

Szanowni Państwo

(adresaci, odbiorcy petycji)

- Ministerstwo Infrastruktury
- Ministerstwo Sprawiedliwości (&1. 2))
- Samorządy w okręgu częstochowskim

(w celu wprowadzenia, w celu wydania stanowiska lub petycji złożonej do organów ustawodawczych)

- Marszałkowie województw

(w celu wprowadzenia, w celu wydania stanowiska lub petycji złożonej do organów ustawodawczych)

- Przewoźnicy tramwajowi i kolei pasażerskich

(w celu wprowadzenia, w celu wydania stanowiska lub petycji złożonej do organów ustawodawczych)

PISMO OBYWATELSKIE W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję

- w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji
- w temacie i celu : usprawnienia transportu zbiorowego

&1.

Wprowadzenie zmiany w postaci :

- 1) Oplacie dodatkowej podlega też złamanie regulaminu porządkowego dotyczącego zachowania się pasażerów, obsługi biletowej, obsługi pojazdu
- 2) Zmiany w art. 121 kodeksu wykroczeń, w postaci iż każda jazda bez biletu jest wykroczeniem, a nie tylko 3 raz

&2.

Dodanie w regulaminie przewozowym :

- 1) pasażerowie przed wejściem do pojazdu winni zdjąć z siebie plecaki i torebki - celem zwiększenia przestrzeni pasażerskiej, prawidłowej wymianie pasażerów czy zapobiegania naruszenia cielesności cielesnej innych pasażerów
- 2) pasażerowie przed wejściem do pojazdu winni odczekać jeszcze 5'' przed wejściem do pojazdu celem umożliwienia wyjścia innym podróżnym jako prawidłowa wymiana pasażerów
- 3) pasażerowie winni stać blisko siedzeń, trzymać się poręczy i uchwytów by w przestrzeni międzysiedzeniowej nie było zmniejszone, zwężone, zastawione celem prawidłowej wymianie pasażerów bez przepychanek czy wymuszonego słowa przepraszam, dziękuję
- 4) pasażerowie po zamknięciu drzwi, winni nacisnąć przystanek STOP jako zasygnalizowania przystanku na żądanie mimo iż przystanek nie jest na żądanie
- 5) kierujący pojazdem winien zatrzymać się na każdym przystanku i otworzyć choćby drzwi na 3 sekundy celem odnotowania w systemie odpowiedniej liczby pasażerów w systemie zliczenia potoków pasażerskich
- 6) w zatłoczonym pojeździe, pasażerowie są zobowiązani do krótkotrwałego opuszczenia pojazdu celem prawidłowej wymianie potoku pasażerskiego
- 7) zabrania się opierania o drzwi, montażu uchwytów i podróży na przeciwko drzwi w przestrzeni pasażerskiej z wyjątkiem miejsca postojowego na wózki
- 8) zabrania się bezpośrednio oraz pośrednio stania przed drzwiami w przestrzeni pasażerskiej - celem zapobiegania osłabionej widoczności, zaburzonej pracy skrzydeł drzwi, ewentualnego wypadnięcia czy przewiania z wyjątkiem miejsca przeznaczonego na wózki
- 9) zabrania się siedzenia dzieci w szczególności noworodków od strony otwartego okna co może spowodować wypadnięcie bagażu podręcznego ale także dziecka
- 10) zabrania się opierania o ramy okna, ościeżnice okna, parapet okna
- 11) po środku przestrzeni pasażerskiej winien być biletomat, a kasowniki i czytniki przy każdych drzwiach
- 12) wymiana potoków pasażerskich winna odbywać się wszystkimi drzwiami bez podziału na wchodzący i wychodzący w lokalnym transporcie zbiorowym
- 13) sklep lub inny punkt sprzedaży zajmujący się sprzedażą biletów, winien posiadać wszystkie typy biletów (jednorazowych i czasowych), bagażowych
- 14) dodanie biletu miesięcznego papierowego (fiskalnego) lub kartonikowego do biletu elektronicznego (karty) jako alternatywa zapobiegnięcia grzywny za brak zarejestrowania, braku posiadania karty lub obowiązku posiadania karty i papierowej części biletu
- 15) określenie czy pasażer winien zakupić kolejny bilet czasowy jeśli minął okres przejazdu ale wsiadł w okresie ważnego biletu ale są zatory drogowe
- 16) określenie czy pasażer może kupić bilet normalny składający się z innych biletów na łączną kwotę biletu normalnego
- 17) zabrania się przebywania innych osób choćby pracowników w przestrzeni kierującego pojazdem

"W czasie jazdy rozmowa wzbroniona z uwagi na szczególną ostrożność"

18) Bilet normalny wydawany osobom do ulgi bezpłatnej, wydawany jest bezpłatnie na okaziciela lub imienny - po stwierdzeniu tożsamości lub jest inny bilet bezpłatny w innej formie

19) pojazd winien dopiero ruszyć gdy wszyscy pasażerowie usiądą

20) sprzedaż biletów w trakcie jazdy zabroniona

21) w zimę kurs obsługiwany jest przez 2 kursy gdzie wszyscy pasażerowie winni być w pozycji siedzącej gdzie zakazana jest podróż w pozycji stojącej

22) każdy pasażer ma prawo do wykupu biletu online

23) kierujący pojazdem ma możliwość nie tylko sprzedaży biletów jednorazowych i czasowych ale także doładowania biletów miesięcznych

&3.

Pasażer podlega opłacie np. który nie posiadał biletu

a) za zatrzymanie środka transportu

b) za brak ważnego dokumentu

c) grzywnie lub/i mandatowi : 65 kw, 121 kw

d) odszkodowania za utracone korzyści i zadośćuczynienie z tytułu obawy o wytoczenie powództwa przez innych pasażerów

□ Wariant A

20 przystanków, bilet 2 zł min., 100 miejsc w pojeździe

• $20 \times 2 \times 100 = 4.000$ zł

• $20 \times 100 \times 20$ zł stawka wynagrodzenia = do 40.000 zł na poczet odszkodowań innych podróży za utracone korzyści

□ Wariant B

• 20 przystanków $\times$ 100 miejsc $\times$ 4 zł max dla linii = 8.000

• $20 \times 100 \times 20$ zł stawka wynagrodzenia = do 40.000 zł na poczet odszkodowań innych podróży za utracone korzyści

□ Wariant C 1 km (4 przystanki)

• 4×100 miejsc $\times$ 3 zł = 1.200 zł (1-4 przystanek)

• 4×100 miejsc $\times$ $3,40$ = 1.360 zł (4-8 przystanek)

• 4×100 miejsc $\times$ $3,80$ = 1.520 zł (9-12 przystanek)

• 4×100 miejsc $\times$ $4,00$ = 1.600 zł (13-16 przystanek)

• 4×100 miejsc $\times$ $5,00$ = 2.000 zł (17-20 przystanek)

• $20 \times 100 \times 20$ zł stawka wynagrodzenia = do 40.000 zł na poczet odszkodowań innych podróży za utracone korzyści

- z należnymi odsetkami i zwrotem kosztów postępowania

&4.

Pasażer poza &3. otrzymuje - grzywnę w celu przymuszenia zgodnie z Ustawą o postępowaniu egzekucyjnym w administracji w celu zachowania zgodnego z określonymi przepisami : prawa przewozowego, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, aktach wykonawczych organizatora w szczególności złamania regulaminu i taryfy biletowej

Przykład :

• za złamanie regulaminu : 500 zł

• za jazdę bez biletu : 1.000 zł

★ za jazdę 2x bez biletu w ciągu godziny 3.000 zł

★ za jazdę 2x bez biletu w ciągu doby/mca.. 1.500 zł

&5.

W przypadku gdy na przystanku oczekującym jest duży popyt na podaż kursu - kierujący pojazdem zawiadamia o tym dyżurnego ruchu i organizatora celem :

a) postawienia dodatkowego pojazdu

b) postawienia rezerwowego pojazdu w sytuacji nieawaryjnej technicznej

c) podmianę pojazdu na np 12 metrowy, 18 metrowy

d) uruchomienie dodatkowych kursów bisowych szczytowych na rozkładzie lub poza rozkładem w szczególności :

□ realizowanych dodatkowo co 2' do 60' lub

np: ~~15:00~~

Bis: ~~15:05~~ ~~15:10~~ ~~15:15~~

□ obsługiwanych przez więcej niż jeden pojazd lub

np: ~~15:00~~

Bis: ~~15:00~~

Bis: ~~15:00~~

Bis: ~~15:00~~

□ realizowanych dodatkowo co 2' do 60' obsługiwanych przez więcej niż jeden pojazd danym taborem lub tożsamym taborem lub naprzemiennie lub naprzemiennie daną klasą taboru np : maxi, mega, maxi :

np: ~~15:00~~

Bis: ~~15:00~~ ~~15:05~~ ~~15:10~~ ~~15:15~~

Bis: ~~15:00~~ ~~15:05~~ ~~15:10~~ ~~15:30~~

Bis: ~~15:00~~ ~~15:05~~ ~~15:10~~ ~~15:15~~

Bis: ~~15:00~~ ~~15:05~~ ~~15:10~~ ~~15:15~~

&6.

Każdy pojazd wyposażony jest w licznik pasażerów i ich orientacyjną masę / wagę - celem dostosowania rozkładu jazdy i zapobiegania przeciążenia

Średnia masa pasażera : 84 kg

Średnia masa dziecka (2-12) : 34 kg

Średnia waga bagażu rejestrowanego : 17 kg

Alternatywna waga mężczyźni : 88 kg

Alternatywna waga kobiety : 70 kg

Jednak należy brać pod uwagę wszelki bagaż podręczny : torebki, zrywki, odzież, towary, reklamówki, plecaki itd.

Gdzie dane są spisywane dla danego przystanku

Masa całkowita pojazdu : 19.000 kg

Masa własna : 11.000 kg

Pasażerowie : 8.000 kg : 100 kg / pasażer = 80 max podróżnych na danym przystanku lub odległości międzyprzystankowej

Adnotacje motywy:

(1) - Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870), art. 5 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 roku (tj. Dz. U. 2020 poz. 2176) - "NIE WYRAŻAM ZGODY" na publikację/udostępnienie danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan), opublikowanego rozpatrzenia na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP, oraz udostępnienia w postaci danych : imienia i nazwiska, adresu, miejsca zamieszkania/sporządzenia, e-maila, sygnatury, loginu.

(2) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

Z poważaniem,

--

Z poważaniem,