

Szanowna Pani

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI


Działając w imieniu Kolei Wielkopolskich sp. z o.o. (dalej: „Spółka”), mając na względzie art. 10 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w związku z wniesioną przez Panią petycją nr PET/VIII/23/21 z dnia 15 sierpnia 2021 r. uprzejmie informujemy, że nie może ona zostać uwzględniona.

Jednocześnie informujemy, że zasady sterowania ruchem kolejowym w Polsce określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 360 z późn. zm. dalej: „Rozporządzenie”), które stanowi akt wykonawczy do Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.). Przestrzeganie zasad prowadzenia ruchu kolejowego wynikających z Rozporządzenia pozwala na skuteczne informowanie o stanie zajętości toru, w związku z czym nie jest konieczne montowanie czujników, kamer czy zatrudnianie dodatkowych obserwatorów celem zapobiegania sytuacjom potencjalnie niebezpiecznym.

Ponadto w państwach Unii Europejskiej, wdrażany jest obecnie Europejski System Sterowania Ruchem Kolejowym („ERTMS”), który oprócz większej kontroli nad prowadzeniem ruchu kolejowego, daje również maszynistom możliwość uzyskania wyprzedzającej informacji o stanie szlaku, infrastruktury okołokolejowej nawet z odległości 4 km, co zwiększa szanse na odpowiednio wczesną reakcję.

Dodatkowo zasady homologacji i dopuszczania do eksploatacji pojazdów kolejowych, w tym m.in. zapewnienia pola obserwacji, mocy reflektorów, ale także całego szeregu innych, istotnych, parametrów charakteryzujących pojazdy kolejowe i wpływających na bezpieczeństwo eksploatacji, wymuszają stosowanie i przestrzeganie rygorystycznych norm, których niespełnianie wyklucza pojazd z użytku.

Mając powyższe na względzie uznać należy, że zasady kierowania ruchem kolejowym podlegają szczegółowej regulacji, niemniej dziękujemy za przesłane propozycje w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu pociągów.


Mikolaj Kucyba


Marek Nitkowski