

oo

Szanowni Państwo  
(adresaci, odbiorcy petycji)

- Ministerstwo Infrastruktury
- Samorządy w okręgu częstochowskim
- Marszałkowie województw
- Przewoźnicy tramwajowi i kolei pasażerskich

(Do własnego wykorzystania i przekazania organizatorowi zgodnie z Ustawą o petycjach)

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ  
JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W  
TERAŻNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję

□ w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji

□ w temacie i celu : **usprawnienia transportu zbiorowego**

#### **&1.**

Przesyłam wzór rozwiązań komunikacyjnych :

1) bezpieczeństwa podróży m.in podczas gwałtownego hamowania;  
2) wprowadzenie zmian organizacji wymiany potoków pasażerskich gdzie pasażerowie mogli wchodzić / wychodzić - wszystkimi drzwiami lub w większości jednak nie stosując się do kultury w środkach transportu

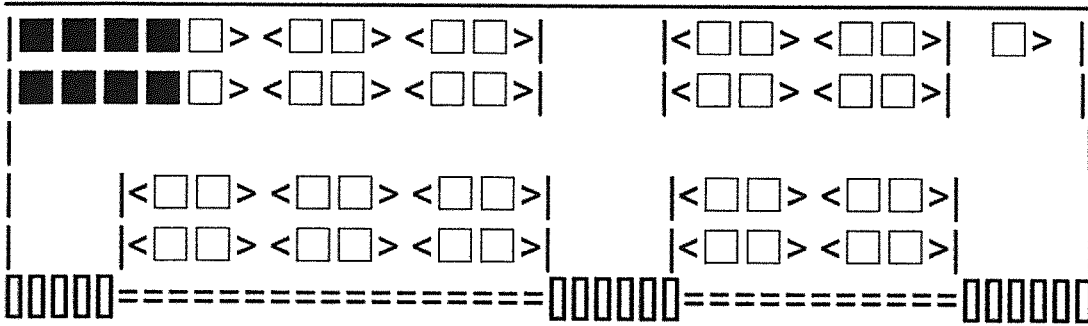
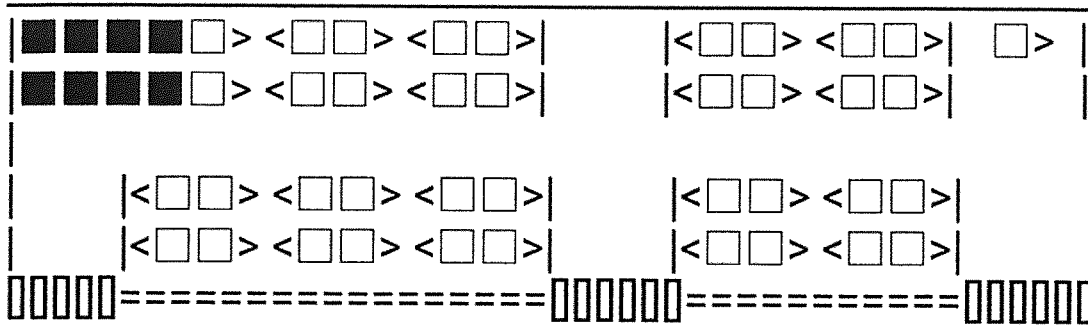
- Powierzchnia wyłączona nie dotyczy osób, którzy chcą kupić bilet w biletomacie, skasować lub u kierującego pojazdem ten bilet zakupić, chyba że regulamin mówi inaczej
  - Drzwi otwiera kierujący lub pasażer wewnątrz lub zewnątrz pojazdu przez przycisk otwierający drzwi (przyciskiem drzwi lub stop), chyba że regulamin mówi inaczej
  - Pasażerowie wysiadający stoją w odpowiedniej strefie lub siedzą do czasu zatrzymania pojazdu i otwarcia drzwi, chyba że regulamin mówi inaczej
- (Obecnie pasażerowie mogą stać przy drzwiach, na przeciwko lub w bezpośrednim czy pośrednim sąsiedztwie co może być ryzykowne podczas niespodziewanego hamowania, dlatego z tej strefy moim zdaniem uchwyty winny być usunięte)

Projekt opracowany na telefonie przy użyciu emotikon i emoji w telefonie.

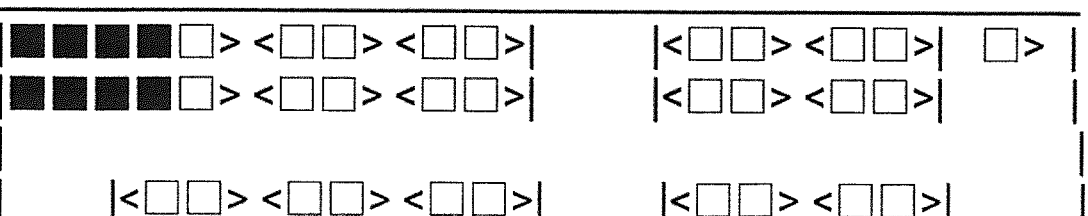
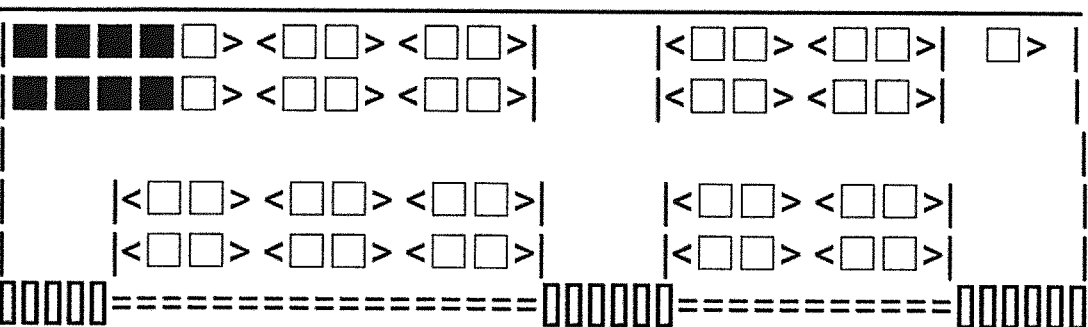
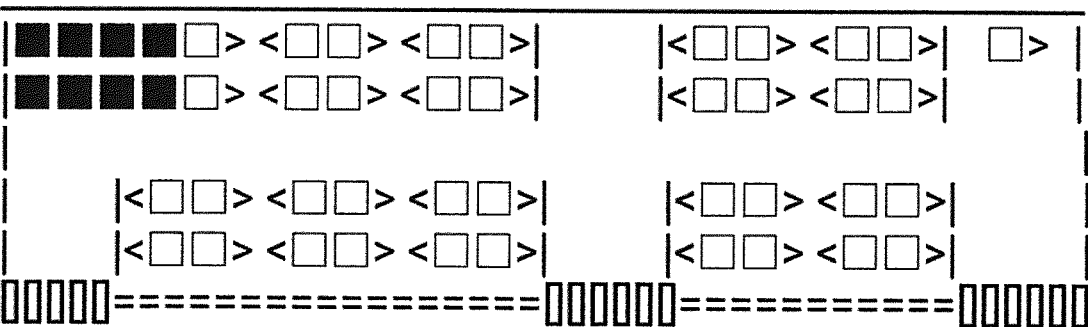
Adnotacje motywy:

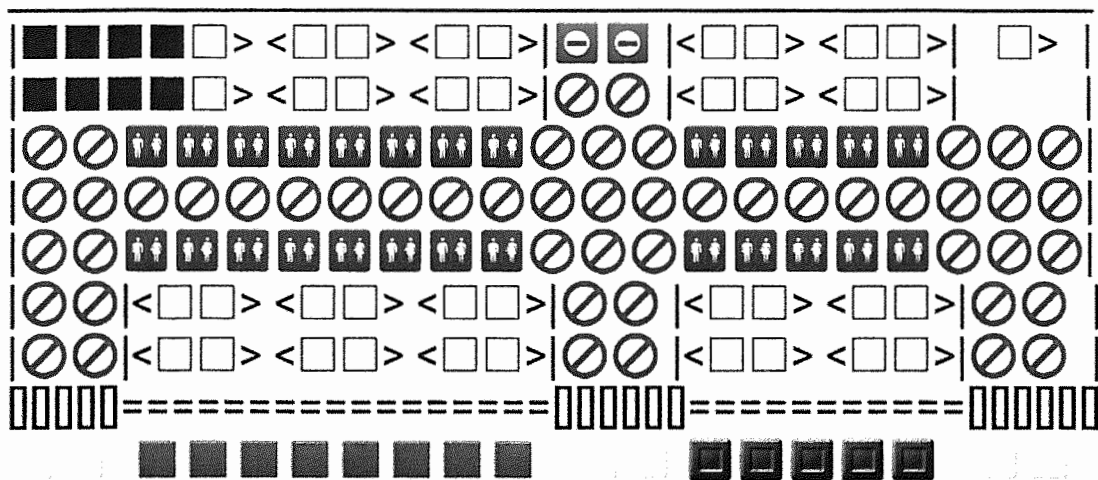
(1) - Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870), art. 5 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 roku (tj. Dz. U. 2020 poz. 2176) - "NIE WYRAŻAM ZGODY" na publikację/udostępnienie danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego ( zdjęcie, skan ), opublikowanego rozpatrzenia na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP, oraz udostępnienia w postaci danych : imienia i nazwiska, adresu, miejsca zamieszkania/sporządzenia, e-maila, sygnatury, loginu.

(2) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.



Z uwagi na ewentualne złamanie regulaminu "najpierw wychodzimy potem wchodzimy" uważam że należy wprowadzić na danych liniach zasady wchodzenia pierwszymi drzwiami jak w PKS i innych przewoźników komercyjnych.





### Strefy :

- - komunikacji (wyłączone od podróży)
- ■ - strefa lewa (dla pasażerów z barierkami na wysokości szyb drzwi)
- ■ - strefa prawa (dla pasażerów z barierkami na wysokości szyb drzwi)

### Wprowadzenie zasady bezpieczeństwa w celu :

- 1) większej widoczności kierującego w lustrach i systemie kamer
- 2) większego komfortu podróży celem zapobiegania kieszonkowców
- 3) komunikacja międzyrzędowa siedzeń jest bez pasażerów co ułatwia wymianę podróży
- 4) stanie przy drzwiach jest bez pasażerów celem ułatwienia wymiany potoków, zapobieganie opieraniu się drzwi, zapobieganie wypadnięciu, zapobiegania zablokowaniu drzwi lub ruchu skrzydeł drzwi, wprowadzenie w błąd systemu zliczenia pasażerów, zasłaniania widoczności kierującemu.

### Legenda :

- ☒ - przestrzeń zamknięta dla wózków dziecięcych, wózków inwalidzkich, rowerów lub bagażu podręcznego (strefa środkowa) + biletomatu
- ⊘ - zakaz przebywania podróży
- ♿ - miejsce przebywania podróży miejsc stojących (uchwyty, poręcze, barierki)

Obecnie pasażerowie stoją gdzie chcą co może powodować przepychanki w zatłoczonych pojazdach i utrudnić wymianę pasażerów.