

**Protokół z przeprowadzonych Wstępnych Konsultacji Rynkowych
związanych z planowanym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego
na dostawę pojazdu do wykonywania mycia zewnętrznego, wodowania
i odfekalniania zbiorników toalet bezodpływowych pojazdów użytkowanych
przez Zamawiającego**

1. Ogłoszenie o Wstępnych Konsultacjach Rynkowych (dalej „**WKR**” lub „**Konsultacje**”) zostało opublikowane na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 23.02.2023 r. Dodatkowo Zamawiający wysłał zaproszenie do 10 potencjalnych wykonawców proponujących na rynku technicznie zbliżone rozwiązania. Do udziału w Konsultacjach zgłosiły się 2 podmioty (dalej „**Uczestnicy**”), tj.:
 - I. SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Marynarki Polskiej 55E, 80 - 557 Gdańsk, (dalej „**Uczestnik I**”)
 - II. P.W. BARTESKO Bartłomiej Skowroński
ul. Floriańska 35, 63 - 720 Koźmin Wielkopolski, (dalej „**Uczestnik II**”)
2. Rozmowy z Uczestnikami odbyły się w dniach **27.03. - 28.03.2023 r.** w siedzibie Zamawiającego, t.j. w Poznaniu przy ul. Składowej 5, a także w formie wymienianej korespondencji e-mail w miesiącu kwietniu i maju 2023 r.
3. Zamawiający podczas spotkań z Uczestnikami:
 - a) poinformował Uczestników, że celem WKR jest uzyskanie przez Zamawiającego informacji w zakresie niezbędnym do przygotowania Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w toku którego zostanie dokonany wybór Wykonawcy, a także rozeznanie rynku w zakresie dostępności pojazdu / pojazdów i rozwiązań będących przedmiotem planowanego postępowania;
 - b) wskazał Uczestnikom, że WKR mają charakter jawny. Zamawiający nie ujawni w toku Konsultacji ani po ich zakończeniu informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Uczestnik, nie później niż wraz z przekazaniem informacji Zamawiającemu,



zastrzeże, że przekazywane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa i nie mogą być udostępniane innym podmiotom;

- c) wskazał, że WKR zostaną przeprowadzone w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie potencjalnych wykonawców i oferowanych przez nich rozwiązań;
- d) przypomniał Uczestnikom, że Konsultacje będą trwały do czasu, aż Zamawiający uzna, że osiągnięty został ich cel albo uzna, że dalsze prowadzenie Konsultacji jest niecelowe. Zamawiający niezwłocznie poinformuje o zakończeniu Konsultacji umieszczając informację na swojej stronie internetowej;
- e) podkreślił, że szczegółowe zasady prowadzenia Konsultacji uregulowane zostały w Regulaminie WKR opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego wraz z Ogłoszeniem o Konsultacjach;
- f) wskazał Uczestnikom, że jednym z istotnych problemów, z którymi boryka się Spółka Koleje Wielkopolskie jest niedostatek punktów do wodowania taboru. Modernizacja stacji i linii kolejowych na obszarze województwa wielkopolskiego spowodowała, iż praktycznie ze wszystkich większych stacji kolejowych w Wielkopolsce dotychczasowe punkty poboru wody zostały zlikwidowane lub niemożliwe stało się ich dalsze użytkowanie. Ponadto wzrastająca liczba przewożonych pasażerów przekłada się na zwiększone zużycie wody. Brak wody w zbiornikach wodnych uniemożliwia korzystanie z toalet, co jest zjawiskiem niepożądanym;
- g) wskazał Uczestnikom, że w aspekcie utrzymania czystości taboru Spółka Koleje Wielkopolskie rozbudowuje i doposaża własny personel sprzątający, rok rocznie zwiększając wymiar realizowanych czyszczeń pojazdów kolejowych (zwiększenie liczby lokalizacji czyszczeń, zwiększenie liczby eksploatowanego taboru). Wobec powyższych zachodzi konieczność utrzymania odpowiednich standardów czystości, unowocześnienia i rozbudowy posiadanych narzędzi do realizacji czyszczeń pojazdów kolejowych.

4. W ogłoszeniu o wszczęciu Wstępnych Konsultacji Rynkowych wskazano najważniejsze zapisy określające specyfikację pojazdu/pojazdów, który/które umożliwią wykonywane czynności związanych z:

- a) myciem zewnętrznym pojazdów kolejowych,
- b) wodowaniem zbiorników wodnych,



- c) opróżnianiem zbiorników bezodpływowych z toalet i wykonywaniem przepłukiwania zbiorników na fekalia zamontowanych w pojazdach szynowych eksploatowanych przez Zamawiającego.

Wskazano również, iż pojazd drogowy bądź zespół pojazdów powinien spełniać poniższe wymagania:

- a) posiadać zbiornik na fekalia o pojemności minimum 1000 l, zbiornik na wodę czystą do wodowania o pojemności minimum 700 l, zbiornik na wodę do płukania zbiorników o pojemności minimum 250 l oraz zbiornik na wodę do mycia zewnętrznego pojazdów kolejowych o pojemności minimum 1200 l;
- b) być przystosowany do poruszania się po drogach publicznych;
- c) osiągać zasięg na poziomie nie mniejszym niż 500 km;
- d) czas przeznaczony na opróżnienie jednego zbiornika na pojeździe zapełnionego w 100% (pojemność 500 l) powinien być nie dłuższy niż 3 minuty;
- e) czas przeznaczony na napełnienie jednego pustego zbiornika na pojeździe do całkowitego jego napełnienia (pojemność 500 l) powinien być nie dłuższy niż 5 minut;
- f) minimalna wydajność pompy wody przy podciśnieniu 0,4 MPa do 250 l/min.;
- g) minimalne ciśnienie wpuszczanej wody celem przepłukania zbiornika winno wynosić 0,3 MPa.;
- h) pojazd lub zespół pojazdów powinien umożliwiać umycie jednostronnie pudeł pojazdów kolejowych o długości minimum 400 m na jednym napełnieniu zbiornika wody do mycia pojazdów;
- i) złącza do wodowania i złącza do odfekalnia (camlok 3") muszą być kompatybilne ze złączami zamontowanymi na pojazdach eksploatowanych przez Zamawiającego, tj.: na elektrycznych zespołach trakcyjnych serii EN57AKW, EN57AL, EN76 (ELF I), 48WE (ELF II), 48WEb (ELF II) oraz na spalinowych pojazdach trakcyjnych serii SA105 oraz spalinowych zespołach trakcyjnych serii SA108, SA132, SA134, SA139 i 36WEhd.

5. W wyniku przeprowadzonych spotkań z Uczestnikami ustalono następujące wnioski:

- a) Brak możliwości zastosowania wszystkich trzech funkcjonalności na jednym pojeździe, tj. myjki, wodowania i odfekalniania oraz brak możliwości zastosowania rozwiązania w postaci przyczepy;



Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
ul. Składowa 5
61-897 Poznań
tel. +48 61 27 92 700
fax. +48 61 27 92 709
infolinia: 616 500 106

e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
www: www.koleje-wielkopolskie.com.pl

NIP: 778 146 97 34
REGON: 301362581
KRS: 0000349125
BDO: 000034479

Sąd Rejonowy Poznań -
Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 27.738.500,00 zł.

- b) Zarówno Uczestnik I jak i Uczestnik II zaproponowali osobne pojazdy - mobilną myjnię do pojazdów kolejowych, pojazd do wodowania, pojazd do odfekalniania lub pojazd mogący wykonywać wodowania i odfekalniania (tutaj jednak zachodzi konieczność ograniczenia parametrów pojazdów, szczególnie zbiorników na czystą wodę i fekalia);
- c) Zarówno Uczestnik I jak i Uczestnik II zaproponowali pojazdy o napędzie elektrycznym. Uczestnik I w wyniku przeprowadzonych rozeznań wśród dostawców pojazdów z napędem spalinowym określił, że zastosowanie napędu spalinowego w pojeździe do wodowania / odfekalniania przełoży się na niemal dwukrotne zmniejszenie pojemności zbiornika, który może zostać zabudowany na pojeździe. Uczestnik II zajmuje się wyłącznie produkcją pojazdów o napędzie elektrycznym, stąd w jej ofercie brak pojazdów o napędzie spalinowym;
- d) Zaproponowane pojazdy z wyłączeniem myjni taboru, po wykupieniu ubezpieczenia OC mogą poruszać się po drogach publicznych.

I. Pojazd do wykonywania wodowania:

- a) Uczestnik II zaproponował pojazd ze zbiornikiem na wodę o pojemności 1 500 l, natomiast Uczestnik I zaproponował zbiornik o maksymalnej pojemności 1 200 l, jednak trakcie przeprowadzania dodatkowych zapytań zadeklarował możliwość zamontowania również zbiornika na wodę o pojemności 1 500 l;
- b) Zadeklarowany przez obydwu Uczestników czas napełniania 1 zbiornika w pociągu o pojemności 500 l wynosi ok. 2 minuty;
- c) Zaproponowane przez obydwu Uczestników pojazdy cechują się również bardzo podobnym zasięgiem (odległością, jaką pojazd jest w stanie przejechać na jednym pełnym naładowaniu) - tutaj maksymalny zasięg takiego pojazdu producenci określili na 90 km;
- d) Czas całkowitego naładowania akumulatorów w pojazdach zaproponowanych przez obydwu Uczestników jest bardzo zbliżony i zawiera się w przedziale 7,5 h - 10 h;
- e) Obydwaj Uczestnicy deklarują również trwałość akumulatorów na 1 500 cykli ładowań;
- f) Uczestnik II oferuje odpłatny dodatkowy komplet wymiennych akumulatorów, których wymiana trwa 5 minut;
- g) Uczestnik I wymaga dla pojazdu przeprowadzania przeglądu rocznego (raz w roku);
- h) Zaproponowane przez obydwu Uczestników pojazdy z uwagi na zastosowaną armaturę (złącza) wymagają garażowania;



- i) Obydwaj Uczestnicy zaproponowali 12 miesięczną gwarancję na pojazdy, przy czym Uczestnik I wskazał na możliwość wydłużenia gwarancji do 36 miesięcy warunkowaną wykonywaniem dodatkowych przeglądów;
- j) Uczestnik II zadeklarował możliwość umieszczenia na pojeździe dodatkowego schowka na przybory i narzędzia do czyszczenia.
- k) Uczestnicy zaoferowali odpowiednio 3-miesięczną oraz 6-miesięczną realizację zamówienia od momentu podpisania umowy.
- l) Obydwaj Uczestnicy zadeklarowali dostępność części zamiennych do ich pojazdów przez okres 5 lat;
- m) Uczestnik II zadeklarował możliwość zwiększenia funkcjonalności pojazdu poprzez montaż dodatkowych komponentów, takich jak: pług do odśnieżania, posypywarka do soli i piasku, zmiatarka.

III. Pojazd do wykonywania odfekalniania:

- a) Obydwaj Uczestnicy zaproponowali wyłącznie pojazdy o napędzie elektrycznym;
- b) Zaproponowali zbiorniki na fekalia o zbliżonej pojemności, odpowiednio 1 000 l; i 1 100 l;
- c) W zakresie pojemności zbiornika na wodę do przepłukiwania zbiorników (po przeprowadzonym odfekalnianiu należy wtłoczyć wodę pod ciśnieniem do zbiornika i następnie ją wypompować), Uczestnicy zaproponowali odpowiednio zbiornik o pojemności 500 l i o pojemności 360 l;
- d) Deklarowany czas opróżnienia całkowicie zapełnionego zbiornika na fekalia o pojemności 500 l zawiera się w przedziale 2-3 minut;
- e) Zaproponowane przez obydwu Uczestników pojazdy cechują się również bardzo podobnym zasięgiem (odległością, jaką pojazd jest w stanie przejechać na jednym pełnym naładowaniu) – tutaj maksymalny zasięg takiego pojazdu Uczestnicy określili na 90 km;
- f) Czas całkowitego naładowania akumulatorów zaproponowanych przez obydwu Uczestników jest bardzo zbliżony i zawiera się w przedziale 7,5 h - 10 h;
- g) Obydwaj Uczestnicy deklarują trwałość akumulatorów na 1 500 cykli ładowań;
- h) Uczestnik II oferuje odpłatny dodatkowy komplet wymiennych akumulatorów, których wymiana trwa 5 minut;
- i) Uczestnik I wymaga dla pojazdu przeprowadzania przeglądu rocznego (raz w roku);



- j) Zaproponowane przez obydwu Uczestników pojazdy z uwagi na zastosowaną armaturę (złącza) wymagają garażowania;
- k) Obydwaj Uczestnicy zaproponowali 12 miesięczną gwarancję na pojazdy, przy czym Uczestnik I wskazał na możliwość wydłużenia gwarancji do 36 miesięcy warunkowaną wykonywaniem dodatkowych przeglądów;
- l) Zarówno Uczestnik I, jak i Uczestnik II deklarują, że na pojeździe można zamontować schowek na narzędzia i przybory do czyszczenia zgodnie z preferencjami Zamawiającego;
- m) Uczestnicy zaoferowali odpowiednio 3-miesięczną oraz 6-miesięczną realizację zamówienia od momentu podpisania umowy;
- n) Obydwaj Uczestnicy zadeklarowali dostępność części zamiennych do oferowanych pojazdów przez okres 5 lat;
- o) Uczestnik II zadeklarował możliwość zwiększenia funkcjonalności pojazdu poprzez montaż dodatkowych komponentów, takich jak: pług do odśnieżania, posypywarka do soli i piasku, zmiatarka.

IV. Mobilna myjnia taboru:

- a) Uczestnik I zaproponował pojazd o pojemności zbiornika na wodę przeznaczoną do mycia pojazdów kolejowych 1200 l, a w przypadku skromniejszej wersji myjni (bez szczotki do mycia skośnych powierzchni wagonów) o pojemności 850 l. Natomiast Uczestnik II zaproponował pojazd o pojemności zbiornika na wodę - w przedziale 1 000 - 1 500 l;
- b) Zaproponowane przez obydwu Uczestników pojazdy nie posiadają dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych;
- c) Zaproponowane przez obydwu Uczestników pojazdy do sprawnego poruszania się wymagają równego, twardego i stabilnego podłoża;
- d) Uczestnik II zaproponował pojazd, który ma możliwość przemieszczania szczotki z pozycji pionowej do pozycji poziomej;
- e) Uczestnik I zaproponował szczotkę z możliwością wychylenia ok. 2-3 stopni od położenia zasadniczego;
- f) Uczestnik I wskazał na możliwość wykonania zestawu składającego się ze szczotki podstawowej i szczotki do mycia skosów (lepsze pasowanie do powierzchni podłóg wagonów);



- g) Zaproponowane przez Uczestnika I rozwiązanie posiada sensor odległości z alarmem wykrywający pociąg, jak również możliwość zamontowania kamery wideo w kabinie kooperatora z podglądem na pracę szczotki przy pudle wagonu;
 - h) Zaproponowane przez obydwu Uczestników pojazdy posiadają czujniki automatycznego pomiaru docisku szczotki do pudła wagonu;
 - i) Uczestnik I wymaga dla pojazdu przeprowadzania przeglądu rocznego (raz w roku);
 - j) Zaproponowane przez obydwu Uczestników pojazdy z uwagi na zastosowaną armaturę (złącza) wymagają garażowania;
 - k) Obydwaj Uczestnicy zaproponowali 12 miesięczną gwarancję na pojazdy, przy czym Uczestnik I wskazał na możliwość wydłużenia gwarancji do 36 miesięcy warunkowaną wykonywaniem dodatkowych przeglądów;
 - l) Uczestnik II zadeklarował możliwość umieszczenia na pojeździe dodatkowego schowka na przybory i narzędzia do czyszczenia;
 - m) Uczestnik I określił zaoferował 6-miesięczną realizację zamówienia od momentu podpisania umowy;
 - n) Obydwaj Uczestnicy zadeklarowali dostępność części zamiennych do ich pojazdów przez okres 5 lat;
 - o) Uczestnik II zadeklarował możliwość zwiększenia funkcjonalności pojazdu poprzez montaż dodatkowych komponentów, takich jak: pług do odśnieżania, posypywarka do soli i piasku, zamiatarka.
 - p) Pojazd zaproponowany przez Uczestnika II jest wyłącznie rozwiązaniem prototypowym i nie został jeszcze wyprodukowany. Pojazdy typu zaoferowanego przez Uczestnika II są eksploatowane u różnych przewoźników kolejowych.
6. To, czy informacje uzyskane od Uczestników w trakcie WKR miały wpływ na opis przedmiotu zamówienia, specyfikę warunków zamówienia lub warunki umowy znajdzie ostatecznie swoje odzwierciedlenie w opublikowanym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, jeżeli Zamawiający podejmie decyzję o wszczęciu postępowania w celu realizacji zamówienia publicznego.
7. Zamawiający informuje, że Wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone.

