

Protokół z przeprowadzonych Wstępnych Konsultacji Rynkowych (zwanymi dalej „WKR” lub „Konsultacjami”) związanych z planowanym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na Stanowisko do sprawdzania pantografów pod względem elektrycznym i pomiarowym

1. Ogłoszenie o Wstępnych Konsultacjach Rynkowych zostało opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 20.01.2023 r. Dodatkowo Zamawiający w dniu 14.02.2023 r. wysłał zaproszenie do 2 potencjalnych wykonawców proponujących na rynku technicznie zbliżone rozwiązania, tj.: 1) ASCO RAIL Sp. z o.o., ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice, 2) P.U.T. GRAW Sp. z o.o., ul. Karola Miarki 12, 44-100 Gliwice. Do udziału w Konsultacjach zgłosiły się jedynie wspomniane 2 podmioty (dalej „**Uczestnicy**”), tj.:
 - 1) ASCO RAIL Sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice (dalej „**Uczestnik I**”)
 - 2) P.U.T. GRAW Sp. z o.o.
ul. Karola Miarki 12, 44-100 Gliwice (dalej „**Uczestnik II**”)
2. Rozmowy z Uczestnikami odbyły się w dniu **23.02.2023 r.** w Punkcie Utrzymania Taboru w Wągrowcu, ul. Leśna 1 D, 62-100 Wągrowiec, a także w formie wymienianej korespondencji e-mail w miesiącu kwietniu i maju 2023 r.
3. Zamawiający podczas pierwszego spotkania:
 - a) poinformował Uczestników, że celem WKR jest uzyskanie przez Zamawiającego informacji w zakresie niezbędnym do przygotowania Postępowania oraz poinformowanie wykonawców o swoich planach i wymaganiach dotyczących przedmiotu zamówienia;
 - b) przypomniał Uczestnikom, że WKR mają charakter jawny. Zamawiający nie ujawni w toku Konsultacji ani po ich zakończeniu informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Uczestnik, nie później niż wraz z przekazaniem informacji Zamawiającemu, zastrzeże, że przekazywane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa i nie mogą być udostępniane innym podmiotom;



- c) wskazał, że WKR zostaną przeprowadzone w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie potencjalnych wykonawców i oferowanych przez nich rozwiązań;
- d) poinformował, że wybór wykonawcy zamówienia publicznego, którego dotyczą Konsultacje, zostanie dokonany w trakcie odrębnego Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego zgodnie z przepisami Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych. Z ostatecznym kształtem opisu przedmiotu zamówienia zainteresowani wykonawcy będą mogli się zapoznać na równych zasadach i w jednakowym czasie, tj. po wszczęciu postępowania zakupowego;
- e) przypomniał Uczestnikom, że Konsultacje będą trwały do czasu, aż Zamawiający uzna, że osiągnięty został ich cel albo uzna, że dalsze prowadzenie Konsultacji jest niecelowe. Zamawiający niezwłocznie poinformuje o zakończeniu Konsultacji umieszczając informację na swojej stronie internetowej;
- f) podkreślił, że szczegółowe zasady prowadzenia Konsultacji uregulowane zostały w regulaminie WKR opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego;
- g) odpowiadając na pytania Uczestników wyjaśnił, że:
- w przypadku stanowiska do pomiaru sieci potrzebuje tylko informacji, że część elektryczna pojazdu prawidłowo funkcjonuje; pojazd wychodzący z przeglądu powinien zostać sprawdzany pod kątem zasilania wszystkich urządzeń na pojeździe z sieci trakcyjnej 3000V DC;
 - zorganizowanie zasilania stanowiska do pomiarów sieci będzie należało do obowiązków wykonawcy zamówienia publicznego;
- h) zapytał Uczestników czy wymagane jest aby stanowisko spełniało jakiegokolwiek wymogi pod kątem przepisów BHP, PPOŻ itp.
- Uczestnicy odpowiedzieli, że jeśli stanowisko będzie zlokalizowane na naszych torach, to musi być dostosowane do naszych wewnętrznych wymogów oraz uwarunkowań wynikających z ustawy Prawo Budowlane;
- i) zwrócił się do Uczestników z zapytaniem o termin realizacji zamówienia:
- Uczestnicy poinformowali, że termin realizacji stanowiska do badania pantografów szacują na ok. 8 miesięcy (wykonanie, uruchomienie i szkolenie). Uczestnicy wskazali, że nie są w stanie szczegółowo określić terminu realizacji, gdyż zasadniczo będzie to uzależnione od ostatecznego zakresu przedmiotu zamówienia; natomiast w przypadku stanowiska wyposażonego w zasilanie siecią trakcyjną 3000V DC Uczestnicy zwrócili uwagę, że w ich ocenie termin na realizację części elektrycznej

może być wydłużony nawet do ok. 12 miesięcy, co spowodowane jest ograniczeniem w dostępności części (w szczególności generatora napięcia jako źródła zasilania).

4. W ogłoszeniu o wszczęciu Wstępnych Konsultacji Rynkowych wskazano najważniejsze wymagania określające specyfikację stanowiska do sprawdzania pantografów pod względem elektrycznym i pomiarowym.

Urządzenie powinno spełniać następujące wymagania:

- umożliwiać sprawdzanie pantografów pod względem elektrycznym napięcia 3 kV,
- umożliwiać sprawdzanie pantografów pod względem pomiarowym,
- być wyposażone komputer z oprogramowaniem i wydrukiem danych,
- posiadać pomosty dostępne do stanowiska.

Realizacja przedmiotu zamówienia powinna obejmować m.in. podłączenie urządzeń wraz z niezbędnymi instalacjami (zasilania i sterowania), projekt budowlany, projekt wykonawczy, dokumentację powykonawczą, Dokumentacje Technologiczno-Ruchowe, instrukcje obsługi, szkolenia obsługi.

Urządzenie powinno spełniać powyższe wymagania lub tożsame.

5. W ogłoszeniu wskazano również, że celem WKR jest doradztwo/uzyskanie informacji w następującym zakresie:

- warunki zabudowy stanowiska opisanego w ust. 4,
- funkcjonalność urządzenia, w tym sterowanie, pomiary i sposób badania napięcia,
- eksploatacji - warunki i koszty eksploatacji,
- utrzymanie - warunki i koszty utrzymania,
- koszty szacunkowe zabudowy,
- szacunkowego terminu niezbędnego na realizację przedsięwzięcia,
- szacunkowej całkowitej wartości zamówienia.

6. W wyniku przeprowadzonego spotkania z Uczestnikami ustalono następujące wnioski:

1) Uczestnik I:

- a) przedstawił Zamawiającemu projekt dotyczący dotychczas wykonanych prac dla innego zamawiającego;
- b) wskazał, że jego zdaniem ze względów bezpieczeństwa nie należy łączyć stanowiska do pomiaru pantografu ze stanowiskiem do pomiaru sieci;



- c) poinformował, że aby wykonać projekt stanowiska do pomiaru pantografów niezbędne są karty pomiarowe pantografu (wg. DSU pojazdu) oraz informacje jakie pomiary należy wykonać i które zapisy badań są wymagane.
- 2) Uczestnik II:
- a) przedstawił prezentację oraz poinformował Zamawiającego, że oferowane przez niego stanowisko do pomiarów oferowane jest jako stanowisko do przejazdów dynamicznych, czyli wykonuje pomiary nie w ściśle określonej lokalizacji po zatrzymaniu pojazdu, tylko podczas normalnych codziennych przejazdów; oprócz parametrów geometrycznych pantografu, które mierzy urządzenie, za każdym razem oceniany jest również stan nakładki grafitowej pod względem uszkodzeń, pęknięć, wykruszeń; przejazd dynamiczny umożliwia też pomiary nacisku pantografu; uwarunkowania dynamiczne powodują, że niezbędna jest określonej długości sekcja trakcji, dlatego, że ten drut jezdny profilowany podczas pomiarów dynamicznych wymaga napinania z określoną siłą i ta integracja z pantografem jest mierzona, jak również mierzona jest siła docisku;
- b) wskazał, że w proponowanym rozwiązaniu zastosowane są dwie metody pomiaru:
- kamery laserowe profilowe,
 - wideoinspekcja.
- c) poinformował, że w przypadku oferowanego przez Uczestnika stanowiska do pomiarów najkrótszy fragment potrzebnej trakcji to 34 m.
7. Uczestnicy przy udziale Zamawiającego odbyli wizję planowanego miejsca montażu urządzenia. Podczas wizji uzgodniono, że najkorzystniej będzie zbudować stanowiska poza halą, ewentualnie postawić w torze nr 205 wiatę.
8. Zamawiający zobowiązał się przekazać Uczestnikom za pośrednictwem poczty e-mail:
- dane pojazdu,
 - rysunki architektoniczne,
 - informację o obowiązującej skrajni,
 - karty pomiarowe do pantografu,
 - informacje dotyczące maksymalnej mocy jaką musi wygenerować stanowisko do pomiaru sieci.

9. Uczestnicy zobowiązali się do przygotowania wstępnych propozycji projektów stanowisk niezwłocznie po otrzymaniu niezbędnej dokumentacji. W związku z sugestią Uczestnika I, że ze względów bezpieczeństwa nie należy łączyć stanowiska do pomiaru pantografu ze stanowiskiem do pomiaru sieci, Zamawiający wyraził zgodę na przygotowanie oferty składającej się z dwóch części tj.

Cześć 1 - Stanowisko do sprawdzania pantografów pod względem elektrycznym i pomiarowym

Cześć 2 - Urządzenie umożliwiające zasilenie pojazdu w energię elektryczną, napięcie prądu stałego 3000 V moc 800 KW do sprawdzenia gotowości pojazdu.

10. Zamawiający dnia 01.03.2023 r. przekazał mailowo Uczestnikom rysunki dot. PUT Wągrowiec oraz charakterystykę techniczną pojazdu 36WEhd, o udostępnienie której zwrócili się Uczestnicy biorący udział we WKR. Zamawiający poinformował, że przekazane podstawowe parametry pojazdu 36WEhd dotyczą pojazdu, na którym dopiero będzie przeprowadzana modyfikacja polegająca na dołożeniu odbieraków prądu, lecz w tym zakresie parametry skrajni nie powinny się różnić. Ponadto wyjaśnił, że podana w dokumentacji moc znamionowa pojazdu jest mocą maksymalną, przy pełnym poborze mocy przez silniki trakcyjne dlatego wartość zabezpieczeń na poziomie 50% mocy znamionowej tj. 800kW będzie w zupełności wystarczająca dla stanowiska pomiarowo - uruchomieniowego.
11. W dniu 13.04.2023 r. Uczestnik II poinformował za pośrednictwem poczty e-mail o rezygnacji z dalszego udziału w WKR, jednocześnie informując, że jest w stanie dostarczyć samo stanowisko do sprawdzania i pomiaru pantografów bez sieci trakcyjnej 3000V DC.
12. Uczestnik I dnia 14.04.2023 r. zaproponował następujące rozwiązania:

1) Stanowisko do sprawdzania pantografów pod względem elektrycznym i pomiarowym.

Stanowisko przeznaczone do badania charakterystyk odbieraków prądu zamontowanych na pojazdach szynowych zgodne jest z normami PN-K-91001 oraz PN-EN 50206-1. Pomiar odbywa się na pantografie bez konieczności jego zdemontowania z pojazdu, system komputerowy stanowiska umożliwia pełną rejestrację danych pomiarowych.

Zaproponowane stanowisko wyposażone jest min. w:

- szafę sterowniczą wraz z układem sterowania z cyfrowym wyświetlaczem



Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.

wskazującym typ badanego pantografu oraz parametry badania,

- bramkę z zestawem czujników i przetworników umożliwiającą wykonywanie wymaganych pomiarów, w tym:
 - czas podnoszenia się odbieraka do wysokości znamionowej (pomiar automatyczny),
 - czas opadania odbieraka z wysokości znamionowej (pomiar automatyczny),
 - czas odsunięcia ślizgacza (pomiar automatyczny),
 - wysokość ślizgacza w stanie złożonym od poziomu wspornika izolatora (pomiar automatyczny),
 - nacisk statyczny w zakresie roboczym (pomiar automatyczny),
 - siła docisku (pomiar automatyczny),
 - siła opuszczająca (pomiar automatyczny),
 - swoboda obrotu ślizgacza (pomiar ręczny - za pomocą dostarczonych przyrządów),
 - siła utrzymująca w położeniu złożonym (pomiar automatyczny),
 - sprawdzenie poprawności działania i szczelności układu pneumatycznego (pomiar automatyczny),
 - odchylenie boczne (pomiar automatyczny),
 - pochylenie ślizgacza (pomiar automatyczny),
 - pomiar zużycia nakładek (pomiar ręczny - za pomocą dostarczonych przyrządów),
 - pomiar rezystancji izolacji (pomiar ręczny - za pomocą dostarczonych przyrządów),
 - próba wytrzymałości elektrycznej izolacji (pomiar ręczny - za pomocą dostarczonych przyrządów),
- komputer wraz z systemem informatycznym pozwalającym na wprowadzenie wielkości mierzonych bezpośrednio w kartę pomiarową, archiwizację wyników pomiarów wraz z możliwością wydruku karty pomiarowej,
- pomost roboczy umożliwiający przeprowadzanie pomiarów (ręcznych) oraz wykonywanie innych czynności inspekcyjnych,
- układ zabezpieczenia elektrycznego przed porażeniem prądem,
- wiatę osłonową (chroniącą stanowisko i jego obsługę przed warunkami atmosferycznymi).



Stanowisko przeznaczone jest do badania następujących typów odbieraków prądu:

AKP-4E, 5-ZL, DSA-150, DSA-250, inne

Dane techniczne oferowanego stanowiska:

- pomiar czasu podnoszenia się odbieraka do wysokości znamionowej, dokładność: 1 sek.,
- pomiar czasu opadania odbieraka z wysokości znamionowej, dokładność: 1 sek.,
- pomiar czasu odsunięcia ślizgacza od przewodu jezdnego na odległość 30 mm, dokładność: 1sek.,
- pomiar wysokości ślizgacza w stanie złożonym od poziomu wspornika izolatora, dokładność: 1mm,
- pomiar nacisku statyczny w zakresie roboczym, dokładność: 1 N,
- pomiar siły docisku, dokładność: 1 N,
- pomiar siły opuszczającej, dokładność: 1 N,
- ręczny pomiar swobody obrotu ślizgacza, dokładność: 1 st.,
- pomiar siły utrzymującej w położeniu złożonym, dokładność: 1 N,
- sprawdzenie poprawności działania i szczelności układu pneumatycznego,
- pomiar odchylenia bocznego, dokładność: 1 mm,
- pomiar pochylenia ślizgacza, dokładność: 1 mm,
- ręczny pomiar zużycia nakładek, dokładność: 1mm,
- ręczny pomiar rezystancji izolacji.

Wymiary stanowiska: odpowiednie do obowiązującej skrajni taboru.

Napięcie zasilania: 400V AC (zasilanie własne).

Moc: 5 kW.

Układ sterowania: elektryczny.

Dokładności pomiarowe odnośnie :

- a) siły 1(N),
- b) czasu 1(s),
- c) odległości, drogi i grubości: 1 (mm).

Uczestnik zadeklarował termin wykonania do 8 miesięcy od daty otrzymania zamówienia bądź podpisania stosownej umowy oraz zaproponował 24 miesięczną gwarancję z zastrzeżeniem corocznego przeglądu przez firmę Uczestnika.



Oferta obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie stanowiska oraz przeszkolenie 10 pracowników z zakresu prawidłowej obsługi i eksploatacji urządzenia.

Uczestnik do urządzeń dołącza:

- instrukcję obsługi,
- DTR,
- świadectwo zgodności CE,
- kartę gwarancyjną,
- świadectwa przeszkolenia pracowników.

2) Urządzenie umożliwiające zasilenie pojazdu w energię elektryczną, napięcie prądu stałego 3000 V moc 800 KW do sprawdzenia gotowości pojazdu (część elektryczna).

Stanowisko przeznaczone do wykonywania prób (gotowości) pojazdu przed dalszą eksploatacją, ze względu na planowane miejsce i warunki posadowienia Uczestnik przedstawił pełen zakres prac obejmujący:

1. wykonanie projektu stanowiska wraz niezbędnymi uzgodnieniami,
2. uzyskanie (w razie konieczności) niezbędnych pozwoleń,
3. wybudowanie odcinka trakcji elektrycznej 4 słupy trakcyjne,
4. wykonanie fundamentów oraz budynku osłonowego urządzeń zasilających (agregatu prądotwórczego oraz stacji trafo),
5. zakup, dostawę i montaż urządzeń zasilających (agregat prądotwórczy wraz ze stacją trafo, 800 kW, 3 kV),
6. podłączenia, uruchomienie stanowiska,
7. certyfikaty.

Oferta obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie stanowiska, oraz przeszkolenie 10 pracowników z zakresu prawidłowej obsługi i eksploatacji urządzenia.

Uczestnik zadeklarował termin wykonania do 16 miesięcy od daty otrzymania zamówienia bądź podpisania stosownej umowy oraz zaproponował 24 miesięczną gwarancję z zastrzeżeniem corocznego przeglądu przez firmę Uczestnika.

Uczestnik do urządzeń dołącza:



Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.

1. instrukcję obsługi,
 2. DTR,
 3. świadectwo zgodności CE,
 4. kartę gwarancyjną,
 5. świadectwa przeszkolenia pracowników,
 6. inne wymagane certyfikaty.
13. Zamawiający w celu obniżenia kosztów wykonania urządzenia umożliwiającego zasilenie pojazdu w energię elektryczną zaproponował obniżenie mocy jaką musi wygenerować stanowisko z 800 KW do 200 KW (wariant 1) lub 100 KW (wariant 2) oraz o zwrócił się w dniu 27.04.2023 r. do Uczestników P.U.T.GRAW Sp. z o.o. oraz ASCO RAIL Sp. z o.o. o ponowne złożenie ofert cenowych do dnia 25.05.2023 r.
14. W odpowiedzi Uczestnik I zaproponował:

WARIANT 1

Urządzenie umożliwiające zasilenie pojazdu w energię elektryczną, napięcie prądu stałego 3000 V moc 200 KW do sprawdzenia gotowości pojazdu.

Stanowisko przeznaczone jest do wykonywania prób (gotowości) pojazdu przed dalszą eksploatacją. Ze względu na planowane miejsce i warunki posadowienia Uczestnik I przedstawił pełen zakres prac obejmujący:

1. wykonanie projektu stanowiska wraz niezbędnymi uzgodnieniami,
2. uzyskanie (w razie konieczności) niezbędnych pozwoleń,
3. wybudowanie odcinka trakcji elektrycznej 4 słupy trakcyjne,
4. wykonanie fundamentów oraz budynku osłonowego urządzeń zasilających (agregatu prądotwórczego oraz stacji trafo),
5. zakup, dostawę i montaż urządzeń zasilających (agregat prądotwórczy wraz ze stacją trafo, 200 kW, 3 kV),
6. podłączenia, uruchomienie stanowiska,
7. certyfikaty.

Oferta obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie stanowiska, oraz przeszkolenie 10 pracowników z zakresu prawidłowej obsługi i eksploatacji urządzenia.

Uczestnik zadeklarował termin wykonania do 12 miesięcy od daty otrzymania zamówienia bądź podpisania stosownej umowy.



WARIANT 2

Urządzenie umożliwiające zasilenie pojazdu w energię elektryczną, napięcie prądu stałego 3000 V moc 100 KW do sprawdzenia gotowości pojazdu .

Stanowisko przeznaczone jest do wykonywania prób (gotowości) pojazdu przed dalszą eksploatacją. Ze względu na planowane miejsce i warunki posadowienia Uczestnik I przedstawił pełen zakres prac obejmujący:

1. wykonanie projektu stanowiska wraz niezbędnymi uzgodnieniami,
2. uzyskanie (w razie konieczności) niezbędnych pozwoleń,
3. wybudowanie odcinka trakcji elektrycznej 4 słupy trakcyjne,
4. wykonanie fundamentów oraz budynku osłonowego urządzeń zasilających (agregatu prądotwórczego oraz stacji trafo),
5. zakup, dostawę i montaż urządzeń zasilających (agregat prądotwórczy wraz ze stacją trafo, 100 kW, 3 kV),
6. podłączenia, uruchomienie stanowiska,
7. certyfikaty.

Oferta obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie stanowiska, oraz przeszkolenie 10 pracowników z zakresu prawidłowej obsługi i eksploatacji urządzenia.

Uczestnik zadeklarował termin wykonania do 12 miesięcy od daty otrzymania zamówienia bądź podpisania stosownej umowy oraz zaproponował 24 miesięczną gwarancję z zastrzeżeniem co rocznego przeglądu przez firmę Uczestnika.

Alternatywnie Uczestnik I zaproponował Wariant 3 zakładający zabudowę stanowiska (opisanego w Wariancie 1) na hali przeglądowej, wykorzystując istniejącą infrastrukturę .

Oferta obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie stanowiska, oraz szkolenie 10 Pracowników z zakresu prawidłowej obsługi i eksploatacji urządzenia.

Uczestnik zadeklarował termin wykonania do 12 miesięcy od daty otrzymania zamówienia, bądź podpisania stosownej umowy oraz zaproponował 24 miesięczną gwarancję z zastrzeżeniem co rocznego przeglądu przez firmę Uczestnika.

15. To, czy informacje uzyskane od Uczestników w trakcie WKR miały wpływ na opis przedmiotu zamówienia, specyfikę warunków zamówienia lub warunki umowy znajdzie



Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.

ostatecznie swoje odzwierciedlenie w opublikowanym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, jeżeli Zamawiający podejmie decyzję o wszczęciu postępowania w celu realizacji zamówienia publicznego.

16. Wartość szacunkowa przedmiotu zamówienia otrzymana podczas Wstępnych Konsultacji Rynkowych od Uczestnika I przekracza progi unijne dla zamówień sektorowych w związku z czym Zamawiający w przypadku podjęcia decyzji o przeprowadzeniu postępowania w celu realizacji przedmiotowego postępowania zobowiązany będzie do zastosowania przepisów Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2023 r. poz. 1605), czego w momencie wszczynania WKR nie przewidywał. Natomiast w przypadku, gdyby ostateczna szacunkowa wartość zamówienia określona przed wszczęciem potencjalnego postępowania była niższa od progów unijnych dla zamówień sektorowych – wówczas postępowanie zostanie przeprowadzone zgodnie z przepisami Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych. W przypadku, gdy postępowanie zostanie wszczęte w jednym z trybów Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2023 r. poz. 1605) to Uczestnicy Wstępnych Konsultacji Rynkowych, którzy wezmą udział w tym postępowaniu o udzielenie zamówienia zobowiązani będą do złożenia w Jednolitym Europejskim Dokumentie Zamówienia w części dotyczącej przesłanki wykluczenia z postępowania, o której mowa w art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy, oświadczenia odnośnie zaangażowania w ramach przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Udział w Konsultacjach jest bowiem traktowany jako zaangażowanie w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz o wynika z tego konieczności uwzględnienia ww. faktu przy wypełnianiu formularza Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia.
17. Zamawiający wszczynając postępowanie podejmie następujące środki mające na celu zapobieżeniu zakłócenia uczciwej konkurencji w przypadku, o którym mowa w art. 85 ust. 1 ustawy Pzp:
- 1) opublikowanie w treści ogłoszenia o zamówieniu informacji o tym, że przed wszczęciem postępowania zostały przeprowadzone wstępne konsultacje rynkowe,
 - 2) wskazanie w treści ogłoszenia o zamówieniu linku odsyłającego bezpośrednio do strony internetowej Zamawiającego, na której znajduje się pełna dokumentacja oraz protokół z przeprowadzonych wstępnych konsultacji rynkowych zawierający w swej treści informacje wymienione między Zamawiającym a Uczestnikami w trakcie wstępnych konsultacji rynkowych,



- 3) opublikowanie na stronie internetowej Zamawiającego – BIP protokołu z przeprowadzonych konsultacji rynkowych.

Powyższe działanie ma na celu wypełnienie dyspozycji art. 59 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/25/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania zamówień przez podmioty działające w sektorach gospodarki wodnej, energetyki, transportu i usług pocztowych, uchylająca dyrektywę 2004/17/WE (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 94, str. 243 z późn. zm.). Zgodnie z przywołanym przepisem: Jeżeli kandydat, oferent lub przedsiębiorstwo powiązane z kandydatem lub oferentem doradzają podmiotowi zamawiającemu - niezależnie od tego, czy w kontekście art. 58, czy nie - lub w inny sposób uczestniczą w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia, podmiot zamawiający podejmuje odpowiednie środki w celu zagwarantowania, że udział danego kandydata lub oferenta nie zakłóca konkurencji.

Wspomniane środki obejmują przekazywanie pozostałym kandydatom i oferentom istotnych informacji wymienianych w ramach lub w wyniku udziału kandydata lub oferenta w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia oraz wyznaczanie odpowiednich terminów składania ofert. Danego kandydata lub oferenta wyklucza się z udziału w postępowaniu wyłącznie w przypadku, gdy nie ma innego sposobu zapewnienia zgodności z obowiązkiem przestrzegania zasady równego traktowania.

18. Zamawiający informuje, że Wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone.



Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.