

LEGENDA:

Obszar oddzielany inwestycją

Granice działek inwestycji

Mur oporowy

Projektowane budynki

1. - III.

Węzły, wjazd do budynku

Wjazd na teren inwestycji

Projektowane utwardzenie terenu

Projektowana droga pow.

Projektowany teren zielony

Projektowana opaska budynku

Tużyczeń

Wzmacniacze płyt żelbeton.

Projektowane torowisko - os. toru

Hydrant

Projektowane ogrodzenie panelowe

Obiekt do usuniecia

Praca betonowa

Garaz

Projektowane spadki terenu

Usunięcie istniejącego spadku terenu

Punkt pomiarowy

Opława osłonięta

Nasycenie montowany na supe

Projektowana hala główna (hala przegladowa)

Stanowisko przedpłdów

Stanowisko wian

Zarządca inwestycji, techniczne, socjalne

Projektowana hala główna

Punkt tankowania pojazdów spalających

Złaziskowy wian - stacja paliw

Podziemie zbiorniki

Zbiornik oleju napędowego 30m3 - 1 szt.

Zbiornik oleju opałowego 30m3 - 1 szt.

Podziemie zbiorniki technologiczne wian

Wian świetlny

Miejsce na urządzenie do zabezpieczenia

Przed obłożeniem wian z kontenerem

Stacja transformatorowa z agregatem

Złazek elektryczne

5x maszt, wysokość 9m

Praca szczytowa przy stanowisku zielonym

Silos na pasze

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

-

+

~

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

LEGENDA:

Obszar oddzielany inwestycją

Granice działek inwestycji

Mur oporowy

Projektowane budynki

1. - III.

Węzły, wjazd do budynku

Wjazd na teren inwestycji

Projektowane utwardzenie terenu

Projektowana droga pow.

Projektowany teren zielony

Projektowana opaska budynku

Tużyczeń

Wzmacniacze płyt żelbeton.

Projektowane torowisko - os. toru

Hydrant

Projektowane ogrodzenie panelowe

Obiekt do usuniecia

Praca betonowa

Garaz

Projektowane spadki terenu

Usunięcie istniejącego spadku terenu

Punkt pomiarowy

Opława osłonięta

Nasycenie montowany na supe

Projektowana hala główna (hala przegladowa)

Stanowisko przedpłdów

Stanowisko wian

Zarządca inwestycji, techniczne, socjalne

Projektowana hala główna

Punkt tankowania pojazdów spalających

Złaziskowy wian - stacja paliw

Podziemie zbiorniki

Zbiornik oleju napędowego 30m3 - 1 szt.

Zbiornik oleju opałowego 30m3 - 1 szt.

Podziemie zbiorniki technologiczne wian

Wian świetlny

Miejsce na urządzenie do zabezpieczenia

Przed obłożeniem wian z kontenerem

Stacja transformatorowa z agregatem

Złazek elektryczne

5x maszt, wysokość 9m

Praca szczytowa przy stanowisku zielonym

Silos na pasze

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

-

+

~

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

LEGENDA:

Obszar oddzielany inwestycją

Granice działek inwestycji

Mur oporowy

Projektowane budynki

1. - III.

Węzły, wjazd do budynku

Wjazd na teren inwestycji

Projektowane utwardzenie terenu

Projektowana droga pow.

Projektowany teren zielony

Projektowana opaska budynku

Tużyczeń

Wzmacniacze płyt żelbeton.

Projektowane torowisko - os. toru

Hydrant

Projektowane ogrodzenie panelowe

Obiekt do usuniecia

Praca betonowa

Garaz

Projektowane spadki terenu

Usunięcie istniejącego spadku terenu

Punkt pomiarowy

Opława osłonięta

Nasycenie montowany na supe

Projektowana hala główna (hala przegladowa)

Stanowisko przedpłdów

Stanowisko wian

Zarządca inwestycji, techniczne, socjalne

Projektowana hala główna

Punkt tankowania pojazdów spalających

Złaziskowy wian - stacja paliw

Podziemie zbiorniki

Zbiornik oleju napędowego 30m3 - 1 szt.

Zbiornik oleju opałowego 30m3 - 1 szt.

Podziemie zbiorniki technologiczne wian

Wian świetlny

Miejsce na urządzenie do zabezpieczenia

Przed obłożeniem wian z kontenerem

Stacja transformatorowa z agregatem

Złazek elektryczne

5x maszt, wysokość 9m

Praca szczytowa przy stanowisku zielonym

Silos na pasze

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

-

+

~

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...