowego ruchu pasażerskiego, na linii kolejowej NR 327, na trasie kolejowej Kobylin >>> Jutrosin >>> Rawicz, jako pociągu osobowego, na szlaku kolejowym **Trójtorowym** PKP dla zbiorowych przewozów pasażerskich: tam i z powrotem, oraz dla towarowych przewozów PKP, a dotyczącego wnioskowanej nitki kolejowych pasażerskich Przewozów PKP, a która dotyczy, na Trasie, poniżej, łącznie z rozbudową dróg kolejowych PKP, kolejowych szlaków komunikacyjnych PKP, pasażerskich stacji i podstacji kolejowych PKP, budowę nowych dworców PKP, z uwzględnieniem minimum pięćdziesiąt miejsc do całodobowego parkowania rowerów na tych dworcach i przystankach PKP, przy nowych kolejowych pasażerskich szlakach komunikacyjnych PKP, uruchomienie nieczynnych pasażerskich kolejowych szlaków komunikacyjnych PKP, z uwzględnieniem potrzeb rozwoju Turystycznych Przewozów Kolei Wąskotorowej, na wnioskowanej trasie, tak jak na wstępie, w pkt.1, do poszczególnych stacji PKP,

Odjazd ze stacji PKP:

... >>> Wieluń >>> Wieruszów >>> Kępno >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>>

Uwaga

Odjazdy pasażerów wiążą się, z powrotami do miejsca zamieszkania, w tym, z ewentualnego miejsca pracy, w ramach i z tytułu zatrudnienia i nie stoją w jakiegokolwiek sprzeczności: pomiędzy godziną startową, jako godziną odjazdu, a godziną przyjazdu

pasażerskiego składu pociągu kolejowego PKP, na miejsce docelowe. A to oznacza, że każda godzina przyjazdu, będzie miała inną godzinę odjazdu i odwrotnie.

- 21.) **Uznanie tego Wniosku, jak na wstępie, jako bezsprzecznie ważny, zasadny, konieczny i bezdyskusyjny, a tym samym, i ekonomiczny, dla rozwoju regionu, dla każdej ze stron.**

Uzasadnienie

Wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie PKP, jest niezbędne do utrzymywania wzajemnych więzi rodzinnych, koleżeńskich, oraz związanego z przemieszczaniem się do szkoły i z tytułu zatrudnienia w zakładzie pracy.

Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie PKP jest oparte na dotychczasowym pasażerskim kursie pociągu PKP, zgodnie z dotychczasowym rozkładem jazdy pociągów PKP i nie stoi w żadnej sprzeczności.

Poza tym, jest dodatkowym elementem i atutem rozwoju regionu Południowej Wielkopolski, a uruchomienie tego połączenia jest, bez jakiegokolwiek cienia wątpliwości, w interesie dla każdej ze stron.

Odnosząc się, do wnioskowanej na wstępie, w pkt.5; w temacie uruchomienia kasy biletowo informacyjnej w budynku dworcowym PKP Krotoszyn oraz w budynku dworcowym PKP Koźmin Wlkp., to dla porównania na dworcu PKP Ostrowie Wlkp. jest zainstalowany biletomat z możliwością uzyskania elektronicznej informacji o kolejowych połączeniach PKP, istnieje możliwość zakupu biletu kolejowego PKP poprzez strony internetowe, a mimo to są uruchomione dwie kasy biletowe i w codziennym i całodziennym trybie pracy tych obydwu kas, klientów do tych kas nie brakuje, w tym również po uzyskaniu informacji dotyczących krajowych i międzynarodowych połączeń komunikacji pasażerskiej kolei PKP, dlatego jest nader zasadne uruchomienie kas biletowych PKP w Krotoszynie i w Koźminie Wlkp.

Biorąc powyższe aspekty tego Wniosku, wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem

Do powyższego wniosku dołącza się:

- 1.) znaczna grupa osób zamieszkałych na terenie Jutrosina i okolic z problemami dojazdu do miejscowości Krotoszyn, z tytułu zatrudnienia, w różnych zakładach pracy. W związku z obowiązującym RODO o zachowaniu tajemnicy danych**

osobowych, na ujawnienie danych osobowych, nie wyrażono zgody, a Ci co ujawnili, mają nadzieję na pozytywne rozpatrzenie tego Wniosku, jak na wstępie.

Załączniki – kserokopia:

- 1.) Tory kolejowe z metalowymi podkładami w kształcie YPSYLON (Y),

Załączniki - Zewnętrzne internetowe linki zewnętrzne:

- 1.) www.youtube Riding the Sleeper Train in Japan on a Heavy Snow Day tokyo izumo shi. Tv

<https://youtu.be/KG53Pr3pFg4?si=MzSUHx1nYWUzsijY>

- 2.) www.youtube Nowoczesne Japońskie dalekobieżne koleje z wagonami sypialno restauracyjnymi. Tv

- 3.) www.youtube Nowoczesne Chińskie niskowagonowe kolejowe wagony sypialne z wagonami restauracyjnymi.Tv

https://youtu.be/KoUEQca_k9I?si=4VEwQ1OifBbIKcvi

- 4.) www.youtube Chińskie Niemieckie pasażerskie elektryczne koleje napowietrzne.TV

<https://youtu.be/SBkXoEsnQc8?si=BoKFZTXk-QeHJL4S>

- 5.) www.youtube Zobacz jak zbudowana jest i funkcjonuje najszybsza kolej na świecie. Tv

<https://youtu.be/1XRC5dExPLg?si=C3NvHe1qwXn6wOt>

- 6.) www.youtube Chińskie pociągi z Chin do Łodzi. Tv

- 7.) youtube Pierwszy towarowy pociąg towarowy relacji Xian Sławków. Tv

- 8.) www.youtube Pasażerskie pociągi w relacji Chiny Turcja. Tv

- 9.) www.youtube www.youtube Pasażerskie pociągi w relacji Chiny Hiszpania. Tv

- 10.) www.youtube Najszybsza kolej magnetyczna Chiny Szanghaj. Tv

- 11.) www.youtube Najszybszy Chiński pociąg świata który pokonuje trasę 1300 kilometrów w dwie godziny. Tv

12.) Dworce kolejowe z kasami biletowymi Kolei Śląskich.

Godziny pracy obowiązujące od 04.09.2023 r.

https://www.kolejeslaskie.com/kup_bilet/na-dworcu/kasy-biletowe/

13.) Dworce Kolejowe z kasami biletowymi Kolei Wielkopolskich Sp. Z.o.o.

<https://koleje-wielkopolskie.com.pl/dla-pasazera/kasy-biletowe/>



Mateusz Kopeć
Railway gft Polska sp. z o.o.

Rozwiązania do typowych i wymagających projektów

Podkłady stalowe typu Y od wielu lat są z powodzeniem stosowane na liniach kolejowych na całym świecie m.in.: w Niemczech, Austrii, Francji, Hiszpanii, Szwajcarii, Rosji i Iranie. Do chwili obecnej wykonano ok. 1300 km torów, z tego 655 km zostało zabudowane w sieci kolei niemieckich DB, natomiast w Polsce 65 km torów. Najnowszą realizacją w Polsce (stan na 01.09.2015 r.) to odcinek Kraków-Balice, łączący dworzec główny Kraków z portem lotniczym Balice. Główną zaletą podkładów stalowych Ypsilon jest zwiększenie statyczności toru bezстыkowego, przez co możliwa jest zabudowa torowiska w łukach o małym promieniu, nie mniejszym niż 190 metrów. Podkłady spełniają wymagania zarówno polskich jak i europejskich norm i przepisów.

Zalety podkładów

Poprzez odpowiednie ukształtowanie podkładu w kształt litery Y, do zabudowy 1 km torowiska wykorzystuje się znacznie mniejsze ilości podkładów (803 szt.), niż ma to miejsce w przypadku standardowych pod-

Do znanych i powszechnie stosowanych na kolei w Polsce podkładów drewnianych i strunobetonowych dołączyły w ostatnich latach podkłady stalowe typu Ypsilon. Początkowo stosowane w niewielkich ilościach na odcinkach testowych, udowodniły przez kilkunastoletni okres użytkowania swoją przydatność, doskonałe właściwości, zapewniające stabilność toru i minimalne wymagania związane z utrzymaniem torowiska, szczególnie w torze bezстыkowym.

PODKŁADY STALOWE TYPU YPSYLON (Y)

kładów belkowych drewnianych czy strunobetonowych (1667 szt.).

Redukcji ulega również ilość podsypki. W przypadku zastosowania podkładów stalowych typu Y – objętość podsypki zmniejsza się o ok. 40% (w zależności od kategorii linii) w stosunku do typowej nawierzchni z podkładami belkowymi. Wynika to ze zmniejszenia wysokości konstrukcji torowiska oraz zmniejszenia szerokości przyzmy podsypki.

Podkłady stalowe typu Y ułożone w łukach o małych promieniach pozwalają na zastosowanie toru bezстыkowego, wykazując przy tym bardzo wysoką stabilność położenia geometrycznego konstrukcji torowiska. Zastosowanie toru bezстыkowego na podkładach stalowych typu Y wpływa także na obniżenie poziomu hałasu o 6-14 dB, w stosunku do toru na podkładach drewnianych i torze klasycznym.

Zastosowanie

Zarówno konstrukcja podkładu jak i cała nawierzchnia pozwala na szerokie zastosowanie tego rozwiązania przy różnych warunkach geometrycznych i terenowych, takich jak:

- tor podsypkowy – możliwość zabudowy w trudnych warunkach terenowych (przy dużych pochyleniach podłużnych)
- tor w łuku o małym promieniu – możliwość stosowania toru bezстыkowego w łukach do 190 m, wraz z dodatkową prowadnicą
- obiekty inżynierskie – możliwość stosowania podkładów odbojnicowych
- strefy przejściowe – jako standardowe rozwiązania albo specjalne rozwiązania dla indywidualnych przypadków
- tunele – niższa wysokość konstrukcji (mniejsza wysokość podkładu).

W przypadku gdy podkłady mają być eksploatowane przy dużej wilgotności np. w tunelach lub gdy narażone są na zasolenie (jak często ma to miejsce na przejazdach drogowych) zalecane jest ich dodatkowe zabezpieczenie np. poprzez ocynkowanie.

Wyłącznie w zakresie dostawy podkładów Ypsilon na terenie Polski ma spółka Railway gft Polska.

W celu uzyskania dodatkowych informacji o produkcie należy skontaktować się z centralą firmy. Spółka świadczy również usługi doradcze w zakresie stosowania oferowanych technologii. ■

Railway gft Polska sp. z o.o.

▶ al. Słowackiego 66 ▶ 30-004 Kraków ▶ tel. 12 620 41 30

▶ www.railwaygft.pl ▶ biuro@rgft.pl



Railway gft Polska

Wnioskodawca:

Odbiorca: **Wielkopolskie Koleje Sp. z o.o.**
Przewozy pasażerskie
61-897 Poznań.
ul. Składowa 5,

18 wrzesień 2023

Wniosek

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 6 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

- 1.) Uruchomienie pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia PKP ze stacji **PKP Krotoszyn >>> Sieradz**, z opcją codziennego kursu pociągu osobowego, poprzez wydłużenie dotychczasowego kursu połączenia kursu pasażerskiego pociągu osobowego PKP na linii kolejowej PKP, mianowicie:

Krotoszyn 8:12 >>> Leszno Kw-os

1

Wniosek składa się z 11 stron

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydłowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

b.) oraz poprzez wprowadzenie dodatkowych wydłużonych kolejowych pasażerskich dotychczasowych połączeń PKP, ze stacji PKP:

>>> Sieradz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> Wolsztyn >>> Sulechów >>> Świebodzin Wlkp. >>> Frankfurt nad Odrą >>> Kostrzyn nad Odrą >>> Gorzów Wlkp. >>> Krzyż >>> Piła >>> Złotów >>> Człuchów >>> Połczyn Zdrój >>> Sławoborze >>> Gryfice >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

z uwzględnieniem poniższych miejscowości, na pasażerskim szlaku Kolejowym PKP, jako forma rodzaju: pasażerskiego przystanku PKP, pasażerskiej stacji i podstacji PKP, pasażerskiego dworca przesiadkowego PKP, itd..., mianowicie:

Przez:

... >>> Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydlowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

2.) Uruchomienie Linii Kolejowej PKP Nr 327, na trasie Kobylin >>> Jutrosin >>> Rawicz

3.) Wprowadzenie nowego międzynarodowego oznaczenia, o symbolu:

<<<trzy wagoniki>>>, pod nazwą: skład pociągu na tej stacji PKP nie zatrzymuje się.

To oznaczenie było stosowane dawniej. Dzięki temu pasażerowie chęć skorzystać z tego połączenia doskonale wiedzieli, że taki pasażerski skład pociągu, przez tą miejscowość

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydlowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

przejeżdża i nie zatrzymuje się. Była to też, bardzo dobra reklama dla tego pasażerskiego składu pociągu.

A co za tym idzie, pasażerowie, dzięki takiemu oznaczeniu, byli doskonale zorientowani, z której stacji PKP, mogli wsiąść do tego pasażerskiego składu pociągu PKP i udać się w żądanym, przez siebie kierunku i do docelowej stacji PKP.

- 4.) Utrzymanie w mocy dotychczasowego Rozkładu Jazdy pasażerskich przewozów kolejowych PKP, przebiegających przez Krotoszyn (Wielkopolski), dotychczas obowiązujących, od dnia 03.09.2023 – 11.11.2023 roku, z przeniesieniem bez zmian, na kolejny okres w nowym Rozkładzie Jazdy przewozów pasażerskich linii kolejowych PKP, a które przypadnie i obowiązywać będzie od dnia 03.09.2023 roku, z uwzględnieniem nowych wnioskowanych połączeń linii kolejowych PKP, w pasażerskich przewozach PKP, mających na celu usprawnienia kolejowej pasażerskiej komunikacji PKP.
- 5.) Uruchomienie kasy biletowo – informacyjnego, w tym odnośnie połączeń międzynarodowych, na pasażerskim kolejowym dworcu PKP, w 63-700 Krotoszyn, PKP Koźmin Wielkopolski, aby była czynna, w godz. 08:00-16:00,
- 6.) Uruchomienie toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu PKP, w 63 – 700 Krotoszyn, Koźmin Wlkp. czynny od godz. 08:00 – 16:00
- 7.) Przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno – projektowo . budowlano –wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowej PKP, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków PKP , pasażerskich przesiadkowo – wysiadkowych

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Stawoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydłowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

dworców PKP, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym PKP:

- 8.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo – budowlanego – wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków PKP, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,
- 9.) Uzupełnienie o niewymienione, w tym Wniosku, przesiadkowe, wysiadkowe, przystanki i dworce PKP, na wnioskowanej trasie przejazdu pasażerskiego kolejowej drogi PKP , na wnioskowanej trasie, (patrz: pkt. 1),
- 10.) Uznanie tego Wniosku, jako własność firmy przewozów pasażerskich PKP,
- 11.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należyta powagą i odwagą
- 12.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki szlaku komunikacyjnego PKP, związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1), przewozów pasażerskich linii kolejowych, wykorzystywane w przyszłości.
- 13.) Zapewnienie na wszystkich przystankach PKP, stacjach wysiadkowo przesiadkowych PKP, dworcach PKP możliwość parkowania rowerów, dostosowanych do potrzeb pasażerów korzystających z pasażerski przewozów PKP, w niemniejszej ilości, jak do pięćdziesięciu stanowisk parkowania rowerów, w sposób nieodpłatny, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 14.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnóg, maksymalnie do dwóch rowerów na osobę, oraz jednego psa lub kota, transportu rowerów,

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydłowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według taryfikatora, za każdy rower, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,

- 15.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników PKP, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń PKP, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych PKP i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach PKP, przystankach PKP, itd.....
- 16.) Pełne zelektryfikowanie wnioskowanego, na całej długości szlaku komunikacyjnego ze stacji PKP, tak jak na wstępie tego wniosku w pkt.1.
- 17.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na dworcu kolejowym PKP Koźmin Wlkp. na rzecz cztero-peronowego dworca kolejowego PKP, w ramach uruchomienia dodatkowych zbiorowych pasażerskich kolejowych przewozów PKP, w kierunkach:
 - 1> w kierunku:
 - a.) południowo zachodnim (przyłącze skrzyżowanie kolejowych dróg w kształcie litery : Y),
 - b.) wschodnio -zachodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
 - c.) południowo Wschodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y)
 - d.) północno zachodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
 - e.) południowo północnym (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
 - f.) południowo zachodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
 - g.) zachodnio południowo wschodnim (kształt motyla),
 - h.) wschodnio północno zachodnim (kształt motyla),

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydlowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

i.) zachodnio południowo północno zachodnim (na kształt okręgu i karuzelowego pasażerskiego kolejowego ruchu PKP: np.: Śrem >>> Borek Wlkp. >>> Koźmin Wlkp.Pogorzela Gostyń >>> Śrem <<< i z powrotem),

j.) wschodnio południowo wschodnim (w ruchu kołowo zegarowym, na przemiennie)

18.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim szlaku komunikacyjnym PKP i nowych Dworców PKP, stacji PKP, podstacji PKP, przystanków PKP i węzłów i rozjazdów oraz przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji PKP, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji PKP, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące, tak jak na wstępie, w pkt.1.

z prawej strony nitki torów kolejowych:

- a.) północ – południe,
- b.) północ – wschód,
- c.) północ – zachód,
- d.) wschód – zachód,
- e.) wschód – północ,
- f.) wschód – południe,

z lewej strony nitki torów kolejowych:

- g.) zachód – wschód,
- h.) zachód – południe,
- i.) zachód – północ,

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydlowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

- j.) południe – wschód,
 - k.) południe – zachód,
 - l.) południe – południe
- 19.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej PKP, mianowicie:
- a.) Kolej Plus,
 - b.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
 - c.) Unijny Program Odbudowy,
 - d.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
 - e.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
 - f.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
 - g.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP) ,
 - h.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
 - i.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
 - j.) Fundusz Spójności,
 - k.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
 - l.) Regionalne Programy Operacyjne,
 - m.) Środki Krajowe,

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydlowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

n.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski

o.) Inne źródła.....

20.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia procedur prawnych, w postępowaniu projektowo – budowlanego – wykonawczego, w celu uruchomienia kolejowego ruchu pasażerskiego, na linii kolejowej NR 327, na trasie kolejowej Kobylin >>> Jutrosin >>> Rawicz, jako pociągu osobowego, na szlaku kolejowym **TrójTorowym** PKP dla zbiorowych przewozów pasażerskich: tam i z powrotem, oraz dla towarowych przewozów PKP, a dotyczącego wnioskowanej nitki kolejowych pasażerskich Przewozów PKP, a która dotyczy, na Trasie, poniżej, łącznie z rozbudową dróg kolejowych PKP, kolejowych szlaków komunikacyjnych PKP, pasażerskich stacji i podstacji kolejowych PKP, budowę nowych dworców PKP, z uwzględnieniem minimum pięćdziesiąt miejsc do całodobowego parkowania rowerów na tych dworcach i przystankach PKP, przy nowych kolejowych pasażerskich szlakach komunikacyjnych PKP, uruchomienie nieczynnych pasażerskich kolejowych szlaków komunikacyjnych PKP, z uwzględnieniem potrzeb rozwoju Turystycznych Przewozów Kolei Wąskotorowej, na wnioskowanej trasie, tak jak na wstępie, w pkt.1, do poszczególnych stacji PKP,

Odjazd ze stacji PKP:

Sieradz >>> Krotoszyn >>> Leszno >> Frankfurt nad Odrą >>> Kostrzyn nad Odrą >>> Piła >>> Złotów >>> Człuchów >>> Połczyn Zdrój >>> Gryfice >>> Sławoborze >>> kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

Uwaga

Odjazdy pasażerów wiążą się, z powrotami do miejsca zamieszkania, w tym, z ewentualnego miejsca pracy, w ramach i z tytułu zatrudnienia i nie stoją w jakiegokolwiek sprzeczności: pomiędzy godziną startową, jako godziną odjazdu, a godziną przyjazdu

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyna >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydlowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

pasażerskiego składu pociągu kolejowego PKP, na miejsce docelowe. A to oznacza, że każda godzina przyjazdu, będzie miała inną godzinę odjazdu i odwrotnie.

- 21.) Uznanie tego Wniosku, jak na wstępie, jako bezsprzecznie ważny, zasadny, konieczny i bezdyskusyjny, a tym samym, i ekonomiczny, dla rozwoju regionu, dla każdej ze stron.

Uzasadnienie

Wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie PKP, jest niezbędne do utrzymywania wzajemnych więzi rodzinnych, koleżeńskich, oraz związanego z przemieszczaniem się do szkoły i z tytułu zatrudnienia w zakładzie pracy.

Wnioskowane kolejowe pasażerskie połączenie PKP jest oparte na dotychczasowym pasażerskim kursie pociągu PKP, zgodnie z dotychczasowym rozkładem jazdy pociągów PKP i nie stoi w żadnej sprzeczności.

Poza tym, jest dodatkowym elementem i atutem rozwoju regionu Południowej Wielkopolski, a uruchomienie tego połączenia jest, bez jakiegokolwiek cienia wątpliwości, w interesie dla każdej ze stron.

Odnosząc się, do wnioskowanej na wstępie, w pkt.5; w temacie uruchomienia kasy biletowo informacyjnej w budynku dworcowym PKP Krotoszyn oraz w budynku dworcowym PKP Koźmin Wlkp., to dla porównania na dworcu PKP Ostrowie Wlkp. jest zainstalowany biletomat z możliwością uzyskania elektronicznej informacji o kolejowych połączeniach PKP, istnieje możliwość zakupu biletu kolejowego PKP poprzez strony internetowe, a mimo to są uruchomione dwie kasy biletowe i w codziennym i całodziennym trybie pracy tych obydwu kas, klientów do tych kas nie brakuje, w tym również po uzyskaniu informacji dotyczących krajowych i międzynarodowych połączeń komunikacji pasażerskiej kolei PKP, dlatego jest nader zasadne uruchomienie kas biletowych PKP w Krotoszynie i w Koźminie Wlkp.

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrow Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydłowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

Biorąc powyższe aspekty tego Wniosku, wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem

Do powyższego wniosku dołącza się:

- 1.) znaczna grupa osób zamieszkałych na terenie Jutrosina i okolic z problemami dojazdu do miejscowości Krotoszyn, z tytułu zatrudnienia, w różnych zakładach pracy. W związku z obowiązującym RODO o zachowaniu tajemnicy danych osobowych, na ujawnienie danych osobowych, nie wyrażono zgody, a Ci co ujawnili, mają nadzieję na pozytywne rozpatrzenie tego Wniosku, jak na wstępie.

Załączniki - kserokopia:

- 1.) Tory kolejowe z metalowymi podkładami w kształcie YPSYLON (Y),

Załączniki - Zewnętrzne internetowe linki zewnętrzne:

- 1.) www.youtube Riding the Sleeper Train in Japan on a Heavy Snow Day tokyo izumo shi. Tv

<https://youtu.be/KG53Pr3pFg4?si=MzSUHx1nYWUzsijY>

- 2.) www.youtube Nowoczesne Japońskie dalekobieżne koleje z wagonami sypialno restauracyjnymi. Tv

- 3.) www.youtube Nowoczesne Chińskie niskowagonowe kolejowe wagony sypialne z wagonami restauracyjnymi. Tv

https://youtu.be/KoUEQca_k9I?si=4VEwQ1OifBbIKcvi

- 4.) www.youtube Chińskie Niemieckie pasażerskie elektryczne koleje napowietrzne. TV

<https://youtu.be/SBkXoEsnQc8?si=BoKFZTXk-QeHJL4S>

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydlowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...

5.) [www.youtube](http://www.youtube.com) Zobacz jak zbudowana jest i funkcjonuje najszybsza kolej na świecie. Tv

<https://youtu.be/1XRC5dExPLg?si=C3NvHe1qwXn6wOt>

6.) [www.youtube](http://www.youtube.com) Chińskie pociągi z Chin do Łodzi. Tv

7.) [youtube](http://youtube.com) Pierwszy towarowy pociąg towarowy relacji Xian Sławków. Tv

8.) [www.youtube](http://www.youtube.com) Pasażerskie pociągi w relacji Chiny Turcja. Tv

9.) [www.youtube](http://www.youtube.com) [www.youtube](http://www.youtube.com) Pasażerskie pociągi w relacji Chiny Hiszpania. Tv

10.) [www.youtube](http://www.youtube.com) Najszybsza kolej magnetyczna Chiny Szanghaj. Tv

11.) [www.youtube](http://www.youtube.com) Najszybszy Chiński pociąg świata który pokonuje trasę 1300 kilometrów w dwie godziny. Tv

12.) Dworce kolejowe z kasami biletowymi Kolei Śląskich.

Godziny pracy obowiązujące od 04.09.2023 r.

<https://www.kolejeslaskie.com/kup-bilet/na-dworcu/kasy-biletowe/>

13.) Dworce Kolejowe z kasami biletowymi Kolei Wielkopolskich Sp. Z.o.o.

<https://koleje-wielkopolskie.com.pl/dla-pasazera/kasy-biletowe/>

Wniosek o uruchomienie pasażerskiego kolejowego połączenia PKP z:

Sieradz >>> Błaszki >>> Kalisz >>> Ostrów Wlkp. >>> Krotoszyn >>> Leszno >>> linia kolejowa PKP Nr 328 >>> Wolsztyn >>> linia kolejowa PKP NR 332 >>> Sulechów >>> linia kolejowa PKP Nr 347 >>> Świebodzin Wlkp. >>> linia kolejowa PKP Nr 340 >>> Frankfurt nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 355 >>> Chyrzyno >>> linia kolejowa PKP Nr 346 (355) >>> Kostrzyn nad Odrą >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Gorzów Wlkp. >>> linia Kolejowa PKP Nr 345 >>> Krzyż >>> linia kolejowa PKP Nr 345 >>> Piła >>> linia kolejowa PKP Nr 426 >>> Złotów >>> linia kolejowa PKP Nr 426 Człuchów >>> Linia kolejowa PKP Nr 385 >>> Szczecinek >>> linia kolejowa PKP Nr 384 >>> Grzmiąca >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Połczyn Zdrój >>> linia kolejowa PKP Nr 384 A >>> Świdwin >>> linia kolejowa PKP Nr 382 B >>> Sławoborze >>> linia kolejowa PKP Nr 387 (c ?) >>> Skrzydłowa >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Gryfice >>> linia kolejowa PKP Nr 77 (377 ?) >>> Kamień Pomorski >>> Dziwnów <<< i z powrotem <<< ...



Mateusz Kopeć
Railway gft Polska sp. z o.o.

Rozwiązania do typowych i wymagających projektów

Podkłady stalowe typu Y od wielu lat są z powodzeniem stosowane na liniach kolejowych na całym świecie m.in.: w Niemczech, Austrii, Francji, Hiszpanii, Szwajcarii, Rosji i Iranie. Do chwili obecnej wykonano ok. 1300 km torów, z tego 655 km zostało zabudowane w sieci kolei niemieckich DB, natomiast w Polsce 66 km torów. Najnowsza realizacja w Polsce (stan na 01.09.2015 r.) to odcinek Kraków-Balice, łączący dworzec główny Kraków z portem lotniczym Balice. Główną zaletą podkładów stalowych Ypsilon jest zwiększenie statyczności toru bezстыkowego, przez co możliwa jest zabudowa torowiska w łukach o małym promieniu, nie mniejszym niż 190 metrów. Podkłady spełniają wymagania zarówno polskich jak i europejskich norm i przepisów.

Zalety podkładów

Poprzez odpowiednie ukształtowanie podkładu w kształt litery Y, do zabudowy 1 km torowiska wykorzystuje się znacznie mniejsze ilości podkładów (803 szt.), niż ma to miejsce w przypadku standardowych pod-

kładów belkowych drewnianych czy strunobetonowych (1667 szt.).

Redukcji ulega również ilość podsypki. W przypadku zastosowania podkładów stalowych typu Y – objętość podsypki zmniejsza się o ok. 40% (w zależności od kategorii linii) w stosunku do typowej nawierzchni z podkładami belkowymi. Wynika to ze zmniejszenia wysokości konstrukcji torowiska oraz zmniejszenia szerokości przyzmy podsypki.

Podkłady stalowe typu Y ułożone w łukach o małych promieniach pozwalają na zastosowanie toru bezстыkowego, wykazując przy tym bardzo wysoką stabilność położenia geometrycznego konstrukcji torowiska. Zastosowanie toru bezстыkowego na podkładach stalowych typu Y wpływa także na obniżenie poziomu hałasu o 6-14 dB, w stosunku do toru na podkładach drewnianych i torze klasycznym.

Zastosowanie

Zarówno konstrukcja podkładu jak i cała nawierzchnia pozwala na szerokie zastosowanie tego rozwiązania przy różnych warunkach geometrycznych i terenowych, takich jak:

- tor podsypkowy – możliwość zabudowy w trudnych warunkach terenowych (przy dużych pochyleniach podłużnych)
- tor w łuku o małym promieniu – możliwość stosowania toru bezстыkowego w łukach do 190 m, wraz z dodatkową prowadnicą
- obiekty inżynierskie – możliwość stosowania podkładów odbojnicowych
- strefy przejściowe – jako standardowe rozwiązania albo specjalne rozwiązania dla indywidualnych przypadków
- tunele – niższa wysokość konstrukcji (mniejsza wysokość podkładu).

W przypadku gdy podkłady mają być eksploatowane przy dużej wilgotności np. w tunelach lub gdy narażone są na zasolenie (jak często ma to miejsce na przejazdach drogowych) zalecane jest ich dodatkowe zabezpieczenie np. poprzez ocynkowanie.

Wyłączność w zakresie dostawy podkładów Ypsilon na terenie Polski ma spółka Railway gft Polska.

W celu uzyskania dodatkowych informacji o produkcie należy skontaktować się z centralą firmy. Spółka świadczy również usługi doradcze w zakresie stosowania oferowanych technologii. ■

Do znanych i powszechnie stosowanych na kolei w Polsce podkładów drewnianych i strunobetonowych dołączyły w ostatnich latach podkłady stalowe typu Ypsilon. Początkowo stosowane w niewielkich ilościach na odcinkach testowych, udowodniły przez kilkunastoletni okres użytkowania swoją przydatność, doskonałe właściwości, zapewniające stabilność toru i minimalne wymagania związane z utrzymaniem torowiska, szczególnie w torze bezстыkowym.

PODKŁADY STALOWE TYPU YPSYLN (Y)

Railway gft Polska sp. z o.o.

► al. Słowackiego 66 ► 30-004 Kraków ► tel. 12 620 41 30
► www.railwaygft.pl ► biuro@rgft.pl



Railway gft Polska

Wnioskodawca:

Odbiorca:

61-897 Poznań
ul. Składowa 5

Krotoszyn, dnia 05 październik 2023 rok

Wniosek

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 6 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

- 1.) Uruchomienie, na zasadzie wzajemności, poprzez opracowanie różnorodnych kolejowych tras i od najbliższej zmiany Rozkładu Jazdy pociągów, wprowadzenie obiegu pociągów PKP, w pasażerskich kolejowych komunikacyjnych połączeniach PKP, do stacji PKP Krotoszyn i z powrotem, z opcją codziennego kursu pociągów osobowych, z poranną, popołudniową i wieczorną i powrotów do z miejsc docelowych, do miejsc startowych, w godzinach wczesno porannych, popołudniowych i późno wieczornych, a nawet nocnych, poprzez wprowadzenie nowych kombinacji połączeń kolejowych, z miastami województwa Małopolskiego, Śląskiego, Opolskiego i Dolnośląskiego, ze stacją PKP Krotoszyn, w tym także, poprzez wydłużenie

dotychczasowych istniejących kolejowych kursów połączeń pasażerskich, w kierunku poprzez oraz z miast i miejscowości:

Kraków, Tarnów, Nowy Sącz, Oświęcim, Chrzanów, Nowy Targ, Olkusz, Bochnia, Wieliczka, Gorlice, Zakopane, Skawina, Trzebinia, Andrychów, Kęty, Myślenice, Wadowice, Niepołomice, Libiąż, Brzesko, Limanowa, Rabka-Zdrój, Dąbrowa Tarnowska, Miechów, Brzeszcze, Krzeszowice, Krynica-Zdrój, Bukowno, Sucha Beskidzka, Stary Sącz, Chełmek, Wolbrom, Mszana Dolna, Sułkowice, Tuchów, Dobczyce, Grybów, Proszowice, Maków Podhalański, Piwniczna-Zdrój, Jordanów, Szczawnica, Muszyna, Biecz, Kałwaria Zebrzydowska, Słomniki, Szczucin, Czarny Dunajec, Skała, Zator, Alwernia, Wojnicz, Bobowa, Nowy Wiśnicz, Ryglice, Radłów, Ciężkowice, Świątniki Górne, Czchów, Nowe Brzesko, Zakliczyn, Książ Wielki, Koszyce,

poprzez wprowadzenie różnorodności kolejowych komunikacyjnych tras na szlakach kolejowych, z wykorzystaniem poniższych odcinków kolejowych dróg, poprzez:

- 1.) ... >>> Krotoszyn >>> linia kolejowa PKP Nr 350 Kobylin >>> linia kolejowa PKP Nr 327 >>> Jutrosin >>> linia kolejowa PKP Nr 327 >>> Rawicz >>> linia kolejowa PKP Nr 280 >>> Żmigród >>> linia kolejowa PKP Nr 222 >>> Przedkowice >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Milicz >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Sulmierzyce >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Tarchały Wielkie >>> Sośnie >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Sośnie >>> (linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Syców >>> ...) >>. linia kolejowa PKP Nr 200 >>> Międzybórz Sycowski >>> Twardogóra >>> Oleśnica >>> ...
- 2.) ... >>> Krotoszyn >>> linia kolejowa PKP Nr 350 Kobylin >>> linia kolejowa PKP Nr 327 >>> Jutrosin >>> linia kolejowa PKP Nr 327 >>> Rawicz >>> linia kolejowa PKP Nr 280 >>> Żmigród >>> linia kolejowa PKP Nr 222 >>> Przedkowice >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Milicz >>> linia kolejowa PKP >>> Krośnice >>> linia kolejowa PKP >>> Twardogóra >>> linia kolejowa PKP >>> Międzybórz Sycowski >>> linia kolejowa PKP >>> Syców >>> ..
- 3.) ... >>> Krotoszyn >>> linia kolejowa PKP Nr 350 Kobylin >>> linia kolejowa PKP Nr 327 >>> Jutrosin >>> linia kolejowa PKP Nr 327 >>> Rawicz >>> linia kolejowa PKP Nr 280 >>> Żmigród >>> linia kolejowa PKP Nr 222 >>> Przedkowice >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Milicz >>> linia kolejowa PKP >>> Krośnice >>> linia kolejowa PKP >>> Twardogóra >>> linia kolejowa PKP >>> Międzybórz Sycowski

>>> linia kolejowa PKP >>> Syców >>> >>> linia kolejowa PKP >>> Ostrzeszów >>>
Kępno >>> linia kolejowa PKP Nr 209 >>> Namysłów >>> linia kolejowa PKP Brzeg
>>>...

- 4.) ... >>> Żmigród >>> ... >>> Krotoszyn >>> linia kolejowa PKP Nr 200 >>> Zduny >>> linia kolejowa PKP Nr 200 >>> Milicz >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Sulmierzyce >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Sośnie >>> linia kolejowa PKP Nr 200 >>> Międzybórz >>> Twardogóra >>> Oleśnica >>>> Grabowno Wielkie >>> Oleśnica >>> ...
- 5.) ... >>> Wrocław >>> linia kolejowa PKP Nr 280 >>> Żmigród >>> linia kolejowa PKP Nr 322 >>> Przedkowice >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Milicz >>> linia kolejowa PKP Nr 325 >>> Pakosław >>> linia kolejowa PKP Nr 325 >>> // na Nr 327 >>> Jutrosin >>> linia kolejowa PKP Nr 327 >>> Kobylin >>> linia kolejowa PKP Nr 350 >>> Krotoszyn >>> ...
- 6.) ... >>> Krotoszyn >>> Kobylin >>> Jutrosin >>> Rawicz >>> Żmigród >>> linia kolejowa PKP Nr 222 >>> Przedkowice >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Trzebnica >>> linia kolejowa PKP Nr 218 >>> Psie Pole >>> linia kolejowa PKP Nr 215 >>> Wrocław >>> ...
- 7.) ... >>> Krotoszyn >>> Zduny Wilk. >>> Milicz >>> linia kolejowa PKP Nr 221 >>> Przedkowice >>> linia kolejowa PKP Nr 222 >>> Żmigród >>> linia kolejowa Nr 278 >>> Wąsocz >>> linia kolejowa PKP Nr 276 >>> Krzelów >>> linia kolejowa PKP Nr 276 >>> Ścinawa >>> linia kolejowa PKP Nr 275 >>> Wołów >>> linia kolejowa PKP Nr Wołów Śląski >>> linia kolejowa PKP Nr 275 >>> Wrocław >>> ...
- 8.) Żmigród >>> linia kolejowa PKP Nr 327 >>> Rawicz >>> linia kolejowa PKP Nr 327 >>> Jutrosin >>> linia kolejowa PKP Nr >>> 327 >>> Kobylin >>> linia kolejowa PKP Nr 350 Krotoszyn >>> .. (z możliwością wydłużenia kolejowego pasażerskiego kursu pociągu PKP do stacji PKP Poznań,
- 9.) Namysłów >>> Oleśnica >>> Milicz >>> ... (z możliwą opcją wydłużenia kolejowego pasażerskiego kursu pociągu PKP do stacji PKP Poznań),

- 10.) ... >>> Wieluń >>> Wieruszów >>> Kępno >>> Syców >>> Oleśnica >>> Psie Pole Wrocław >>> Żmigród >>> ... (z możliwą opcją wydłużenia kolejowego pasażerskiego kursu pociągu PKP do stacji PKP Poznań),
- 11.) ... >>> Wrocław >>> Legnica >>> Żmigród >>> Rawicz >>> Jutrosin >>> Kobylin >>> (z możliwą opcją wydłużenia kolejowego pasażerskiego kursu pociągu PKP do stacji PKP Poznań),
- 12.) ... >>> Kępno >>> Ostrów >>> Ostrzeszów >>> Biadki >>> ...
- 13.) itd. ...

poprzez:

>.) tranzytowe miasta i miejscowości województwa Śląskiego, takie jak:

Katowice, Częstochowa, Sosnowiec, Gliwice, Bielsko-Biała, Zabrze, Bytom, Rybnik, Ruda Śląska, Tychy, Dąbrowa Górnicza, Chorzów, Jaworzno, Jastrzębie-Zdrój, Mysłowice, Siemianowice Śląskie, Żory, Tarnowskie Góry, Będzin, Piekary Śląskie, Racibórz, Zawiercie, Świętochłowice, Wodzisław Śląski, Mikołów, Knurów, Czechowice-Dziedzice, Cieszyn, Czeladź, Żywiec, Myszków, Czerwionka-Leszczyny, Pszczyna, Lubliniec, Orzesze, Łaziska Górne, Rydułtowy, Bieruń, Pyskowice, Radlin, Lędziny, Radzionków, Ustroń, Skoczów, Pszów, Kłobuck, Wisła, Imielin, Blachownia, Wojkowice, Kalety, Poręba, Miasteczko Śląskie, Sławków, Łazy, Siewierz, Szczyrk, Kuźnia Raciborska, Żarki, Krzepice, Woźniki, Ogrodzieniec, Strumień, Toszek, Szczekociny, Wilamowice, Olsztyn Częstochowski, Koziegłowy Śląskie, Krzanowice, Sośnicowice, Pillica,

>.) tranzytowe miasta i miejscowości województwa Opolskiego, takie jak:

Baborów, Biała (miasto), Brzeg (miasto), Byczyna, Dobrodzień, Głogówek, Głubczyce, Głuchołazy, Gogolin, Gorzów Śląski, Grodków, Kędzierzyn-Koźle, Kietrz, Kluczbork, Kolonowskie, Korfantów, Krapkowice, Leśnica (miasto), Lewin Brzeski, Namysłów, Niemodlin, Nysa, Olesno, Opole, Otmuchów, Ozimek, Paczków, Praszka, Prószków, Prudnik, Strzelce Opolskie, Tułowice, Ujazd (województwo opolskie), Wołczyn, Zawadzkie, Zdzieszowice,

>.) tranzytowe miasta i miejscowości województwa Dolnośląskiego, takie jak:

Wrocław, Wałbrzych, Legnica, Jelenia Góra, Lubin, Głogów, Świdnica, Bolesławiec, Oleśnica, Oława, Dzierżoniów, Zgorzelec, Bielawa, Kłodzko, Świebodzice, Jawor, Polkowice, Nowa Ruda, Lubań, Kamienna Góra, Bogatynia, Strzegom, Jelcz-Laskowice, Złotoryja, Ząbkowice Śląskie, Boguszów-Gorce, Trzebnica, Chojnów, Brzeg Dolny, Strzelin, Wołów, Góra, Milicz, Kowary, Syców, Bystrzyca Kłodzka, Kudowa-Zdrój, Środa Śląska, Oborniki Śląskie, Lwówek Śląski, Siechnice, Ziębice, Chocianów, Pieszyce, Kąty Wrocławskie, Sobótka, Żarów, Twardogóra, Szklarska Poręba, Gryfów Śląski, Żmigród, Piława Górna, Głuszyca, Polanica-Zdrój, Piechowice, Przemków, Lubawka, Pieńsk, Stronie Śląskie, Szczawno-Zdrój, Ścinawa, Łądek-Zdrój, Jaworzyna Śląska, Jaworzyna Śląska, Szczytna, Bolków, Bierutów, Jedlina-Zdrój, Karpacz, Kamieniec Ząbkowicki, Duszniki-Zdrój, Leśna, Olszyna, Nowogrodzic, Zawidów, Świeradów-Zdrój, Mieroszów, Mirsk, Wojcieszów, Prochowice, Niemcza, Węgliniec, Złoty Stok, Wąsosz, Międzylesie, Bardo, Radków, Międzybórz, Świerzawa, Prusice, Wiązów, Miękinia, Lubomierz, Wleń

2.) Doprowadzenie do uruchomienia Linii Kolejowej PKP Nr 327, na trasie Kobylin >>> Jutrosin >>> Rawicz >>> Trzebnica >>> Wrocław Psie Pole >>> Wrocław Główny.

3.) Doprowadzenie do uruchomienia wnioskowanego, w pkt.1, jak na wstępie tego wniosku, pasażerskich kolejowych połączeń PKP, bez zbędnej zwłoki, już od najbliższego Rozkładu jazdy pociągów PKP, tj. od 11.11.2023 roku, w ofercie stałej.

4.) Wprowadzenie nowego międzynarodowego oznaczenia, o symbolu: <<<trzy wagoniki>>>, pod nazwą: skład pociągu na tej stacji PKP nie zatrzymuje się.

To oznaczenie było stosowane dawniej. Dzięki temu pasażerowie chcąc skorzystać z tego połączenia doskonale wiedzieli, że taki pasażerski skład pociągu, przez tą miejscowość przejeżdża i nie zatrzymuje się. Była to też, bardzo dobra reklama dla tego pasażerskiego składu pociągu.

A co za tym idzie, pasażerowie, dzięki takiemu oznaczeniu, byli doskonale zorientowani, z której stacji PKP, mogli wsiąść do tego pasażerskiego składu pociągu PKP i udać się w żądanym, przez siebie kierunku i do docelowej stacji PKP.

5.) Utrzymanie w mocy dotychczasowego Rozkładu Jazdy pasażerskich przewozów kolejowych PKP, przebiegających przez Krotoszyn (Wielkopolski), dotychczas obowiązujących, od dnia 03.09.2023 – 11.11.2023 roku, z przeniesieniem bez zmian,

na kolejny okres w nowym Rozkładzie Jazdy przewozów pasażerskich linii kolejowych PKP, a które przypadnie i obowiązywać będzie od dnia 03.09.2023 roku, z uwzględnieniem nowych wnioskowanych połączeń linii kolejowych PKP, w pasażerskich przewozach PKP, mających na celu usprawnienia kolejowej pasażerskiej komunikacji PKP.

- 6.) Uruchomienie kasy biletowo – informacyjnego, w tym odnośnie połączeń międzynarodowych, na pasażerskim kolejowym dworcu PKP, w 63-700 Krotoszyn, PKP Koźmin Wielkopolski, aby była czynna, w godz. 08:00-16:00,
- 7.) Uruchomienie toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu PKP, w 63 – 700 Krotoszyn, Koźmin Wlkp. czynny od godz. 08:00 – 16:00
- 8.) Przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno – projektowo . budowlano –wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowej PKP, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków PKP , pasażerskich przesiadkowo – wysiadkowych dworców PKP, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym PKP:
- 9.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo – budowlanego – wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków PKP, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,
- 10.) Uzupelnienie o niewymienione, w tym Wniosku, przesiadkowe, wysiadkowe, przystanki i dworce PKP, na wnioskowanej trasie przejazdu pasażerskiego kolejowej drogi PKP , na wnioskowanej trasie, (patrz: pkt. 1),
- 11.) Uznanie tego Wniosku, jako własność firmy przewozów pasażerskich PKP,
- 12.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należyta powagą i odwagą
- 13.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki szlaku komunikacyjnego PKP,

związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1), przewozów pasażerskich linii kolejowych, wykorzystywane w przyszłości.

- 14.) Zapewnienie na wszystkich przystankach PKP, stacjach wysiadkowo przesiadkowych PKP, dworcach PKP możliwość parkowania rowerów, dostosowanych do potrzeb pasażerów korzystających z pasażerski przewozów PKP, w niemniejszej ilości, jak do pięćdziesięciu stanowisk parkowania rowerów, w sposób nieodpłatny, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 15.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnóg, maksymalnie do dwóch rowerów na osobę, oraz jednego psa lub kota, transportu rowerów, pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według taryfikatora, za każdy rower, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 16.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników PKP, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń PKP, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych PKP i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach PKP, przystankach PKP, itd.....
- 17.) Pełne zelektryfikowanie wnioskowanego, na całej długości szlaku komunikacyjnego ze stacji PKP, tak jak na wstępie tego wniosku w pkt.1.
- 18.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na dworcu kolejowym PKP Koźmin Wlkp. na rzecz cztero-peronowego dworca kolejowego PKP, w ramach uruchomienia dodatkowych zbiorowych pasażerskich kolejowych przewozów PKP, w kierunkach:
 - 1> w kierunku:
 - a.) południowo zachodnim (przyłącze skrzyżowanie kolejowych dróg w kształcie litery : Y),
 - b.) wschodnio –zachodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
 - c.) południowo Wschodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y)
 - d.) północno zachodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
 - e.) południowo północnym (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),
 - f.) południowo zachodnim (przyłącze skrzyżowania kolejowych dróg w kształcie litery: Y),

- g.) zachodnio południowo wschodnim (kształt motyla),
- h.) wschodnio północno zachodnim (kształt motyla),
- i.) zachodnio południowo północno zachodnim (na kształt okręgu i karuzelowego pasażerskiego kolejowego ruchu PKP: np.: Śrem >>> Borek Wlkp. >>> Koźmin Wlkp. Pogorzela Gostyń >>> Śrem <<< i z powrotem),
- j.) wschodnio południowo wschodnim (w ruchu kołowo zegarowym, na przemiennie)

19.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim szlaku komunikacyjnym PKP i nowych Dworców PKP, stacji PKP, podstacji PKP, przystanków PKP i węzłów i rozjazdów oraz przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji PKP, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji PKP, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące, tak jak na wstępie, w pkt.1.

z prawej strony nitki torów kolejowych:

- a.) północ – południe,
- b.) północ – wschód,
- c.) północ – zachód,
- d.) wschód – zachód,
- e.) wschód – północ,
- f.) wschód – południe,

z lewej strony nitki torów kolejowych:

- g.) zachód – wschód,
- h.) zachód – południe,
- i.) zachód – północ,
- j.) południe – wschód,
- k.) południe – zachód,
- l.) południe – południe

- 20.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej PKP, mianowicie:
- a.) Kolej Plus,
 - b.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
 - c.) Unijny Program Odbudowy,
 - d.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
 - e.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
 - f.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
 - g.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP) ,
 - h.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
 - i.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
 - j.) Fundusz Spójności,
 - k.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
 - l.) Regionalne Programy Operacyjne,
 - m.) Środki Krajowe,
 - n.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski
 - o.) Inne źródła.....
- 21.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia procedur prawnych, w postępowaniu projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia kolejowego ruchu pasażerskiego, na linii kolejowej NR 327, na trasie kolejowej Kobylin >>> Jutrosin >>> Rawicz, jako pociągu osobowego, na szlaku kolejowym **TrójTorowym** PKP dla zbiorowych przewozów pasażerskich: tam i z powrotem, oraz dla towarowych przewozów PKP, a dotyczącego wnioskowanej nitki kolejowych pasażerskich Przewozów PKP , a która dotyczy, na Trasie, poniżej, łącznie z rozbudową dróg kolejowych PKP, kolejowych szlaków komunikacyjnych PKP,

pasażerskich stacji i podstacji kolejowych PKP, budowę nowych dworców PKP, z uwzględnieniem minimum pięćdziesiąt miejsc do całodobowego parkowania rowerów na tych dworcach i przystankach PKP, przy nowych kolejowych pasażerskich szlakach komunikacyjnych PKP, uruchomienie nieczynnych pasażerskich kolejowych szlaków komunikacyjnych PKP, z uwzględnieniem potrzeb rozwoju Turystycznych Przewozów Kolei Wąskotorowej, na wnioskowanej trasie, tak jak na wstępie, w pkt.1, do poszczególnych stacji PKP,

Odjazd ze stacji PKP, tak jak na wstępie w pkt.1.

Uwaga

Odjazdy pasażerów wiążą się, z powrotami do miejsca zamieszkania, w tym, z ewentualnego miejsca pracy, w ramach i z tytułu zatrudnienia i nie stoją w jakiegokolwiek sprzeczności: pomiędzy godziną startową, jako godziną odjazdu, a godziną przyjazdu pasażerskiego składu pociągu kolejowego PKP, na miejsce docelowe. A to oznacza, że każda godzina **przyjazdu**, będzie miała inną godzinę odjazdu i odwrotnie.

Uzasadnienie

Uznanie tego Wniosku, jak na wstępie, jako bezsprzecznie ważny, zasadny, konieczny i bezdyskusyjny, a tym samym, i ekonomiczny, dla rozwoju regionu, dla każdej ze stron.

Poza tym, jest dodatkowym elementem i atutem rozwoju regionu Południowej Wielkopolski, a uruchomienie tego połączenia jest, bez jakiegokolwiek cienia wątpliwości, w interesie dla każdej ze stron.

Wszelkie informacje w sprawie osób narzekających na brak możliwości swobodnego przemieszczania się, w celach biznesowych, z tytułu zatrudnienia, z tytułu dostępu do edukacji szkolnej, z tytułu dostępu dóbr turystycznych wyżej wymienionych regionach, zaczerpnięte zostały z ogólnie dostępnych internetowych portali społecznościowych Polaków zamieszkałych na terenie obecnej Polski i poza jej terenem.

Każdy ma Ustawowe prawo do korzystania z dóbr w posiadaniu , np. edukacji szkolnej, zatrudnienia, odwiedzin rodzinnych, turystycznych, biznesowych, itd..., zwłaszcza, że na przestrzeni czasowej , przy zbliżających się świętach religijnych, zapotrzebowanie na pasażerskie kolejowe komunikacyjne połączenia PKP, do wyżej wymienionych miejscowości, będzie wzrastać, wraz z powrotami do rodzinnych stron i wraz ze wzrostem zainteresowania turystyką górską.

Tak jak w przypadku osób zamieszkałych na terenie Regionu, np. Dolnośląskiego, takie osoby mają, w obecnym kształcie, mieszkańcy tego regionu dolnośląskiego, w stosunku do pozostałych regionów taką możliwość mają w znacznym stopniu ograniczony. A co za tym idzie, aby, np. z miejscowości Jedlina Zdrój dojechać do Krakowa, to taka osoba zmuszona jest do podróżowania poprzez Wrocław, Opole, Namysłów, Kluczbork, Częstochowę, tracąc czas i niepotrzebnie narażając swój portfel na dodatkowe koszty.

W niektórych tylko sytuacjach, np. dla podróżnych turystycznie dopuszcza się możliwość długiego podróżowania, poprzez wydłużenie kolejowych pasażerskich Tras.

Każdy mieszkaniec, z wyżej wymienionych regionów miast i miejscowości, wymienionych w pkt.1.), jak na wstępie tego Wniosku, ma pełne Konstytucyjne i Ustawowe Prawo do korzystania ze swobodnego podróżowania, w tym pasażerskimi kolejowymi pociągami PKP, we własnych prywatnych celach, bez zbędnego narażania na utratę cennego czasu podczas podróżowania oraz na utratę kosztów związanych z celowymi wydłużeniami tras kolejowych, jak w podanym, wcześniej przykładzie.

Trzeba być świadomym, że na podstawie artykułu 596 KC – 602 KC o pierwowykupie, w odniesieniu do prawa pierwszeństwa do służebności i jej rezygnacji, a w tym przypadku o prawie do pierwszeństwa w korzystaniu pasażerskich połączeń kolejowych PKP, dlatego w przypadku rezygnacji, Prawo to, do służebności, przechodzi na kolejnych kolejowych Przewoźników, w usługach pasażerskich PKP, działających na terenie Polski, w tym również na zagraniczne kolejowe korporacyjne firmy przewozowe, w pasażerskich przewozach kolejowych i towarowych.

A zatem, w interesie stron jest, aby dołożyć wszelkich starań i wysiłków, aby doprowadzić do skomunikowania, wyżej wymienionych miast i miejscowości, w pkt.1.), tego wniosku, poprzez zaprojektowanie skomunikowanych tras kolejowych w pasażerskich połączeniach kolejowych PKP i sukcesywne fizyczne wprowadzanie ich do publicznego użytku, publicznego korzystania, oraz opublikowania w najbliższym nowym Rozkładzie jazdy pociągów, w ramach uzupełnień nowych połączeń pasażerskich kolejowych połączeń PKP.

Docelowa stacja PKP Krotoszyn Wlkp. spełnia wszystkie wymogi i standardy, aby być uznanym punktem docelowym i przesiadkowym, w kolejowej pasażerskiej komunikacji PKP, łącząc pasażerską komunikację PKP ze strony: północ >>> południe, poprzez stronę zachodnią, w tym i również w niektórych przypadkach, ze stroną wschodnią Polski.

A wnioskowane połączenia z wyżej wymienionymi miastami i miejscowościami, w punkcie 1.), tego Wniosku, nie stoi w żadnej zawadzie, ani w sprzeczności, ani nie stoi w

żadnej przeszkodzie, aby te miasta i miejscowości, wyżej wymienione, były skomunikowane z stacją PKP Krotoszyn, a tym samym z powiatowym miastem Krotoszyn Wlkp.

Z poważaniem

oraz do powyższego wniosku dołącza się znaczna grupa internautów z portali społecznościowych, mieszkających na terenie Polski i poza granicami, związanych rodzinnie, emocjonalnie, turystycznie, w tym także związanych z poszukiwaniem zatrudnienia i zatrudnienia, oraz związanych z dojazdami młodzieży do szkół i Uniwersytetów, z problemami dojazdu z miejscowości Krotoszyn, do wyżej wspomnianych miejscowości, w pkt. 1.) tego Wniosku i nie tylko, z tytułu zatrudnienia, w różnych zakładach pracy. W związku z obowiązującym RODO o zachowaniu tajemnicy danych osobowych, na ujawnienie danych osobowych, nie wyrażono zgody, a Ci co ujawnili, mają nadzieję na pozytywne rozpatrzenie tego Wniosku, jak na wstępie.

Internetowy link zewnętrzny:

1.) Dlaczego w Polsce jest tak mało linii kolejowych PKP. Tv

<https://youtu.be/DVTYnaL2nx4>

2.) [www.youtube](http://www.youtube.com) Bieszczadzka kolej turystyczna. Tv

3.) [www.youtube](http://www.youtube.com) Turystyczną Drezyną po nieczynnym szlaku kolejowym. Tv

4.) [www.youtube](http://www.youtube.com). Turystyczne drezyny kolejowe PKP na nieczynnych komunikacyjnych szlakach kolejowych PKP w Polsce. Tv

5.) Fundusz na odnawianie dworców PKP budowę nowych dworców PKP nowych szlaków komunikacyjnych PKP. Tv