

Poznań, 01.02.2021 r.

## **Protokół z przeprowadzonych Wstępnych konsultacji rynkowych**

Do udziału we Wstępnych konsultacjach rynkowych zgłosił się jeden podmiot, tj.:

Corail TS Sp. z o.o.

ul. Józefa Chłopickiego 50

04-275 Warszawa

zwany dalej Wykonawcą.

Wstępne konsultacje rynkowe odbyły się w dniu 27.01.2021 r. w budowanym Punkcie Utrzymania Taboru w Wągrowcu, ul. Leśna, 62-100 Wągrowiec, w godz. 9:30 – 11:15.

Zamawiający na wstępie wyjaśnił, że Wstępne konsultacje rynkowe poprzedzają postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, które będzie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego. Zamawiający przypomniał Wykonawcy, że fakt uczestnictwa we Wstępnych konsultacjach rynkowych winien zostać przez Niego uwzględniony w formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia, składanym na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Zamawiający z kolei podejmie środki mające na celu zapobieżenie zakłóceniu konkurencji z uwagi na udział Wykonawcy w konsultacjach, m.in. poprzez publikację na stronie internetowej protokołu z przeprowadzonych konsultacji.

Wyjaśnienia techniczne dot. postępu prac budowlanych były przedstawiane w imieniu Zamawiającego przez Generalnego Wykonawcę robót.

Zamawiający przedstawił Wykonawcy rysunek przedstawiający plan zagospodarowania działki. Rysunek ten stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Lokalizacja miejsca urządzenia oznaczona jest numerem 7.

Zamawiający wyjaśnił, że do miejsca oznaczonego numerem 7 doprowadzone jest zasilanie w energię elektryczną, wodę oraz miejsce do włączenia do kanalizacji, a teren pod kontener jest utwardzony.

Zamawiający wyjaśnił, że w miejscu, gdzie będzie odbywało się zabezpieczanie podwozi przed obładaniem (natrysk oraz opad płynu) znajdują się drewniane podkłady kolejowe.

Wykonawca oświadczył, że drewniane podkłady kolejowe dla planowanego urządzenia nie stanowią problemu, gdyż stosowany przez Wykonawcę środek służący do zabezpieczania przed obładzaniem jest neutralny dla środowiska.

Wykonawca wskazał, że nie ma konieczności rozbierania torów, które zostały już ułożone przez Generalnego Wykonawcę.

Wykonawca wykazał, że możliwy jest demontaż urządzenia oraz zmiana jego lokalizacji.

Wykonawca wykazał, że zamontowane urządzenie, jeżeli nie jest używane to nie wpływa na dopuszczalną prędkość przejeżdżającego pojazdu kolejowego, natomiast prędkość pojazdu, który poddawany jest zabiegowi zabezpieczania przed obładzaniem to ok. 5 km/h (Najlepsze wyniki obserwowane są przy prędkościach 3-5 km/h. Wykonywanie zabiegu zabezpieczania przy niższej prędkości jest dozwolone, jednak generuje potrzebę użycia większej ilości płynu. Zwiększając prędkość zmniejsza się precyzja pokrywania, jednak zabieg wciąż jest możliwy. Gdy prędkość przejazdu przez system osiągnie ponad 7 km/h proces zostanie automatycznie przerwany).

Wykonawca oświadczył, że istnieje możliwość dostosowania urządzenia do działania na różnych typach pojazdów kolejowych. Właściwe byłoby wskazanie w postępowaniu przetargowym rodzaju taboru, jakim dysponuje Zamawiający. Ponadto istnieje możliwość dostosowania zakresu działania urządzenia do innego typu taboru, jeżeli zajdzie taka konieczność w przyszłości.

Wykonawca wskazał, że obieg płynu zabezpieczającego przed obładzaniem jest zamknięty. Nadmiar płynu jest zbierany z wanny, następnie filtrowany oraz dodawany jest do niego koncentrat, przez co uzyskuje one swoje pełne właściwości. Wykonawca podkreślił, że proces ten nie może trwać w nieskończoność. Rozcieńczanie płynu powracającego do systemu m.in. przez wody opadowe może doprowadzić w pewnym momencie do braku możliwości zagęszczenia go do pożądanej koncentracji. Wtedy, nadmiar płynu spuszcza się bezpośrednio ze studzienki systemowej do kanalizacji.

Wykonawca oświadczył, że wymagana moc to ok. 70kW. Taka wysokość konieczna jest do utrzymania temperatury pieca, który utrzymuje płyn technologiczny w odpowiedniej temperaturze (wartość mocy na poziomie 70kW jest szczytową pobieraną w momencie uruchamiania systemu lub po uzupełnieniu systemu zimnym płynem. Dzięki podwójnej izolacji, do utrzymania temperatury w zbiornikach w trakcie normalnej pracy nie jest potrzebna taka

wartość mocy). Generalny Wykonawca wskazał, że aktualnie doprowadzony do planowanego miejsca montażu urządzenia kabel pozwala na uzyskanie mocy 40kW. Wykonawca stwierdził, że to za mało. Zamawiający oświadczył, że w późniejszym terminie ustali, czy doprowadzi kabel pozwalający uzyskać wyższą moc, czy też nie będzie tego robił i zakres ten będzie wchodził w zakres zamówienia dot. dostawy urządzenia w zależności od specyfikacji technicznej zaoferowanego przez wykonawców urządzenia.

Wykonawca oświadczył, że ścieki powstałe w toku eksploatacji urządzenia mogą być odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Wykonawca przedstawił animacje działającego systemu.

Zamawiający oświadczył, że do miejsca montażu prowadzi utwardzona droga, która pozwala również na dostarczenie kontenera. Wykonawca stwierdził, że do planowanego miejsca montażu kontenera potrzebny jest dostęp ok. 3 m z każdej strony. Zamawiający oświadczył, że nie stanowi to problemu.

Wykonawca oświadczył, że przybliżony łączny termin realizacji zamówienia to ok. 6 miesięcy.

Wykonawca przedstawił, że dostawa płynu technologicznego może odbywać się poprzez dostawę zbiorników z płynem lub poprzez cysternę. Zbiorniki z płynem mogą stać na zewnątrz. Wykonawca oświadczył, że termin ważności płynu zabezpieczającego (w przypadku odpowiedniego przechowywania, czyli pod przykryciem, np. plandeką) to kilka lat.

Wykonawca oświadczył, że trwałość zabezpieczenia podwozi przed oblodzeniem wynosi, w zależności od warunków atmosferycznych ok 3-4 dni. Trwałość zabezpieczenia jest uzależniona od dodatkowego czynnika, jakim jest dystans, który przebywa skład. W trakcie deszczu trwałość powłoki się skraca. Trwałość 3-4 dni jest oparta na podstawie doświadczeń przewoźników z całego świata.

Wykonawca poinformował, że serwis urządzenia wykonywany jest ok. 2 razy na rok, a wymiana filtrów 1 raz na rok (w trakcie serwisu otwierającego, przed sezonem zimowym). Konieczność wymiany filtrów uzależniona jest od intensywności eksploatacji urządzenia. Otwarcie i zamknięcie systemu jest konieczne co roku.

Podczas spotkania zarówno Wykonawca, jak i Zamawiający wskazywali, że właściwe byłoby umożliwienie wykonawcom na etapie postępowania przetargowego odbycia wizji lokalnej w miejscu realizacji.

Na koniec spotkania Wykonawca przy udziale Zamawiającego odbył wizję planowanego miejsca montażu urządzenia.

To, czy informacje uzyskane od Wykonawcy w trakcie konsultacji miały wpływ na opis przedmiotu zamówienia, specyfikę warunków zamówienia lub warunki umowy znajdzie ostatecznie swoje odzwierciedlenie w opublikowanym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający informuje, że Wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone.